**Ford MONDEOn tekniset tiedot**

**suorituskyky ja taloudellisuus (Päivitetty suomen malliston mukaan)**

|  |
| --- |
| **Mondeo 5-ovinen** |
|  |  |  | **Polttoaineen kulutusl/100 km ØØ** | **Suorituskyky Ø** |
| **Moottori** | **Suurin teho(hv)** | **CO2-päästöt(g/km)** | **Kaupun-ki** | **Maantie** | **Yhdistetty** | **Huippu-nopeus km/h** | **Kiihtyvyys0-100 km/h(sek)** | **Kiihtyvyys 50-100 km/h(sek)\*** |
| 1.0L EcoBoost bensiini 6-vaiht. manuaali | 125 | 119 | 6.3 | 4.4 | 5.1 | 200 | 12 | 13.1 |
| 1.5L EcoBoost bensiini 6-vaiht. manuaali | 160 | 134 | 7.8 | 4.6 | 5.8 | 222 | 9.2 | 8.2 |
| 1.5L EcoBoost bensiini6-vaiht. automaatti | 160 | 146 | 8.7 | 4.9 | 6.3 | 214 | 9.1 | N/A |
| 2.0L EcoBoost bensiini6-vaiht. automaatti | 203 | 169 | 10.2 | 5.6 | 7.3 | 232 | 8.7 | N/A |
| 2.0L EcoBoost bensiini6-vaiht. automaatti | 240 | 169 | 10.2 | 5.6 | 7.3 | 240 | 7.9 | N/A |
| 1.5L TDCi dieselECOnetic 6-vaiht. manuaali | 120 | 94 | 4.1 | 3.3 | 3.6 | 192 | 11.7 | 12.0 |
| 1.5L TDCi diesel 6-vaiht. manuaali | 120 | 104 | 4.7 | 3.6 | 4.0 | 192 | 11.5 | 11.1 |
| 2.0L TDCi diesel 6-vaiht. manuaali | 150 | 115 | 5.1 | 4.0 | 4.4 | 215 | 9.3 | 9.6 |
| 2.0L TDCi diesel 6-vaiht. PowerShift | 150 | 125 | 5.3 | 4.4 | 4.8 | 213 | 9.9 | N/A |
| 2.0L TDCi diesel 6-vaiht. PowerShift | 180 | 125 | 5.3 | 4.4 | 4.8 | 223 | 8.6 | N/A |
| 2.0L TDCi diesel6-vaiht. manuaaliIntelligent AWD | 150 | 124 | 5.5 | 4.4 | 4.8 | 215 | 10.3 | 10.6 |
| 2.0L TDCi diesel6-vaiht. PowerShiftIntelligent AWD | 180 | 134 | 6.0 | 4.7 | 5.2 | 225 | 9.3 | N/A |
| 2.0L TDCi diesel6-vaiht. PowerShift | 210 | 124 | 5.6 | 4.3 | 4.8 | 233 | 7.9 | N/A |

|  |
| --- |
| **Mondeo 4-ovinen HEV** |
|  |  |  | **Polttoaineen kulutusl/100 kmØØ** | **Suorituskyky Ø** |
| **Moottori** | **Suurin teho(hv)** | **CO2- päästöt(g/km)** | **Kaupun-ki** | **Maantie** | **Yhdistetty** | **Huippu-nopeus km/h**  | **Kiihtyvyys0-100 km/h(sek)** | **Kiihtyvyys 50-100 km/h(sek)\*** |
| 2.0L iVCT Hybrid Automaatti | 187 | 99 | 2.8 | 5.0 | 4.2 | 187 | 9.2 | N/A |

