

Technické údaje

|  |
| --- |
| Kontakty: |
| Martin Linhart | Kateřina Nováčková | Denisa Buriánová |
| tel./fax: +420 234 650 180 /+420 234 650 147 | tel./fax:+420 234 124 112 /+420 234 124 120 | tel./fax:+420 234 650 112 /+420 234 650 147 |
| mlinhart@ford.com  | katerina.novackova@amic.cz  | dburiano@ford.com denisa.burianova@amic.cz |

# Pro okamžité použití

**Ford KUGA: technické údaje**

**SPOTŘEBA paliva**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zážehové motory** |  |  | **Emise CO2 od (g/km NEDC)** | **Spotřeba paliva od(l/100 km NEDC)** | **Spotřeba paliva od (l/100 km WLTP)**  | **Emise CO2 od (g/km WLTP)** |
|  | **Výkon kW** | **Rozměr kol (palce)** | **Kombino-vané** | **Město** | **Mimo město** | **Kombino-vané** | **Celková** | **Celkové** |
| 1.5 EcoBoost 6st. man. | 88 | 17 | 127 | 6,8  | 4,9 | 5,6  | 6,7  | 152 |
| 18 | 130 | 6,9  | 5,1  | 5,8  | 6,8  | 156 |
| 19 | 130 | 6,9  | 5,1  | 5,8  | 6,9  | 156 |
| 1.5 EcoBoost 6st. man. | 110 | 17 | 125 | 6,5  | 4,9 | 5,5  | 6,6 | 150 |
| 18 | 129 | 6,7  | 5,1  | 5,7  | 6,8 | 154 |
| 19 | 129 | 6,7  | 5,1  | 5,7  | 6,8 | 155 |
| 20 | 129 | 6,7 | 5,1 | 5,7 | 6,8 | 155 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vznětové motory** |  |  | **Emise CO2 od (g/km NEDC)** | **Spotřeba paliva od(l/100 km NEDC)** | **Spotřeba paliva od (l/100 km WLTP)**  | **Emise CO2 od (g/km WLTP)** |
|  | **Výkon kW** | **Rozměr kol (palce)** | **Kombino-vané** | **Město** | **Mimo město** | **Kombino-vané** | **Celková** | **Celkové** |
| 1.5 EcoBlue6st. man. | 88 | 17 | 109 | 4,7  | 3,8 | 4,2  | 5,1  | 133 |
| 18 | 111 | 4,8  | 3,9  | 4,3  | 5,2  | 136 |
| 19 | 111 | 4,8  | 3,9  | 4,3  | 5,2  | 136 |
| 20 | 111 | 4,8 | 3,9 | 4,3 | 5,2 | 137 |
| 1.5 EcoBlue8st. autom. | 88 | 17 | 116 | 5,0  | 4,1 | 4,4  | 5,4 | 141 |
| 18 | 119 | 5,1  | 4,2  | 4,5  | 5,5 | 145 |
| 19 | 119 | 5,1  | 4,2  | 4,5  | 5,5 | 146 |
| 20 | 119 | 5,1 | 4,2 | 4,5 | 5,6 | 146 |
| 2.0 EcoBlue 8st. autom. | 140 | 17 | 127 | 5,6  | 4,3  | 4,8  | 5,9  | 155 |
| 18 | 129 | 5,7  | 4,4  | 4,9  | 6,1  | 159 |
| 19 | 129 | 5,7  | 4,4  | 4,9  | 6,1  | 159 |
| 20 | 129 | 5,7 | 4,4 | 4,9 | 6,1 | 160 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Hybridní motory** |  |  | **Emise CO2 od (g/km NEDC)** | **Spotřeba paliva od(l/100 km NEDC)** | **Spotřeba paliva od (l/100 km WLTP)**  | **Emise CO2 od (g/km WLTP)** |
|  | **Výkon kW** | **Rozměr kol (palce)** | **Kombino-vané** | **Město** | **Mimo město** | **Kombino-vané** | **Celková** | **Celkové** |
| 2.0 mHEV6st. man. | 110 | 17 | 111 | 4,7  | 4,0  | 4,3  | 5,0  | 132 |
| 18 | 113 | 4,7 | 4,1 | 4,4  | 5,1 | 135 |
| 19 | 113 | 4,7  | 4,1 | 4,4  | 5,1  | 135 |
| 20 | 113 | 4,7 | 4,1 | 4,4 | 5,1 | 135 |
| 2.5 PHEV | 165 | 18 | 26 | - | - | 1,2 | 1,4 | 32 |
| 19 | 26 | - | - | 1,2 | 1,4 | 32 |
| 20 | 26 | - | - | 1,2 | 1,4 | 32 |
| Dojezd na elektřinu NEDC | 72 km  |
| Dojezd na elektřinu celkový ekvivalent WLTP | 56 km  |
| Dojezd na elektřinu ve městě ekvivalent WLTP | 68 km  |

