

Tiskovázpráva

|  |
| --- |
| Kontakty: |
| Martin Linhart | Kateřina Nováčková | Denisa Nahodilová |
| tel./fax: +420 234 650 180 /+420 234 650 147 | tel./fax:+420 234 124 112 /+420 234 124 120 | tel./fax:+420 234 650 112 /+420 234 650 147 |
| mlinhart@ford.com  | katerina.novackova@amic.cz  | dnahodil@ford.com denisa.nahodilova@amic.cz |

# Pro okamžité použití

**Nový Ford Edge: Technické údaje**

**JÍZDNÍ VÝKONY A SPOTŘEBA PALIVA**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Motor** | **Výkon(kW)** | **Emise CO2g/km** | **Spotřeba paliva kombinovaná****l/100 km** | **Nejvyšší rychlost km/h**  | **0-100 km/h****s** | **50-100 km/hs\*** |
| 2.0 EcoBlue FWD (8stupňová samočinná převodovka) | 110 | 153 - 160 | 5,8 - 6,1  | 185  | 11,2 | - |
| 2.0 EcoBlue Intelligent AWD (6stupňová manuální převodovka) | 140 | 152 | 5,8  | 203  | 9,7 | - |
|
| 2.0 EcoBlue Intelligent AWD (8stupňová samočinná převodovka) | 175 | 177 - 184 | 6,8 - 7,1  | 216  | 9,0 | - |

\* Na 4. rychlostní stupeň

Poznámka: Motorizace 2.0 EcoBlue 110 kW FWD (8stupňová samočinná převodovka) prozatím není dostupná pro český trh.

**HMOTNOSTI**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Provozní hmotnost (kg)#** | **Nejvyšší přípustná hmotnost vozidla(kg)** | **Nejvyšší přípustná hmotnost soupravy (kg)** | **Nejvyšší přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg)** | **Nejvyšší přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)** | **Nejvyšší přípustné zatížení střechy****(kg)** |
| 2.0 EcoBlue 110 kW8stupňová samočinná převodovka | 2 007 | 2 565 | 4 565 | 2 000 | 750 | 90 |
| 2.0 EcoBlue 140 kW6stupňová manuální převodovka | 2 032 | 2 590 | 4 590 | 2 000 | 750 | 90 |
| 2.0 EcoBlue 175 kW8stupňová samočinná převodovka | 2 116 | 2 655 | 4 655 | 2 000 | 750 | 90 |

# Představuje nejnižší provozní hmotnost vozidla připraveného k jízdě včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, všech provozních kapalin a nádrže naplněné na 90 procent její kapacity. Skutečné hodnoty se mohou lišit v závislosti na výrobních tolerancích, instalované výbavě atd.

Uváděné hmotnosti přívěsu vyjadřují schopnost vozidla zatíženého na nejvyšší technicky přípustnou hmotnost (celková hmotnost vozidla) s připojeným přívěsným vozidlem znovu se po zastavení rozjet ve svahu s 12% stoupáním na úrovni hladiny moře. Jízdní výkony a spotřeba všech modelů se při jízdě s přívěsným vozidlem zhoršují. Nejvyšší technicky přípustná hmotnost soupravy je nejvyšší technicky přípustná hmotnost soupravy tažného vozidla a přípojného vozidla.

