**2019 Mazda MX-5: Mer krefter og kjøreglede**

• Kraftigere SKYACTIV-G 2.0 motor

• Forbedret i-ACTIVSENSE sikkerhet

Leverkusen/Kolbotn, 20. juni 2018. Mazda lanserer en oppgradering av sin legendariske roadster MX-5 for å gi en enda sterkere følelse av kjøreglede og Jinba-Ittai. Både soft-top og RF versjonene av Mazda MX-5 blir tilgjengelig med kraftigere ytelser og flere i-ACTIVSENSE sikkerhetssystemer.

* Begge motoralternativene, 1.5 og 2.0 SKYACTIV-G, er forbedret for å imøtekomme WLTP/RDE testsyklus og Euro 6d temp utslippsregulering. Begge motorene kommer med forbedret akselerasjonskontroll som sørger for raskere respons fra gasspedalen.
* Den oppgraderte SKYACTIV-G 2.0 motoren er kraftigere, mer turtallsvillig og kommer med et fintunet lydbilde. Maksimalt turtall er hevet fra 6.800 til 7.500 rpm, effekten er økt fra 160 til 184 hk@7000rpm og maksimalt dreiemoment er økt fra 200 til 205 NM @ 4.000 rpm.
* I tråd med Mazdas fokus på trafikksikkerhet standardiseres flere i-ACTIVSENSE sikkerhetssystemer i 2019 Mazda MX-5. Alle modeller til salgs i Norge blir utstyrt med autobrems med fotgjengergjenkjenning, autobrems ved rygging, tretthetsvarsler og trafikkskiltgjenkjenning.

Den nye generasjonen MX-5 ble lansert sent i 2015 og har vært en stor suksess i Norge. Mazda MX-5 var Norges mest solgte kabriolet i 2016, 2017 og hittil i 20181.

De første bilene vil komme til Norge rundt nyttår.

1) Ihht tall fra OFV