**JÍZDNÍ VÝKONY**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zážehové motory** | **Výkon kW** | **Nejvyšší rychlost km/h** | **0 – 100 km/hs** | **50 –100 km/hs\*** |
| 1.5 EcoBoost 6st. man. | 88 | 184  | 12,5 | 11,3 |
| 1.5 EcoBoost 6st. man. | 110 | 195  | 9,7 | 9,5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vznětové motory** | **Výkon kW** | **Nejvyšší rychlost km/h** | **0 –100 km/hs** | **50 –-100 km/hs\*** |
| 1.5 EcoBlue 6st. man. | 88 | 180  | 11,7 | 11,5 |
| 1.5 EcoBlue 8st. autom. | 88 | 177  | 12 | - |
| 2.0 EcoBlue 8st. autom. | 140 | 208  | 8,7 | - |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Hybridní motory** | **Výkon kW** | **Nejvyšší rychlost km/h** | **0 –100 km/hs** | **50 –-100 km/hs\*** |
| 2.0 mHEV 6st. man. | 110 | 175  | 9,6 | 7,8 |
| 2.5 Plug-in Hybrid | 165 | 201 | 9,2 | - |

\*na 4. rychlostní stupeň

**HMOTNOSTI**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Provozní hmot-nost (kg)#** | **Max. hmot-nost vozidla(kg)** | **Max. hmot-nost soupravy (kg)** | **Max. hmotnost brzděné-ho přívěsu (kg)** | **Max. hmotnost nebrzdě-ného přívěsu (kg)** | **Max. zatí-žení střechy (kg)** |
| 1.5 EcoBoost 88 kW 6st. man. pohon předních kol | 1564 | 2075 | 3675 | 1600 | 750 | 75 |
| 1.5 EcoBoost 110 kW 6st. man. pohon předních kol | 1564 | 2075 | 3875 | 1800 | 750 | 75 |
| 1.5 EcoBlue 88 kW 6st. man. pohon předních kol | 1576 | 2085 | 3585 | 1500 | 750 | 75 |
| 1.5 EcoBlue 88 kW 8st. autom. pohon předních kol | 1599 | 2110 | 3610 | 1500 | 750 | 75 |
| 2.0 EcoBlue 140 kW 8st. autom. pohon všech kol | 1735 | 2245 | 4345 | 2100 | 750 | 75 |
| 2.0 mHEV 110 kW 6st. man. pohon předních kol | 1680 | 2155 | 4055 | 1900 | 750 | 75 |
| 2.5 Plug-in Hybrid (165 kW) | 1844 | 2320 | 3520 | 1200  | 750 | 75 |

**#** Minimální provozní hmotnost představuje nejnižší provozní hmotnost vozidla připraveného k jízdě včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, všech provozních kapalin a nádrže naplněné na 90 procent její kapacity. Uváděné hmotnosti se vztahují na vozy v sériové výbavě.

Uváděné hmotnosti přívěsu vyjadřují schopnost vozidla, zatíženého na nejvyšší technicky přípustnou hmotnost (celková hmotnost vozidla) a s připojeným přívěsným vozidlem, znovu se po zastavení rozjet ve svahu s 12% stoupáním na úrovni hladiny moře. Jízdní výkony a spotřeba všech modelů se při jízdě s přívěsným vozidlem zhoršují. Nejvyšší přípustná hmotnost soupravy zahrnuje i vlastní hmotnost přívěsného vozidla.