**ROZMĚRY**

|  |
| --- |
| **Vnější rozměry (mm)** |
| Celková délka | 4 834 |
| Celková šířka včetně zpětných zrcátek/se sklopenými zrcátky/bez zrcátek | 2 184 / 1 981 /1 928 |
| Celková výška nezatíženého vozu (se standardními koly a pneumatikami) AWD | 1 732  |
| Světlá výška (při provozní hmotnosti) AWD | 152 - 203 |
| Rozvor náprav | 2 848 |
| Rozchod kol vpředu  | 1 655 |
| Rozchod kol vzadu  | 1 664 |
| **Objemy zavazadlového prostoru (l)** |
| 2místné uspořádání (po střechu) | 1 688 |
| 5místné uspořádání (po plato) | 602 |
| 5místné uspořádání (po střechu) | 800 |
| **Rozměry zavazadlového prostoru (mm)** |
| Maximální výška nakládacího otvoru (ve středové ose vozu) | 794 |
| Maximální šířka nakládacího otvoru (v úrovni podlahy) | 1 178 |
| Maximální výška nákladu (ve středové ose vozu) | 802 |
| Šířka mezi podběhy | 1 150 |
| Délka ložné plochy k opěradlům sedadel ve 2. řadě | 1 072 |
| Délka ložné plochy k opěradlům sedadel v 1. řadě | 1 918 |
| Výška nakládací hrany (u nezatíženého vozu) | 753 |
| **Objem palivové nádrže (l)** |
| Motorová nafta | 68 |
| **Rozměry prostoru pro cestující vpředu (mm)** |
| Prostor pro hlavu (u vozů bez střešního okna) | 1 023 |
| Prostor pro hlavu (u vozů se střešním oknem) | 962 |
| Prostor pro nohy | 1 030 |
| Šířka v úrovni ramen | 1 536 |
| Šířka v úrovni boků | 1 420 |
| **Rozměry prostoru pro cestující vzadu (mm)** |
| Prostor pro hlavu (u vozů bez střešního okna) | 1 023 |
| Prostor pro hlavu (u vozů se střešním oknem) | 962 |
| Prostor pro nohy | 1 030 |
| Šířka v úrovni ramen | 1 536 |
| Šířka v úrovni boků | 1 461 |

‡ Měřeno dle ISO 3832. Skutečné rozměry se mohou lišit v závislosti na výbavě konkrétního vozu.

**ŘÍZENÍ**

|  |  |
| --- | --- |
| Konstrukce  | Hřebenové s elektrickým posilovačem (EPAS), na přání adaptivní řízení Ford |
| Průměr otáčení (m) | 11,9 (12,4 u vozů s 21“ koly) |
| Počet otáček volantu mezi krajními polohami | 2,5 (2,0 u vozů s adaptivním řízením) |

**PODVOZEK**

|  |  |
| --- | --- |
| Zavěšení vpředu | Nezávislé zavěšení vzpěrami MacPherson a spodními rameny, izolovaný pomocný rám, zkrutný stabilizátor |
| Zavěšení vzadu | Nezávislé zavěšení Integral-link, izolovaný pomocný rám, zkrutný stabilizátor |

**BRZDY**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Vpředu** | **Vzadu** |
| Konstrukce | Dvouokruhová diagonálně dělená soustava s chlazenými kotoučovými brzdami vpředu i vzadu. Podtlakový posilovač. Elektronicky řízený čtyřkanálový systém ABS s elektronickým rozdělovačem brzdného tlaku (EBD), elektronickým stabilizačním systémem (ESC) a brzdovým asistentem (EBA) |
| Rozměry kotoučů (mm) |  Ø345 x 32 | Ø316 x 11 |
| Počet pístků a jejich průměr (mm)  | 2 x Ø44 | Ø38 |

**KOLA A PNEUMATIKY**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Kola** | **Pneumatiky** |
| **Sériově** | 19 x 8 palců | 235/55-R19 |
| **Sériově / Na přání** | 20 x 8,5 palce | 255/45-R20 |
| **Na přání (ST-Line)** | 21 x 9 palců | 265/40-R21 |

