**Ford M-Sport tar sig an Rally Sweden**

**Ford och M-Sport är redo att ta sig an årets upplaga av Rally Sweden som håller på mellan 15–18 februari. Med sig har Ford tre EcoBoost-försedda Ford Fiesta WRC:s, som nu deltar för andra gången i FIA World Rally Championship. Under första dagen körde förarna väldigt jämt, och Sébastien Ogier ligger på en nionde plats.**

Fords rallyteam M-Sport är redo att prestera under årets upplaga av Rally Sweden. Årets förare är Sébastien Ogier, Elfyn Evans och Teemu Suninen – alla taggade till max efter att ha genomgått en omfattande testperiod inför tävlingen. I årets upplaga kommer vi få se några sträckor som inte använts sedan 2013, men signatursträckorna Vargåsen och Colin’s Crest är med i vanlig ordning.

– Vi förväntar oss en extremt tuff tävling detta år, och vi vet att skandinaverna är i toppform. Vi har dock tre fantastiskt duktiga förare med oss – Sébastien har vunnit tävlingen tre gånger och Elfyn är också en Rally Sweden-vinnare. För Teemu är detta hans första rally på snö med vår Fiesta WRC, och hans tredje snörally totalt. Men finnarna brukar vara snabba här så jag skulle inte bli förvånad om vi får se honom knipa åt sig ett bra resultat, säger Malcolm Wilson, teamchef för M-Sport.

Efter första dagen leder Ott Tänak som kör för Toyota Gazoo Racing WRT. Förarna körde i heat, två och två mot varandra och det skiljde mindre än en sekund mellan de fem snabbaste förarna i WRC. Sébastien Ogier är bäst av Ford M-Sports förare och ligger på en nionde plats efter första dagen.

**Ford storsatsar på M-Sport under 2018**

Från och med 2018 utökar Ford sitt samarbete med M-Sport, där teamet erbjuds ett utökat tekniskt och finansiellt stöd, lett av Mark Rushbrook, global chef för Ford Performance.

– Ford har haft en bra relation med M-Sport i över 20 år, vilket bidragit till en rad framgångar på olika nivåer inom rallysporten, och det är vi väldigt stolta över. Samarbetet har också etablerat Fiestan som en klassiker inom rallyvärlden. Förra året stöttade vi M-Sport med utvecklingen av den nya Fiestan, som senare kom att vinna FIA World Rally Championship. Vi hoppas nu kunna ge ännu mer uppbackning under 2018, sa Mark Rushbrook, global chef för Ford Motorsport, vid årets start.

**Rally Swedens historia**Rally Sweden är det största årliga rallyt i Sverige, med cirka 200 000 åskådare under de fyra dagarna, och över 100 miljoner tv-tittare världen över. Svenska rallyt kördes första gången 1950 som *Midnattssolsrallyt*, då i sommarmiljö. Tävlingen hade detta namn fram till 1964. 1965 kördes rallyt för första gången som en vintertävling, och har körts så sedan dess.