**ROZMĚRY3**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Kuga Trend a Titanium**  | **Kuga Vignale**  | **Kuga ST-Line**  | **Kuga Plug-in Hybrid (Trend a Titanium)**  |
| Celková délka | **mm** | 4614 | 4629 | 4626 | 4614 |
| Celková šířka včetně zrcátek | **mm** | 2178 | 2178 | 2178 | 2178 |
| Celková šířka bez zrcátek | **mm** | 1883 | 1883 | 1883 | 1883 |
| Celková šířka se sklopenými zrcátky | **mm** | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Celková výška bez střešních ližin | **mm** | 1678 | 1680 | 1666 | 1675 |
| Rozvor náprav | **mm** | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 |
| Rozchod kol vpředu | **mm** | 1597 | 1597 | 1599 | 1597 |
| Rozchod kol vzadu | **mm** | 1588 | 1588 | 1590 | 1588 |
| Nájezdový úhel vpředu | **°** | 19,1 | 19,3 | 18,0 | 18,8 |
| Nájezdový úhel vzadu | **°** | 23,6 | 23,5 | 22,6 | 24.4 |
| Minimální světlá výška (při provozní hmotnosti) | **mm** | 191 | 190 | 178 | 160 |
| Světlá výška (při max. přípustné hmotnosti) | **mm** | 146 | 148 | 137 | 139 |
| **První řada sedadel** |  |  |  |  |  |
| Prostor pro hlavu (bez panoram. střechy) | **mm** | 1017 | 1017 | 1017 | 1017 |
| Prostor pro hlavu (s panoram. střechou) | **mm** | 985 | 985 | 985 | 985 |
| Maximální prostor pro nohy  | **mm** | 1077 | 1077 | 1077 | 1077 |
| Šířka v úrovni ramen  | **mm** | 1464 | 1464 | 1464 | 1464 |
| Šířka v úrovni boků  | **mm** | 1410 | 1410 | 1410 | 1410 |
| **Druhá řada sedadel** |  |  |  |  |  |
| Prostor pro hlavu (bez panoram. střechy) | **mm** | 999 | 999 | 999 | 999 |
| Prostor pro hlavu (s panoram. střechou) | **mm** | 981 | 981 | 981 | 981 |
| Minimální prostor pro nohy | **mm** | 986 | 986 | 986 | 942 |
| Maximální prostor pro nohy  | **mm** | 1035 | 1035 | 1035 | 989 |
| Šířka v úrovni ramen  | **mm** | 1423 | 1423 | 1423 | 1423 |
| Šířka v úrovni boků  | **mm** | 1355 | 1355 | 1355 | 1355 |
| **Zavazadlový prostor** |  |  |  |  |  |
| Výška nakládací hrany | **mm** | 715 | 713 | 702 | 712 |
| Výška nákladu | **mm** | 885 | 855 | 855 | 833 |
| Výška nakládacího otvoru | **mm** | 773 | 773 | 773 | 773 |
| Délka v úrovni podlahy k první řadě sedadel | **mm** | 1739 | 1739 | 1739 | 1729 |
| Šířka mezi podběhy | **mm** | 1051 | 1051 | 1051 | 1051 |
| Šířka nakládacího otvoru v úrovni podlahy | **mm** | 1070 | 1070 | 1070 | 1070 |
| **Objemy**  |  |  |  |  |  |
| Dvoumístná konfigurace, po střechu (se sadou na opravu pneumatik)4 | **l** | 1534 | 1534 | 1534 | 1481 |
| Délka v úrovni podlahy k první řadě sedadel (se sadou na opravu pneumatik) | **mm** | 961 | 961 | 961 | 933 |
| Pětimístná konfigurace, po plato (se sadou na opravu pneumatik, min.-max. dle polohy posuvných zadních sedadel) | **l** | 475-645 | 475-645 | 475-645 | 411-581 |