**MOTORY**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **110 kW 2.0 EcoBlue** | **140 kW PS 2.0 EcoBlue** | **175 kW 2.0 EcoBlue** |
| Konstrukce |  | přeplňovaný vznětový řadový čtyřválec | přeplňovaný vznětový řadový čtyřválec | přeplňovaný vznětový řadový čtyřválec |
| Zdvihový objem válců | cm3 | 1 996 | 1 996 | 1 996 |
| Vrtání | mm | 84.01 | 84.01 | 84.01 |
| Zdvih | mm | 90.0 | 90.0 | 90.0 |
| Kompresní poměr |  | 15.8:1 | 15.8:1 | 16.0:1 |
| Max. výkon | kW (k) |  110 (150) | 140 (190)  | 175 (238)  |
|  | ot.min-1 | 3 500 | 3 500 | 4 000 |
| Max. točivý moment | Nm | 370 | 400 | 500 |
|  | ot.min-1 | 2000-2500 | 2000-3000 | 2000 |
| Ventilový rozvod |  | DOHC, 4 ventily na válec | DOHC, 4 ventily na válec | DOHC, 4 ventily na válec |
| Válce |  | 4 v řadě | 4 v řadě | 4 v řadě |
| Hlava válců |  | odlévaná z hliníku | odlévaná z hliníku | odlévaná z hliníku |
| Blok válců |  | litinový | litinový | litinový |
| Pohon vačkových hřídelí |  | dvojitá řemenice, řemen mazaný olejem, automatický předpínač | dvojitá řemenice, řemen mazaný olejem, automatický předpínač | dvojitá řemenice, řemen mazaný olejem, automatický předpínač |
| Kliková hřídel |  | ocelová, 4 protizávaží, 5 hlavních ložisek | ocelová, 4 protizávaží, 5 hlavních ložisek | ocelová, 4 protizávaží, 5 hlavních ložisek |
| Řídicí jednotka  |  | Ford Common Rail  | Ford Common Rail  | Ford Common Rail  |
| Příprava směsi |  | vícebodové přímé vstřikování | vícebodové přímé vstřikování | vícebodové přímé vstřikování |
| Emisní třída |  | Euro 6d-TEMP | Euro 6d-TEMP | Euro 6d-TEMP |
| Přeplňování |  | turbodmychadlem s proměnnou geometrií | turbodmychadlem s proměnnou geometrií | soustavou vysokotlakého turbodmychadla s proměnnou geometrií a nízkotlakého turbodmychadla s pevnou geometrií |
| Chladicí soustava |  | konvenční termostat s voskovou náplní | konvenční termostat s voskovou náplní | konvenční termostat s voskovou náplní |
| Převodovka |  | 8stupňová samočinná převodovka | 6stupňová manuální převodovka | 8stupňová samočinná převodovka |
| Převody |  | 1. 4,692. 3,313. 3,014. 1,925. 1,456. 1,007. 0,758. 0,62Zpětný chod 2,96Stálý převod 3,473 | 1. 3,5832. 1,8643. 1,1564. 0,8165. 0,886 6. 0,737Zpětný chod 5,099Stálý převod 4,533 / 3,238 | 1. 4,482. 3,153. 2,874. 1,845. 1,416. 1,007. 0,748. 0,62Zpětný chod 2,88Stálý převod 3,16 |

Poznámka:

Uvedené informace jsou předběžné a byly správné v době odevzdání tohoto dokumentu do výroby. Společnost Ford nicméně vyznává strategii neustálého zdokonalování svých produktů. Právo na změny bez předchozího upozornění vyhrazeno.

Uváděné hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 byly naměřeny dle technických požadavků a specifikací evropských směrnic (EC) 715/2007 a (EC) 692/2008 v aktuálním znění. Uváděné hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 se vztahují na daný model, nikoliv na konkrétní kus. Standardizovaná testovací procedura umožňuje srovnání různých typů automobilů od různých výrobců. Vedle konstrukčních vlastností vozu ovlivňuje skutečnou spotřebu paliva také jízdní styl řidiče i další netechnické faktory. CO2 patří k nejvýznamnějším skleníkovým plynům, způsobujícím globální oteplování.

Od 1. září 2017 se typové schválení některých nových automobilů řídí procedurou WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) dle (EU) 2017/1151 v aktuálním znění. Jedná se o nový, realističtější způsob měření spotřeby paliva a emisí CO2. Od 1. září 2018 WLTP zcela nahradí dosud používaný cyklus NEDC. Během přechodného období budou hodnoty zjištěné dle WLTP vztahovány k NEDC. V důsledku změny metodiky měření se objeví určité rozdíly oproti dříve udávaným hodnotám spotřeby paliva a emisí CO2. To znamená, že stejný vůz může dle nové metodiky vykazovat jiné hodnoty než dříve.