|  |
| --- |
| **Mondeo Wagon** |
|  |  |  | **Polttoaineen kulutus****l/100 km ØØ** | **Suorituskyky Ø** |
| **Moottori** | **Suurin teho(hv)** | **CO2-päästöt(g/km)** | **Kaupun-ki** | **Maantie** | **Yhdistetty** | **Huippu-nopeus km/h**  | **Kiihtyvyys 0-100 km/h(sek)** | **Kiihtyvyys 50-100 km/h(sek)\*** |
| 1.0L EcoBoost bensiini6-vaiht. manuaali | 125 | 120 | 6.2 | 4.6 | 5.2 | 195 | 12.1 | 13.3 |
| 1.5L EcoBoost bensiini6-vaiht. manuaali | 160 | 137 | 7.9 | 4.7 | 5.9 | 217 | 9.3 | 8.4 |
| 1.5L EcoBoost bensiini 6-vaiht. automaatti | 160 | 152 | 8,8 | 5.2 | 6.5 | 209 | 9.2 | N/A |
| 2.0L EcoBoost bensiini 6-vaiht. automaatti | 203 | 174 | 10.3 | 5.8 | 7.5 | 227 | 8.8 | N/A |
| 2.0L EcoBoost bensiini 6-vaiht. automaatti | 240 | 174 | 10.3 | 5.8 | 7.5 | 235 | 8.0 | N/A |
| 1.5L TDCi diesel ECOnetic 6-vaiht. manuaali | 120 | 99 | 4.3 | 3.5 | 3.8 | 187 | 11.9 | 12.2 |
| 1.5L TDCi diesel6-vaiht. manuaali | 120 | 107 | 4.8 | 3.7 | 4.1 | 187 | 11.7 | 11.3 |
| 2.0L TDCi diesel 6-vaiht. manuaali | 150 | 117 | 5.1 | 4.1 | 4.5 | 210 | 9.4 | 9.8 |
| 2.0L TDCi diesel 6-vaiht. PowerShift | 150 | 128 | 5.4 | 4.5 | 4.9 | 208 | 10.0 | N/A |
| 2.0L TDCi diesel 6-vaiht. PowerShift | 180 | 128 | 5.4 | 4.5 | 4.9 | 218 | 8.7 | N/A |
| 2.0L TDCi diesel6-vaiht. manuaaliIntelligent AWD | 150 | 127 | 5.6 | 4.5 | 4.9 | 210 | 10.5 | 10.8 |
| 2.0L TDCi diesel6-vaiht. PowerShiftIntelligent AWD | 180 | 137 | 6.1 | 4.8 | 5.3 | 220 | 9.5 | N/A |
| 2.0L TDCi diesel6-vaiht. PowerShift | 210 | 129 | 5.8 | 4.5 | 5.0 | 228 | 8.1 | N/A |

\*4-vaihteella. ØFordin testilukemat. ØØ Ilmoitetut polttoaineen kulutusluvut ja CO2-päästöarvot on mitattu Euroopan komission direktiivien80/1268/EEC tai (EC) 715/2007 ja (EC) 692/2008 asettamien teknisten vaatimusten mukaisesti. Polttoaineen kulutus ja CO2-päästöt on määritelty ajoneuvotyypin, ei yksittäisen auton mukaan. Käytetty testaustapa mahdollistaa vertailtavuuden eri autotyyppien ja valmistajien välillä. Todellisessa käytössä polttoaineen kulutus voi vaihdella johtuen ( yksilöllisistä) auton asetuksista, ajokäyttäytymisestä, käytössä olevista teknisistä varusteista kuten ilmastoinnista ja muista mahdollisista ei-teknisistä tekijöistä.

**PAINOT MONDEO 5-OVINEN**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Oma-paino (kg)#** | **Kokonais-paino(kg)** | **Suurin yhdistelmä-paino(kg)** | **Suurin sallittu perävaunu-paino (jarrullinen) (kg)** | **Suurin sallittu perävaunu-paino (jarruton) (kg)** | **Suurin katto-kuorma****[kg]** |
| 1.0L EcoBoost 6-vaiht. manuaali 125 hv | 1455 | 2130 | 3030 | 900 | 725 | 75 |
| 1.5L EcoBoost 6-vaiht. manuaali 160 hv | 1485 | 2160 | 3410 | 1250 | 725 | 75 |
| 1.5L EcoBoost 6-vaiht. automaatti 160 hv | 1505 | 2190 | 3640 | 1450 | 750 | 75 |
| 2.0L EcoBoost 6-vaiht. automaatti 203 hv | 1564 | 2230 | 4030 | 1800 | 750 | 75 |
| 2.0L EcoBoost 6-vaiht. automaatti 240 hv | 1564 | 2230 | 4030 | 1800 | 750 | 75 |
| 1.5L TDCi ECOnetic 6-vaiht. manuaali 120 hv | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA |
| 1.5L TDCi 6-vaiht. manuaali 120 hv | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA |
| 2.0L TDCi 6-vaiht. manuaali 150 hv | 1578 | 2260 | 4060 | 1800 | 750 | 75 |
| 2.0L TDCi 6-vaiht. manuaali 180 hv | 1584 | 2270 | 4070 | 1800 | 750 | 75 |
| 2.0L TDCi ECOnetic 6-vaiht. manuaali 150 hv | 1578 | 2260 | 4060 | 1800 | 750 | 75 |
| 2.0L TDCi ECOnetic 6-vaiht. manuaali 180 hv | 1584 | 2270 | 4070 | 1800 | 750 | 75 |
| 2.0L TDCi 6-vaiht. PowerShift 150 hv | 1581 | 2270 | 4270 | 2000 | 750 | 75 |
| 2.0L TDCi 6-vaiht. PowerShift 180 hv | 1589 | 2270 | 4270 | 2000 | 750 | 75 |
| 2.0L TDCi 6-vaiht. manuaali AWD 150 hv | 1656 | 2340 | 4140 | 1800 | 750 | 75 |
| 2.0L TDCi 6-vaiht. PowerShift AWD 180 hv | 1665 | 2330 | 4330 | 2000 | 750 | 75 |
| 2.0: TDCi 6-vaiht. PowerShift 210 hv | 1600 | 2280 | 4280 | 2000 | 750 | 75 |