3 pohon předních kol s koly 17 až 19 palců

4 V214-1. Skutečné rozměry se mohou lišit v závislosti na výbavě konkrétního vozu.

**ASISTENČNÍ SYSTÉMY** 5

|  |
| --- |
| Aktivní parkovací asistent 2  |
| Adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go, rozpoznáváním dopravních značek upravujících rychlost a adaptivním vedením v pruhu  |
| Adaptivní světlomety s prediktivním svícením do zatáček |
| Asistent dálkových světel |
| Automatické světlomety |
| Systém hlídání mrtvých úhlů (BLIS) |
| Varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa (CTA) |
| Indikace bezpečné vzdálenosti |
| Sledování bdělosti řidiče  |
| Brzdový asistent |
| Asistent vyhýbacího manévru |
| Upozornění na hrozící čelní náraz včetně automatické aktivace brzdové soustavy |
| Parkovací senzory vpředu a vzadu  |
| Širokoúhlá přední kamera |
| Asistent pro rozjezdy ve svahu  |
| Inteligentní omezovač rychlosti |
| Systém pro navrácení do jízdního pruhu s detekcí okraje vozovky |
| Informace o nebezpečných situacích v okolí |
| Brzdění po srážce |
| Předkolizní asistent Pre-Collision Assist s funkcí preventivního brzdění |
| Dešťový senzor |
| Zadní kamera |
| Přepínatelné jízdní režimy |
| Rozpoznávání dopravních značek  |
| Upozornění na jízdu v protisměru |

**KOMFORTNÍ VÝBAVA** 5

|  |
| --- |
| 12,3“ LCD přístrojový štít  |
| Prémiový audiosystém B&O  |
| Zabudovaný modem FordPass Connect |
| Bezdotykové ovládání pátých dveří |
| Průhledový Head-Up Displej |
| Otevíratelná panoramatická střecha |
| Výsuvné tažné zařízení |
| SYNC 3 s dotykovou obrazovkou o úhlopříčce 8 palců |
| Podložka pro bezdrátové nabíjení |

5 Dostupnost jednotlivých prvků závisí na specifikaci konkrétního vozu.

**ŘÍZENÍ**

|  |  |
| --- | --- |
| Konstrukce  | Hřebenové s elektrickým posilovačem (EPAS) na sloupku řízení |
| Převod | 13,75:1 |
| Stopový průměr otáčení (m) | 11,38 |

**PODVOZEK**

|  |  |
| --- | --- |
| Vpředu | Nezávislé zavěšení vzpěrami MacPherson, spodní ramena ve tvaru L, převodka řízení a dutý zkrutný stabilizátor uložené na nápravnici |
| Vzadu | Víceprvková náprava s odděleným pomocným rámem, vícesměsová pouzdra, pružiny pod podlahou, dutý zkrutný stabilizátor |

**BRZDY**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Vpředu** | **Vzadu** |
| Konstrukce | Hydraulicky ovládaná dvouokruhová diagonální brzdová soustava. Chlazené kotouče vpředu, plné kotouče a systém elektronické parkovací brzdy (EPB) vzadu. Čtyřkanálový protiblokovací systém (ABS) s elektronickým rozdělováním brzdného tlaku (EBD). Elektronický posilovač brzdy pro hybridní motorizace a vybrané kombinace asistenčních systémů. Elektronický stabilizační program (ESC) s ochranou proti převrácení (RSC) a stabilizací přívěsu (TSC). |
| Rozměry kotoučů (mm) | Ø 308 x 27Ø 330 x 27 | Ø 302 x 11 |
| Rozměry pístků (mm)  | Ø 572 x Ø 44 | Ø 36 (iEPB) |

**KOLA A PNEUMATIKY**

|  |
| --- |
| 7 x 17 palců s pneumatikami 225/65 R17 |
| 7,5 x 18 palců s pneumatikami 225/60 R18 |
| 7,5 x 19 palců s pneumatikami 225/55 R19 |
| 7,5 x 20 palců s pneumatikami 245/45 R20 |
| 8,0 x 20 palců s pneumatikami 245/45 R20 |

