**Martin & Servera testar unik ellastbil under Almedalsveckan**

Att minska bränsleförbrukning och miljöpåverkande utsläpp är en prioriterad fråga för Martin & Servera. Ungefär en fjärdedel av Martin & Serveras transporter, mellan lager och ut till kunder, sköts i egen regi. Dessa transporter gjordes 2016 till 75 procent på förnybar energi.

Resten av distributionen görs med anlitade entreprenörer där Martin & Servera ställer miljökrav på både systematiskt miljöarbete och val av bränsle.1

Hållbara transporter är en viktig fråga för företaget, för våra kunder och för samhället. Martin & Serveras logistikutvecklare letar hela tiden efter ny teknik och utveckling som kan hjälpa oss på vägen mot fossilfria transporter.

* *Det pratas mycket om fossilfria transporter och att tekniken för detta inte finns idag, men vi har hittat en 100 % fossilfri ellastbil2 som klarar att köra 25 mil på en laddning. Vi passar på att testa lastbilen i Visby under Almedalsveckan*, säger logistikdirektör Stefan Bergström Hedmark.

Kom till Skeppsbron i Visby måndag 3 juli – onsdag 5 juli, plats H125. Där arrangerar Silent Mobility och Elbilsföreningen diverse seminarier kring fossilfria transporter, och där finns ellastbilen uppställd för den som vill titta närmare på den nya tekniken.

Martin & Serveras logistikdirektör Stefan Bergström Hedmark deltar i flera av de seminarier som arrangeras i tältet på Skeppsbron i Visby.

Kontaktpersoner:

Informationschef Christina Gezelius, 0708-13 64 02

Logistikdirektör Stefan Bergström Hedmark, 0702-23 28 38

Fotnot:

1. Tre fjärdedelar av Martin & Serveras transporter 2016 var köpta. Av dessa går 47 procent på förnybar energi.
2. Lastbilen går till 100 % på el, en laddning på 5-6 timmar klarar att driva lastbilen i 25 mil och den kan utan problem ”fyllas på” vid korta stopp under dagen.