**PAINOT MONDEO 4-OVINEN**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Oma-paino****(kg)#** | **Kokonais-paino(kg)** | **Suurin yhdistelmä-paino(kg)** | **Suurin sallittu perävaunu-paino (jarrullinen) (kg)** | **Suurin sallittu perävaunu-paino (jarruton) (kg)** | **Suurin katto-kuorma [kg]** |
| 2.0L iVCT Hybrid Automaatti 187 hv | 1579 | 2250 | N/A | N/A | N/A | 75 |

**PAINOT MONDEO WAGON**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Oma-paino (kg)#** | **Kokonais-paino(kg)** | **Suurin yhdistelmä-paino(kg)** | **Suurin sallittu perävaunu-paino (jarrullinen) (kg)** | **Suurin sallittu perävaunu-paino (jarruton) (kg)** | **Suurin katto-kuorma [kg]** |
| 1.0L EcoBoost 6-vaiht. manuaali 125 hv | 1476 | 2230 | 3130 | 1100 | 735 | 75 |
| 1.5L EcoBoost 6-vaiht. manuaali 160 hv | 1504 | 2260 | 3510 | 1450 | 750 | 75 |
| 1.5L EcoBoost 6-vaiht. automaatti 160 hv | 1527 | 2290 | 3740 | 1650 | 750 | 75 |
| 2.0L EcoBoost 6-vaiht. automaatti 203 hv | 1584 | 2320 | 4120 | 2000 | 750 | 75 |
| 2.0L EcoBoost 6-vaiht. automaatti 240 hv | 1584 | 2320 | 4120 | 2000 | 750 | 75 |
| 1.5L TDCi ECOnetic 6-vaiht. manuaali 120 hv | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA |
| 1.5L TDCi 6-vaiht. manuaali 120 hv | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA | TBA |
| 2.0L TDCi 6-vaiht. manuaali 150 hv | 1597 | 2330 | 4130 | 2000 | 750 | 75 |
| 2.0L TDCi 6-vaiht. manuaali 180 hv | 1602 | 2330 | 4130 | 2000 | 750 | 75 |
| 2.0L TDCi ECOnetic 6-vaiht. manuaali 150 hv | 1597 | 2330 | 4130 | 2000 | 750 | 75 |
| 2.0L TDCi ECOnetic 6-vaiht. manuaali 180 hv | 1602 | 2330 | 4130 | 2000 | 750 | 75 |
| 2.0L TDCi 6-vaiht. PowerShift 150 hv | 1601 | 2330 | 4330 | 2200 | 750 | 75 |
| 2.0L TDCi 6-vaiht. PowerShift 180 hv | 1609 | 2330 | 4330 | 2200 | 750 | 75 |
| 2.0L TDCi 6-vaiht. manuaali AWD 150 hv | 1675 | 2330 | 4130 | 1800 | 750 | 75 |
| 2.0L TDCi 6-vaiht. PowerShift AWD 180 hv | 1685 | 2330 | 4330 | 2000 | 750 | 75 |
| 2.0L TDCi 6-vaiht. PowerShift 210 hv | 1619 | 2330 | 4330 | 2000 | 750 | 75 |

# Omapaino sisältää kujettajan painon (75 kg), voiteluaineet ja täyden polttoainesäiliön (90 %). Koskee vakiovarusteltua autoa.