**ZÁŽEHOVÉ MOTORY**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **1.5 EcoBoost (88, 110 kW)**  |
| Konstrukce |  | Přeplňovaný zážehový řadový tříválec, Ti-VCT, uložený vpředu napříč |
| Zdvihový objem | cm3 | 1497 |
| Vrtání | mm | 84,1 |
| Zdvih | mm | 90,00 |
| Kompresní poměr |  | 10,0:1 |
| Nejvyšší výkon | k (kW) | 120 (88) | 150 (110) |
| ot.min-1 | 5500 | 6000 |
| Nejvyšší točivý moment | Nm | 240 | 240 |
| ot.min-1 | 1600-3000 | 1600-4000 |
| Ventilový rozvod |  | DOHC, 4 ventily na válec, nezávisle proměnné časování sacích i výfukových ventilů |
| Válce |  | 3 v řadě, deaktivace jednoho válce při částečném zatížení |
| Hlava válců |  | Z hliníkové slitiny |
| Blok válců |  | Z hliníkové slitiny |
| Pohon vačkových hřídelí |  | Řetězem s hydraulickým předpínačem |
| Kliková hřídel |  | Litinová, 6 protizávaží, 4 hlavní ložiska |
| Řídicí jednotka |  | Bosch MG1CS016 se sběrnicí CAN-Bus a senzory detonačního spalování v každém válci. Software FGEC |
| Příprava směsi |  | Vysokotlaké přímé vstřikování se třemi šestiotvorovými vstřikovači a nízkotlaké nepřímé vstřikování se třemi vstřikovači |
| Emisní třída |  | Euro 6d-TEMP |
| Regulace škodlivin |  | Katalyzátor s rychlou aktivací, filtr pevných částic |
| Přeplňování |  | Turbodmychadlo Continental RAAX |
| Mazání |  | Olejové čerpadlo s průtokem proměnným ve dvou stupních |
| Chladicí soustava |  | Termostat |
| Převodovka |  | 6stupňová manuální |
| Převody |  | 6. 0,5785. 0,6904. 0,8683. 1,1942. 1,9521. 3,727Zpětný chod 3,886Stálý převod 4,056 |

**VZNĚTOVÉ MOTORY**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **1.5 EcoBlue (88 kW)**  |
| Konstrukce |  | Přeplňovaný vznětový řadový čtyřválec, uložený vpředu napříč |
| Zdvihový objem | cm3 | 1500 |
| Vrtání | mm | 75,0 |
| Zdvih | mm | 84,8 |
| Kompresní poměr |  | 16,4:1 |
| Nejvyšší výkon | k (kW) | 120 (88) |
| ot.min-1 | 4000 |
| Nejvyšší točivý moment | Nm | 300 |
| ot.min-1 | 1750-2250 |
| Ventilový rozvod |  | DOHC, 4 ventily na válec |
| Válce |  | 4 v řadě |
| Hlava válců |  | Z hliníkové slitiny |
| Blok válců |  | Z hliníkové slitiny |
| Pohon vačkových hřídelí |  | Primární pohon řemenem zpevněným kevlarem; sekundární pohon řetězem |
| Kliková hřídel |  | Kovaná ocelová, 4 protizávaží, 5 hlavních ložisek |
| Řídicí jednotka |  | Bosch FDEC |
| Příprava směsi |  | Vysokotlaké přímé vstřikování common-rail; vstřikovací tlak 2000 barů; osmiotvorové vstřikovače |
| Emisní třída |  | Euro 6d-TEMP |
| Regulace škodlivin |  | Vysokotlaká i nízkotlaká recirkulace výfukových plynů; mezichladič stlačeného vzduchu voda-vzduch; záchytný NOx katalyzátor |
| Přeplňování |  | Turbodmychadlo s elektronicky řízenou proměnnou geometrií |
| Mazání |  | Tlakové oběžné s plnoprůtokovým filtrem; olejové čerpadlo s proměnným průtokem |
| Chladicí soustava |  | Vodní čerpadlo s elektronicky přepínatelným termostatem |
| Převodovka |  | 6stupňová manuální | 8stupňová samočinná |
| Převody |  | 6. 0,5785. 0,6904. 0,8683. 1,1942. 1,9521. 3,727Zpětný chod 3,886Stálý převod 4,056 | 8. 0,627. 0,756. 1,005. 1,454. 1,923. 3,012. 3,311. 4,69Zpětný chod 2,96Stálý převod 3,47 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **2.0 EcoBlue (140 kW)**  |
| Konstrukce |  | Přeplňovaný vznětový řadový čtyřválec, uložený vpředu napříč |
| Zdvihový objem | cm3 | 1996 |
| Vrtání | mm | 84,01 |
| Zdvih | mm | 90,03 |
| Kompresní poměr |  | 15,8:1 |
| Nejvyšší výkon | k (kW) | 190 (140) |
| ot.min-1 | 3500 |
| Nejvyšší točivý moment | Nm | 400 |
| ot.min-1 | 2000-3000 |
| Ventilový rozvod |  | DOHC, 4 ventily na válec |
| Válce |  | 4 v řadě |
| Hlava válců |  | Z hliníkové slitiny |
| Blok válců |  | Litinový |
| Pohon vačkových hřídelí |  | Řemen mazaný olejem, s dynamickým předpínačem |
| Kliková hřídel |  | Kovaná ocelová, 4 protizávaží, 5 hlavních ložisek |
| Řídicí jednotka |  | Ford Common Rail |
| Příprava směsi |  | Vysokotlaké přímé vstřikování common-rail; vstřikovací tlak 2200 barů; osmiotvorové piezoelektrické vstřikovače |
| Emisní třída |  | Euro 6d-TEMP |
| Regulace škodlivin |  | Vysokotlaká i nízkotlaká recirkulace výfukových plynů; mezichladič stlačeného vzduchu voda-vzduch; selektivní katalytická redukce |
| Přeplňování |  | Turbodmychadlo s elektronicky řízenou proměnnou geometrií |
| Mazání |  | Tlakové oběžné s plnoprůtokovým filtrem; olejové čerpadlo s proměnným průtokem |
| Chladicí soustava |  | DOHC, 4 ventily na válec |
| Převodovka |  | 8stupňová samočinná |
| Převody |  | 8. 0,627. 0,756. 1,005. 1,454. 1,923. 3,012. 3,311. 4,69Zpětný chod 2,96Stálý převod 3,17 |

