**Nästa generations Fiesta ST visas upp för första gången tillsammans med storsäljande Ford Performance-bilar i Genève**

* Nästa generations Ford Fiesta ST – med den helt nya trecylindriga EcoBoost-motorn på 1,5 liter – visades upp för första gången tillsammans med Ford Performance-serien i Genève.
* Superbilen Ford GT ’66 Heritage Edition visas upp för första gången i Europa. Tävlingsbilen Ford GT återvänder till Le Mans 24-timmars under 2017 efter en historisk vinst 2016.
* Försäljningen av Fords prestandabilar inklusive Ford Mustang, Focus RS, Focus ST och Fiesta ST ökade med 60 % under 2016. Nya Mustang Black Shadow Edition och Blue Edition finns nu till försäljning.
* Ford firar det historiska sambandet mellan motorsport och överkomliga prestandabilar i Genève genom att visa upp ikoniska bilar inklusive Ford GT40 som vann Le Mans 1966.

**GENÈVE, 6 mars, 2017** – Ford visade idag för första gången upp nästa generations Ford Fiesta ST tillsammans med den mest spännande och omfattande serien av Ford Performance-modeller någonsin på Geneva Motor Show 2017.

Nästa generations Fiesta ST har en helt ny trecylindrig 1,5-liters EcoBoost bensinmotor på 200 hk som kommer att ge en oöverträffad kombination av kraft och bränsleekonomi. Fiesta ST är utvecklad av Ford Performance med samma ambition som gav oss superbilen Ford GT, och som visas upp i versionen Ford GT ’66 Heritage Edition för första gången i Europa på Geneva Motor Show.

I Fords sortiment av prestandabilar för Europa ingår även Focus ST bensin- och dieselmodeller, den kritikerrosade Focus RS och den ikoniska Ford Mustang. Fords försäljning av prestandabilar ökade med 14 % år-för-år i januari, efter en ökning på 60 % under 2016, vilket fortsätter den uppåtgående trenden från 2015 då försäljningen av prestandabilar ökade med 62 %.

– Överkomlig prestanda är själva kärnan i vad vi gör på Ford, sade Jim Farley, styrelseordförande och koncernchef för Ford Europa. – Ford Performance-modellerna – från Ford GT:s aktiva aerodynamik till körlägena på den senaste generationens Fiesta ST – är utvecklade med hjälp av innovationer som överför körupplevelsen för våra tävlingsbilar till våra kunder på vägen.

Ford Performance fungerar som ett innovationslaboratorium och testcenter för att kunna skapa unika prestandafordon, delar, tillbehör och upplevelser för våra kunder. Det omfattar utveckling av innovationer och tekniker inom aerodynamik, lättviktsmaterial, elektronik, drivlineprestanda och bränsleekonomi som sedan kan implementeras ännu bredare i Fords produktportfölj.

**Nästa generations Fiesta ST**

Den tredje generationen av Fiesta ST kommer att bli den första Ford Performance-modellen någonsin med en trecylindrig motor, och den första Fiesta ST med valbara körlägen.

Fords helt nya 1,5-liters EcoBoost bensinmotor kommer att ge 200 hk, ett vridmoment på 290 Nm och en förväntad acceleration 0-100 km/h på 6,7 sekunder. Nya innovationer omfattar en kombination av portinsprutning och direkt bränsleinsprutning, avancerad turboladdning, samt [Fords nya teknik för deaktivering av cylindrar](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2016/11/29/ford-to-offer-fuel-saving-cylinder-deactivation-tech-for-1-0-lit.html) för att kunna ge hög effekt och följsamhet tillsammans med minskade CO2-utsläpp.\*

De nya körlägena gör att motor, styrning och stabilitetskontroller kan konfigureras i lägena Normal, Sport och Track för en optimerad körupplevelse. Körlägena kommer också att justera modellens elektroniska ljudsystem och de aktiva avgasventilerna för att ge en ännu mer tillfredsställande körupplevelse genom att förstärka den trecylindriga motorns naturligt sportiga ljud.

– Nästa generations Fiesta ST följer vår filosofi att leverera avancerad teknik för att förbättra alla aspekter av Ford Performance-chassit och drivlinan, sade Joe Bakaj, ansvarig för produktutveckling på Ford Europa. – Med valbara körlägen och en helt ny EcoBoost-motor som ger en oöverträffad kombination av prestanda och bränsleekonomi, kommer den nya modellen att kunna erbjuda den mest mångsidiga, roliga, engagerande och givande körupplevelsen hittills med en Fiesta ST.