Vetokykyä koskevat tiedot ilmoittavat suurimman vetokyvyn auton kokonaispainolla lähdettäessä liikkeelle 12 %:n kaltevuudesta merenpinnan tasolla. Suurin sallittu aisapaino on 50 kg kaikissa malleissa. Suurin sallittu yhdistelmäpaino sisältää perävaunun kokonaispainon.

**MITAT**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ulkomitat (mm)** | **5-ovinen** | **Wagon** | **HEV** |
| Kokonaispituus | 4871 | 4867 | 4867 |
| Kokonaisleveys peileillä/ilman peilejä | 2121/1852 | 2121/1852 | 2121/1852 |
| Kokonaisleveys peilit taitettuna | 1911 | 1911 | 1911 |
| Kokonaiskorkeus (kuormaamaton) | 1482 | 1501 | 1501 |
| Akseliväli | 2850 | 2850 | 2850 |
| Raideväli edessä  | 1599 | 1599 | 1599 |
| Raideväli takana | 1595 | 1595 | 1595 |
| Maavara täydellä kuormalla | 101 | 98 | 98 |
| Maavara ilman kuormaa  | 128 | 128 | 128 |
| **Sisätilat** | **5-ovinen** | **Wagon** | **HEV** |
| Pääntila edessä (ilman kattoikkunaa/kattoikkunalla) | 987/964 | 988/946 | 988/946 |
| Jalkatila edessä (istuin keskiasennossa ja penkki taka-asennossa) | 1128 | 1128 | 1128 |
| Hartiatila edessä | 1469 | 1469 | 1469 |
| Lantiotila edessä | 1396 | 1396 | 1396 |
| Pääntila takana (ilman kattoikkunaa/kattoikkunalla) | 961/960 | 992/946 | 992/946 |
| Jalkatila takana | 972 | 972 | 972 |
| Hartiatila takana | 1410 | 1410 | 1410 |
| Lantiotila takana | 1381 | 1381 | 1381 |
| **Tavaratilan vetoisuus (litraa)‡** | **5-ovinen** | **Wagon** | **HEV** |
| 5-istuimella, pakattuna tavaratilan peitteeseen asti (täysikokoisen varapyörän kanssa) | 458 | 488 | N/A |
| 5-istuimella, pakattuna tavaratilan peitteeseen asti (pienikokoisen varapyörän kanssa) | 541 | 500 | N/A |
| 5-istuimella, pakattuna tavaratilan peitteeseen asti (renkaan paikkaussarjan kanssa) | 550 | 525 | 383 |
| 5-istuimella, pakattuna kattokorkeuteen (täysikokoisen varapyörän kanssa) | 557 | 712 | N/A |
| 5-istuimella, pakattuna kattokorkeuteen (pienikokoisen varapyörän kanssa) | 645 | 730 | N/A |
| 5-istuimella, pakattuna kattokorkeuteen (renkaan paikkaussarjan kanssa) | 654 | 755 | N/A |
| 2-istuimella, pakattuna kattokorkeuteen (täysikokoisen varapyörän kanssa) | 1356 | 1585 | N/A |
| 2-istuimella, pakattuna kattokorkeuteen (pienikokoisen varapyörän kanssa) | 1437 | 1605 | N/A |
| 2-istuimella, pakattuna kattokorkeuteen (renkaan paikkaussarjan kanssa) | 1446 | 1630 | N/A |
| **Kuormauspituus** | **5-ovinen** | **Wagon** | **HEV** |
| Lattiatasolla ensimmäiseen istuinriviin täysikokoisen varapyörän kanssa  | 1961 | 1976 | N/A |
| Lattiatasolla ensimmäiseen istuinriviin pienikokoisen varapyörän tai renkaan paikkaussarjan kanssa  | 1997 | 1974 | 1988 |
| Lattiatasolla toiseen istuinriviin täysikokoisen varapyörän kanssa  | 1121 | 1118 | N/A |
| Lattiatasolla toiseen istuinriviin pienikokoisen varapyörän tai renkaan paikkaussarjan kanssa | 1192 | 1117 | 1125 |
| Leveys pyöräkoteloiden välissä | 1130 | 1141 | 932 |
| Lastausaukon leveys (lattiatasolla) | 841 | 1110 | 883 |
| Lastausaukon korkeus (keskellä) | 653 | 742 | N/A |
| Tavaratilan korkeus (taka-akselin kohdalla) | 801 | 793 | N/A |
| Lastauskorkeus maasta (ilman kuormaa) | 661 | 611 | 649 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Polttoainetankki (litraa)** | **5-ovinen** | **Wagon** | **HEV** |
| Bensiini | 62.5 | 62.5 | 53.0 |
| Diesel | 62.5 | 62.5 |  |