**HYBRIDNÍ MOTORY**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **2.0 mHEV (110 kW)**  |
| Konstrukce |  | Přeplňovaný vznětový řadový čtyřválec, uložený vpředu napříč |
| Zdvihový objem | cm3 | 1996 |
| Vrtání | mm | 84,01 |
| Zdvih | mm | 90,03 |
| Kompresní poměr |  | 9,3:1 |
| Nejvyšší výkon | k (kW) | 150 (110) |
| ot.min-1 | 3500 |
| Nejvyšší točivý moment | Nm | 370 |
| ot.min-1 | 2000-2500 |
| Ventilový rozvod |  | DOHC, 4 ventily na válec |
| Válce |  | 4 v řadě |
| Hlava válců |  | Z hliníkové slitiny |
| Blok válců |  | Litinový |
| Pohon vačkových hřídelí |  | Řemen mazaný olejem, s dynamickým předpínačem |
| Kliková hřídel |  | Kovaná ocelová, 4 protizávaží, 5 hlavních ložisek |
| Řídicí jednotka |  | Ford Common Rail |
| Příprava směsi |  | Vysokotlaké přímé vstřikování common-rail; vstřikovací tlak 2200 barů; osmiotvorové piezoelektrické vstřikovače |
| Emisní třída |  | Euro 6d-TEMP |
| Regulace škodlivin |  | Vysokotlaká i nízkotlaká recirkulace výfukových plynů; mezichladič stlačeného vzduchu voda-vzduch; selektivní katalytická redukce |
| Přeplňování |  | Turbodmychadlo s elektronicky řízenou proměnnou geometrií |
| Elektromotor |  | Řemenem poháněný integrovaný startér/generátor, 11,5 kW |
| Trakční akumulátor |  | 48V 10Ah lithium-ion, chlazený vzduchem |
| Mazání |  | Tlakové oběžné s plnoprůtokovým filtrem; olejové čerpadlo s proměnným průtokem |
| Chladicí soustava |  | Vodní čerpadlo poháněné od motoru, regulace termostatem |
| Převodovka |  | 6stupňová manuální |
| Převody |  | 6. 0,5265. 0,6334. 0,8163. 1,1562. 1,8641. 3,583Zpětný chod 3,643Stálý převod 4,533 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **2.5 Plug-in Hybrid (165 kW)**  |
| Spalovací motor |  | Zážehový s nepřímým vstřikováním, Atkinsonův cyklus |
| Elektromotor |  | Třífázový synchronní s permanentními magnety, chlazený kapalinou |
| Nejvyšší výkon | k (kW) | 225 (165) |
|  | ot.min-1 | - |
| Nejvyšší točivý moment | Nm | - |
|  | ot.min-1 | - |
| Trakční akumulátor |  | Lithium-ion |
| Regulace teploty vysokonapěťové soustavy |  | Vyhřívání a chlazení kapalinou |
| Kapacita akumulátoru | kWh | 14,4 kWh 48 Ah |
| Převodovka |  | Jednostupňová samočinná vlastní konstrukce Ford |
| Převody |  | Stálý převod 2,91  |
| Objem palivové nádrže | l | 42,7 |
| Zdvihový objem spal. motoru | cm3 | 2490 |
| Vrtání | mm | 89 |
| Zdvih | mm | 100 |
| Kompresní poměr |  | 13,0:1.0 |
| Ventilový rozvod |  | DOHC, 4 ventily na válec, nezávisle proměnné časování sacích i výfukových ventilů (Ti-VCT) |
| Válce |  | 4 v řadě |
| Hlava válců |  | Z hliníkové slitiny |
| Blok válců |  | Z hliníkové slitiny |
| Pohon vačkových hřídelí |  | Řemen mazaný olejem, s dynamickým předpínačem |
| Kliková hřídel |  | Kovaná ocelová, 6 protizávaží, 4 hlavní ložiska |
| Řídicí jednotka |  | Bosch MED17 se sběrnicí CAN-Bus a senzory detonačního spalování na všech válcích, software Bosch |
| Příprava směsi |  | Vysokotlaké přímé vstřikování se šestiotvorovými vstřikovači |
| Emisní třída |  | Euro 6d-TEMP |
| Mazání |  | Elektronicky řízené olejové čerpadlo s proměnným průtokem |
| Chladicí soustava |  | Dvě samostatné soustavy pro spalovací motor a elektrický pohon |