Nästa generations Fiesta ST kommer även att finnas med ett större urval av interiördetaljer och personligt anpassningsbara tillval än någonsin. Fiesta ST kommer att finnas i både 3- och 5-dörrars karosser redan från lanseringen tidigt under 2018.

**Ford GT väg- och tävlingsbilar**

Ford GT visas upp i den begränsade upplagan [Ford GT ’66 Heritage Edition](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2016/06/27/all-new-2017-ford-gt--66-heritage-edition-pays-homage-to-histori.html) i Genève. Modellen hedrar Fords vinst av Le Mans 1966 med interiör i matt eller blank Shadow Black med silverränder och kolfibermönster, motorhuv och dörrgrafik i Frozen White #2, samt 20-tums smidda aluminiumfälgar i ett stycke med gold satin-klarlack och svarta hjulmuttrar.

Alla Ford GT superbilar är utrustade med en 10-tums [digital instrumentpanel](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2017/01/12/ford-gt-supercar-digital-instrument-display-dashboard-of-future.html) . Den anpassningsbara skärmen har text och tävlingsinspirerad grafik som hjälper föraren att fokusera på körningen och ändras automatiskt beroende på de fem unika körlägena: Normal, Wet, Sport, Track och V-Max.

Ford GT:s 3,5-liters V6 EcoBoost-motor ger 647 hk och ett vridmoment på 745 Nm i amerikanskt utförande. En toppfart på 347 km/h gör Ford GT till Fords snabbaste serietillverkade bil någonsin. Standardversionen av Ford GT – med delar i kolfiber och aktiv aerodynamik – avspeglar prestandan för tävlingsbilen Ford Chip Ganassi Racing Ford GT som vann Le Mans 2016, och som också visas upp i Genève.

Ford återvände till Le Mans förra året och vann LM GTE Pro class med tävlingsbilen Ford GT – exakt 50 år sedan man tog 1:a, 2:a och 3:e plats 1966 – och tidigare i år meddelade Ford att man ställer upp med fyra Ford GT i Le Mans 24-timmars, 17-18 juni 2017.

Ford och The LEGO® Group har tillsammans beslutat att erbjuda tävlingsbilarna 2016 Ford GT och 1966 Ford GT40 som en del av serien LEGO® Speed Champions med ikoniska prestandabilar i standard- och tävlingsutförande.

**En spännande samling prestandabilar**

Ford sålde 43 800 prestandabilar i Europa förra året, inklusive Ford Mustang, Focus RS, Focus ST bensin- och dieselmodeller, samt den aktuella modellen av Fiesta ST. I Genève presenteras [två nya specialmodeller av Ford Mustang](https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2016/11/29/ford-reveals-two-special-edition-mustangs--ford-mustang-black-sh.html)  med unik styling och högsta prestanda, och som nu finns tillgängliga i Europa.

Ford Mustang Black Shadow Edition finns med Fords 421 hk 5,0-liters V8-motor, sexväxlad manuell eller automatisk växellåda, samt i fyra karossfärger – Platinum White, Triple Yellow, Race Red och Grabber Blue. Den unika stylingen omfattar ett svart Pony-emblem i GT-grillen, exklusiva 19-tums aluminiumfälgar med Y-formade ekrar, tonade svarta ränder på motorhuvens upphöjningar och på sidan mellan hjulhusen, samt svarta 5,0-litersskyltar på framflyglarna.

Ford Mustang Blue Edition påminner om känslan i klassiska Mustang-modeller med iögonfallande ”Grabber-färger”, med den distinkta karossfärgen Grabber Blue förstärkt med tonade svarta ränder på motorhuv och tak, samt svarta mångekrade 19-tums aluminiumfälgar. Alternativen för drivlinan omfattar Fords 421 hk 5,0-liters V8 eller 317 hk 2,3-liters EcoBoost-motor samt sexväxlad manuell eller automatisk växellåda.

– Ford Mustang har inget problem med att synas på vägarna i Europa, och med de nya modellerna Ford Mustang Black Shadow Edition och Blue Edition kommer Mustangägarna att synas ännu mer, sade Roelant de Waard, chef för marknadsföring, försäljning och service på Ford Europa. – Specialversioner av Ford Mustang har varit en viktig del av Mustangens historia under mer än 50 år, och nu kan kunder i Europa spela sin egen roll i den ikoniska bilens rika historia.