‡ Mittaukset ISO3832 mukaisesti. Mitat saattavat vaihdella mallista ja siihen asennetuista varusteista riippuen. \*Vain 2.0 Duratorq TDCi

**OHJAUS JA JOUSITUS**

|  |  |
| --- | --- |
| Järjestelmä  | Hammastanko-ohjaus sähkötoimisella ohjaustehostimella (EPAS) |
| Kääntöympyrä (m) | 11.6 |

**ALUSTA**

|  |  |
| --- | --- |
| Etujousitus | Erillinen MacPherson –joustintuki kallistuksenvaimentimella  |
| Takajousitus | Erillinen Integral link –itsenäinen takajousitus kallistuksenvaimentimella  |

**JARRUT**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Edessä** | **Takana** |
| Jarrulevyn halkaisija (mm) |  300 x 28 | 302 x 11 |

**VANTEET JA RENKAAT**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Vanteet** | **Renkaat** |
| **Vakiona** | 6.5 J x 16  | 215/60 R16 |
| **Valinnaisvarusteena** | 7.5 J x 17 | 235/50 R17 |
| **Valinnaisvarusteena** | 8 J x 18 | 235/45 R18 |
| **Valinnaisvarusteena** | 8 J x 19 | 235/40 R19 |

**VETOTAPA**

Älykäs nelivetojärjestelmä (Intelligent AWD) muuttuvalla momentin jaolla, elektronisesti ohjattu, saatavana 2.0-litraisten 150- ja 180-hevosvoimaisten TDCi- moottoreiden kanssa.

Etuveto

**BENSIINIMOOTTORIT**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **1.0 EcoBoost** **(125 hv)**  | **1.5 EcoBoost****(160 hv)** | **2.0 EcoBoost****(203, 240 hv)** |
| Tyyppi |  | Sylinterit 3 rivissä turboahdin, polttoaineen suoraruiskutus ja Ti-VCT | Sylinterit 4 rivissä turboahdin, polttoaineen suoraruiskutus ja Ti-VCT | Sylinterit 4 rivissä turboahdin, polttoaineen suoraruiskutus ja Ti-VCT |
| Iskutilavuus | cm3 | 998 | 1498 | 1999 |
| Sylinterin halkaisija | mm | 71.9 | 79.02 | 87.50 |
| Iskunpituus | mm | 82.0 | 76.40 | 83.10 |
| Puristussuhde |  | 10.0:1 | 10.0:1 | 10.0:1 |
| Suurin teho | hv (kW) | 125 (92) | 160 (118) | 203 (149) | 240 (177) |
|  | at rpm | 6000 | 6000 | 5300 | 5400 |
| Suurin vääntö | Nm | 170 | 240  | 345 | 345 |
|  | at rpm | 1400-4500 | 1500-4500  | 2700-3500 | 2300-4900 |
| Venttiilikoneis-to |  | DOHC 4 venttiiliä/sylinteri, muuttuva nokka-akseleiden ajoitus | DOHC 4 venttiiliä/sylinteri, muuttuva nokka-akseleiden ajoitus | DOHC 4 venttiiliä/sylinteri, muuttuva nokka-akseleiden ajoitus |
| Sylinterit |  | 3 rivissä | 4 rivissä | 4 rivissä |
| Sylinterikansi |  | Valettu kevytmetalliseos | Valettu kevytmetalliseos | Valettu kevytmetalliseos |
| Sylinteriryhmä |  | Valurautaa | Valettu kevytmetalliseos | Valettu kevytmetalliseos |
| Nokka-akselin käyttö |  | Matalakitkainen öljyvoideltu hammashihna jousitus-kuormitteisella kiristimellä | Matalakitkainen öljyvoideltu hammashihna jousitus-kuormitteisella kiristimellä | Yksiketjuinen |
| Kampiakseli |  | Valurautaa , 6 vastapainoa, 4 runkolaakeria | Valurautaa , 4 vastapainoa, 5 runkolaakeria | Valurautaa , 8 vastapainoa, 5 runkolaakeria |
| Moottoriohjaus |  | Bosch MED17  | Bosch MED17 | Bosch MED17 |
| Polttoaineen ruiskutus |  | Korkeapaine suoraruiskutus, jossa 6-reikäiset ruiskutussuuttimet | Korkeapaine suoraruiskutus, jossa 6-reikäiset ruiskutussuuttimet | Korkeapaine suoraruiskutus, jossa 7-reikäiset ruiskutussuuttimet |
| Päästötaso |  | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |  |
| Turboahdin |  | Continentalin matalavitkainen turboahdin | Borg Warner | Borg Warner |
|  Voitelujärjes-telmä |  | Elektronisesti ohjattu paine-voitelujärjestelmä muuttu-vatilavuuksisella öljy-pumpulla | Elektronisesti ohjattu paine-voitelujärjestelmä muuttu-vatilavuuksisella öljy-pumpulla | TBA |
| Jäähdytysjärjes-telmä |  | Jaettu jäähdytysjärjestelmä kahdella termostaatilla | Kaksitoiminen termostaatti mekaanisella vesipumpulla  | TBA |
| Vaihteisto |  | 6-vaiht. (B6) manuaali | 6-vaiht. (B6) manuaali | 6-vaiht. (6F35) aut.  | 6-vaiht. (6F35) automaatti |
| Välityssuhteet | 1 - 3.7272 - 2.0483 - 1.3574 - 1.0325 - 0.8216 - 0.690Peruutus - 3.818FD – 4.27 | 1 - 3.727 2 - 2.0483 - 1.2584 - 0.9195 - 0.7386 - 0.622Per. - 3.818FD – 3.07 | 1 - 4.5842 - 2.964 3 - 1.912 4 - 1.446 5 - 1.000 6 - 0.746 Per. - 2.943 FD – 2.08 | 1 – 4.5842 – 2.9643 – 1.9124 – 1.4465 – 1.0006 – 0.746Peruutus - 2.943FD – 3.208 |