### KONFIGURACE POHONU

|  |  |
| --- | --- |
| **Varianty:** | **AWD:** Elektronicky řízený inteligentní pohon všech kol s proměnným rozdělováním hnací síly  |
|  | **FWD:** Pohon předních kol |  |  |  |

Poznámka: Uvedené informace jsou předběžné a odpovídaly skutečnosti v době odevzdání tohoto dokumentu do výroby. Společnost Ford však vyznává strategii neustálého zdokonalování svých produktů. Právo na změny bez předchozího upozornění vyhrazeno.

Uváděné hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 byly naměřeny dle technických požadavků a specifikací evropských směrnic (EC) 715/2007 a (EC) 692/2008 v aktuálním znění. Uváděné hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 se vztahují na daný model, nikoliv na konkrétní kus. Standardizovaná testovací procedura umožňuje srovnání různých typů automobilů od různých výrobců. Vedle konstrukčních vlastností vozu ovlivňuje skutečnou spotřebu paliva také jízdní styl řidiče i další netechnické faktory. CO2 patří k nejvýznamnějším skleníkovým plynům, způsobujícím globální oteplování.

Od 1. září 2017 se typové schválení některých nových automobilů řídí procedurou WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) dle (EU) 2017/1151 v aktuálním znění. Jde o nový, realističtější způsob měření spotřeby paliva a emisí CO2. Od 1. září 2018 WLTP postupně nahrazuje dříve používaný cyklus NEDC. Během přechodného období budou hodnoty zjištěné dle WLTP vztahovány k NEDC. V důsledku změny metodiky měření se objeví určité rozdíly oproti dříve udávaným hodnotám spotřeby paliva a emisí CO2. To znamená, že stejný vůz může dle nové metodiky vykazovat jiné hodnoty než dříve.