Båda modellerna är utrustade med anslutningssystemet SYNC 3 med 8-tums pekskärm som gör att föraren kan hitta caféer, bensinstationer, parkeringar, järnvägsstationer, flygplatser och hotell genom att bara trycka på en knapp och säga till exempel ”jag vill ha kaffe”, ”jag behöver tanka”, och ”jag vill parkera”.

Fords kritikerrosade 5-dörrars Focus RS har en 350 hk 2,3-liters EcoBoost-motor, [Ford Performance fyrhjulsdrift](https://www.youtube.com/watch?v=vDf1HvI20mc) och valbara [körlägen](https://www.youtube.com/watch?v=bbd3h4FoYOw) – inklusive branchens första körläge Drift som tillåter kontrollerad överstyrning.

Ford Focus ST finns med 250 hk EcoBoost bensinmotor eller 185 hk TDCi dieselmotor och som 5-dörrars halvkombi eller som herrgårdsvagn.

**Fords motorsportarv**

Prestanda och tävlingskörning är en viktig del av Fords DNA, och går 116 år tillbaka i tiden till när Henry Ford vann Sweepstakes Race med sin tävlingsbil ”999” och slog Alexander Winton – dåtidens främste amerikanske tävlingsförare.

Ford visar upp mer än 50 år av företagets historia inom motorsport och prestandabilar i Genève med bilar från Ford Heritage Collection, däribland:

* En replika av tävlingsbilen 1966 Ford GT40 Mk2 med en V8 på 7,0 liter som kördes av Bruce McLaren och Chris Amon, och som vann Le Mans 24-timmars 1966.
* En replika av Ford Escort Mk1 som vann London to Mexico World Cup Rally 1970, ombyggd med en 1,8-liters Ford Cosworth BDA-motor på ca 200 hk. 1995 vann den reprisen av det ikoniska rallyt 1970 med det ursprungliga vinnande teamet bestående av Hannu Mikkola och kartläsaren Gunnar Palm.
* En 1992 Ford Escort RS Cosworth som är standardversionen av rallybilen Ford Escort World Rally Championship Group A, med en 230 hk 2,0-liters turboladdad bensinmotor och fyrhjulsdrift.

Ford firar i år även att det är 50 år sedan introduktionen av tävlingsmotorn Ford Cosworth DFV (double-four-valve) V8 som vann 155 tävlingar och 12 förarmästerskap i Formel 1 under 15 år, samt två vinster av Le Mans 24-timmars – inklusive tävlingsbilen 1975 Mirage GR8 som visas upp i Genève.

Lätt, kompakt och kraftfull – 3,0-litersmotorn helt i aluminium konstruerades för att fungera som en del av tävlingsbilens chassi, och hade fyra ventiler per cylinder och två kamaxlar per cylinderrad.

Den innovationsanda som gav oss motorn Ford Cosworth DFV avspeglas 50 år senare av Fords EcoBoost-motorer – från den helt nya trecylindriga 1,5-liters EcoBoost-motorn, till den 3,5-liters V6 EcoBoost-motorn med dubbla turboladdare som drev tävlingsbilen Ford GT när den vann Le Mans 2016.

– Motorsport har alltid varit en drivkraft för innovation på Ford, sade Dave Pericak, global chef för Ford Performance. – Idag är vårt globala Ford Performance-team ansvarigt för att utveckla fordon från tävlingsbilen Ford GT till den senaste generationen av Fiesta ST. Genom att arbeta som ett enda sammansvetsat team kan vi leverera körglädje och erbjuda avancerade och prestandahöjande funktioner till alla kunder.

# # #

\*Bekräftade uppgifter om bränsle-/energiförbrukning och CO2-utsläpp finns ännu inte tillgängliga för denna modell. Bränsle-/energiförbrukning, CO2-utsläpp och räckvidd vid eldrift är uppmätta i enlighet med de tekniska kraven och specifikationerna i de senaste utgåvorna av EU-direktiven EG 715/2007 och EG 692/2008. Siffrorna för bränsleförbrukning och CO2-utsläpp anges för en fordonsvariant och inte för en enstaka bil. Den standardiserade testmetod som används möjliggör jämförelser mellan fordonstyper och mellan tillverkare. Utöver en bils bränsleeffektivitet påverkas även en bils bränsle-/energiförbrukning, CO2-utsläpp och räckvidd vid eldrift av körstil och andra faktorer som inte är tekniska. Koldioxid (CO2) är den växthusgas som är den främsta orsaken till den globala uppvärmningen.