**DIESELMOOTTORIT**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **1.5 TDCi****(120 hv)** | **1.5 TDCi** **ECOnetic****(120 hv)** | **2.0 TDCi****(150, 180 hv)** |
| Tyyppi |  | Sylinterit 4 rivissä, turbodiesel | Sylinterit 4 rivissä, turbodiesel | Sylinterit 4 rivissä, turbodiesel |
| Iskutilavuus | cm3 | 1499 | 1499 | 1997 |
| Sylinterin halkaisija | mm | 73.5 | 73.5 | 85.0 |
| Iskunpituus | mm | 88.3 | 88.3 | 88.0 |
| Puristussuhde |  | 16.0:1 | 16.0:1 | 16.7:1 |
| Suurin teho | hv (kW) | 120 (88) | 120 (88) | 150 (110) | 180 (132) |
|  | at rpm | 3600 | 3600 | 3500 | 3500 |
| Suurin vääntö | Nm | 270  | 270 | 350 | 400 |
|  | at rpm | 1750-2000 | 1750-2000 | 2000-2500 | 2000-2500 |
| Venttiiliko-neisto |  | SOHC 2 venttiiliä/ sylinteri | SOHC 2 venttiiliä/ sylinteri | DOHC 4 venttiiliä/ sylinteri |
| Sylinterit |  | 4 rivissä | 4 rivissä | 4 rivissä |
| Sylinterikansi |  | Valettua kevytmetalliseosta | Valettua kevytmetalliseosta | Valettua kevytmetalliseosta |
| Sylinteriryhmä |  | Valettua kevytmetalliseosta | Valettua kevytmetalliseosta | Valurautaa |
| Nokka-akselin käyttö |  | Kampiakseli käyttää imunokka-akselia hammashihnalla, jousikuormitteinen kiristin, imunokka-akseli käyttää pakonokka-akselia ketjulla, hydraulinen kiristin | Kampiakseli käyttää imunokka-akselia hammashihnalla, jousikuormitteinen kiristin, imunokka-akseli käyttää pakonokka-akselia ketjulla, hydraulinen kiristin | Hihnakäyttöiset nokka-akselit kiristimellä |
| Kampiakseli |  | Terästä, 8 vastapainoa, 5 runkolaakeria | Terästä, 8 vastapainoa, 5 runkolaakeria | Terästä, 4 vastapainoa, 5 runkolaakeria |
| Moottorin ohjaus |  | Fordin yhteispaineruiskutuk-sen ohjausjärjestelmä | Fordin yhteispaineruiskutuk-sen ohjausjärjestelmä | Fordin yhteispaineruiskutuksen ohjausjärjestelmä |
| Polttoaineen ruiskutus |  | Korkeapainesuoraruis-kutus ja 8-reikäinen ruiskutussuutin | Korkeapainesuoraruis-kutus ja 8-reikäinen ruiskutussuutin | Monipistesuoraruiskutus |
| Päästötaso |  | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
| Turboahdin |  | Honeywell VGT | Honeywell VGT | Muutuva geometrinen turboahdin |
| Jäähdytysjärjes-telmä |  | Lohkoon asennettu mekaaninen keskipakovesipumppu ja mekaaninen termostaatti. Kanteen asennettu veden ulostuloliitos ECT-lämpötilatunnistimella | Lohkoon asennettu mekaaninen keskipakovesipumppu ja mekaaninen termostaatti. Kanteen asennettu veden ulostuloliitos ECT-lämpötilatunnistimella | Fordin aktiivinen lämmönsäätelyjärjestelmä |
| Vaihteisto |  | Durashift 6-vaiht. (B6) manuaali | Durashift 6-vaiht. (B6) manuaali | 6-vaiht. (MMT6) manuaali | 6-vaiht. (MPS6) PowerShift automaatti |
| Välityssuhteet | 1 - 3.7272 - 2.048 3 - 1.258 4 - 0.919 5 - 0.738 6 - 0.622 Peruutus - 3.818FD - 3.61 | 1 - 3.7272 - 2.048 3 - 1.258 4 - 0.919 5 - 0.738 6 - 0.622 Peruutus - 3.818FD - 3.35 | 1 - 3.5832 - 1.8643 - 1.1564 - 0.8165 - 0.886 6 -0.737Peruutus – 3.711FD -3.813/ 2.773 | 1 – 3.5832 – 1.952 3 – 1.194 4 – 0.829 5 – 0.943 6 – 0.756 Peruutus – 4.843FD - 4.357/ 2.905 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **2.0 TDCi** **(150, 180 hv) AWD** | **2.0 TDCi****(210 hv)**  |
| Tyyppi |  | Sylinterit 4 rivissä, turbodiesel | Sylinterit 4 rivissä, kaksoisturboahdin |
| Iskutilavuus | cm3 | 1997 | 1997 |
| Sylinterin halkaisija | mm | 85.0 | 85.0 |
| Iskunpituus | mm | 88.0 | 88.0 |
| Puristussuhde |  | 16.7:1 | 16.0:1 |
| Suurin teho | hv (kW) | 150 (110) | 180 (132) | 210 (154) |
|  | at rpm | 3500 | 3500 | 3750 |
| Suurin vääntö | Nm | 350 | 400 | 450 |
|  | at rpm | 2000-2500 | 2000-2500 | 2000-2500 |
| Venttiiliko-neisto |  | DOHC 4 venttiiliä / sylinteri | DOHC 4 venttiiliä / sylinteri |
| Sylinterit |  | 4 rivissä | 4 rivissä |
| Sylinterikansi |  | Valettua kevytmetalliseosta | Valettua kevytmetalliseosta |
| Sylinteriryhmä |  | Valurautaa | Valurautaa |
| Nokka-akselin käyttö |  | Hihnakäyttöiset nokka-akselit kiristimellä | Hihnakäyttöiset nokka-akselit kiristimellä |
| Kampiakseli |  | Terästä, 4 vastapainoa, 5 runkolaakeria | Terästä, 4 vastapainoa, 5 runkolaakeria |
| Moottorin ohjaus |  | Fordin yhteispaineruiskutuksen ohjausjärjeselmä | Fordin yhteispaineruiskutuksen ohjausjärjeselmä |
| Polttoaineen suihkutus |  | Monipistesuoraruiskutus | Monipistesuoraruiskutus |
| Päästötaso |  | Euro 6 | Euro 6 |
| Turboahdin |  | Muuttuva geometrinen turboahdin | Borg Warner kaksoisahdettu kiinteällä geometrialla |
| Jäähdytysjär-jestelmä |  | Fordin aktiivinen lämmönsäätelyjärjestelmä | Fordin aktiivinen lämmönsäätelyjärjestelmä |
| Vaihteisto |  | 6-vaiht. (MMT6) manuaali vain 150 hv | 6-vaiht. (MPS6) PowerShift-autom.vain 180 hv | 6-vaiht. (MPS6) PowerShift automaatti |
| Välityssuhteet | 1 - 3.5832 - 1.8643 - 1.1564 - 0.8165 - 0.8866 -0.737Peruutus – 3.711FD -3.813/ 2.773 | 1 – 3.5832 – 1.9523 – 1.1944 – 0.8295 – 0.9436 – 0.756Peruutus – 4.843FD - 4.357/ 2.905 | 1 – 3.5832 – 1.9523 – 1.1944 – 0.8295 – 0.9436 – 0.756Peruutus – 4.843FD - 4.357/ 2.905 |

**HYBRIDIMOOTTORIT**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **2.0 iVCT Atkinson** **(187 hv)** |
| Tyyppi |  | Hybridi 2.0 iVCT Atkinson-moottori, jossa kestomagneettitahtimoottori |
| Iskutilavuus | cm3 | 1999 |
| Sylinterin halkaisija | mm | 87.5 |
| Iskunpituus | mm | 83.10 |
| Puristussuhde |  | 12.3:1 |
| Suurin teho | hv (kW) | 187 (137) |
|  | at rpm | 6000 |
| Suurin vääntö | Nm | 173 |
|  | at rpm | 4000 |
| Venttiilikoneisto |  | Mekaanisella nostimella, 4 venttiiliä/sylinteri |
| Sylinterit |  | 4 rivissä |
| Sylinterikansi |  | Valettua kevytmetalliseosta |
| Sylinteriryhmä |  | Valettua kevytmetalliseosta |
| Moottorin ohjaus |  | EEC-V |
| Polttoaineen suihkutus |  | Jaksottainen sähköisesti ohjattu polttoaineen suihkutus |
| Päästötaso |  | Euro 6 |
| Turboahdin |  | N/A |
| **Akku** |
| Akku |  | Lithium-Ion |
| Suurin teho | kW | 35 |
| Kokonaiskapasiteetti | kWh | 1.4 |
| Sähkömoottorin tyyppi |  | 88 kW kestomagneettitahtimoottori |
| Vaihteisto |  | Elektronisesti ohjattu portaaton automaattivaihteisto (eCVT) |
| Välityssuhteet | FD – 2.57 |

*Huom:*  *Ilmoitetut polttoaineen kulutusluvut ja CO2-päästöarvot on mitattu päivitetyn Euroopan komission direktiivin (EC) 715/2007 asettamien teknisten vaatimusten mukaisesti. Luvut voivat erota maailman muiden alueiden luvuista johtuen alueiden eri ajosykleistä ja säännöksistä.*

*Huom: Nämä tiedot perustuvat alustaviin määritelmiin ja olivat oikeita tämän dokumentin mennessä painoon. Ford kuitenkin parantaa jatkuvasti tuotteidensa laatua ja varaa oikeuden muuttaa edellä kuvatuja yksityiskohtia.*

# # #

*Ford Motor Company*

*Ford Motor Company on globaali autonvalmistaja, jonka pääkonttori sijaitsee Dearbornissa, Michiganissa ja jonka autoja myydään kaikissa kuudessa maanosassa. Yhtiössä työskentelee noin 187 000 henkilöä ja sillä on 62 tehdasta eri puolilla maailmaa. Yhtiön automerkkejä ovat Ford ja Lincoln. Yhtiö tarjoaa myös rahoituspalveluita, joita varten on olemassa oma yhtiö, Ford Motor Credit Company. Lisätietoja Fordista ja sen tuotteista löytyy osoitteesta* [*www.corporate.ford.com*](http://www.corporate.ford.com/)

***Euroopan Ford*** *valmistaa, myy ja huoltaa Ford-autoja 50 markkina-alueella. Sen palveluksessa työskentelee noin 47 000 henkilöä ja yhteisyritykset mukaan lukien noin 66 000 henkilöä. Euroopassa toimii myös Ford Motor Credit Company ja Ford Customer Service Division sekä 23 tuotantolaitosta, joista 12 Ford omistaa kokonaan tai on enemmistöomistaja ja 11 on yhteisomistuksessa muiden toimijoiden kanssa. Ensimmäiset Ford-autot tuotiin Eurooppaan vuonna 1903 – samana vuonna, jolloin Ford Motor Company perustettiin. Tuotanto Euroopassa aloitettiin vuonna 1911.*

**Lisätiedot:** Riitta Salin

 Oy Ford Ab

 010 3447 123

 rsalin1@ford.com