

Technické údaje

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kontakty: | | |
| Martin Linhart | Kateřina Nováčková | Denisa Nahodilová |
| tel./fax:  +420 234 650 180 /  +420 234 650 147 | tel./fax:  +420 234 124 112 /  +420 234 124 120 | tel./fax:  +420 234 650 112 /  +420 234 650 147 |
| [mlinhart@ford.com](mailto:mlinhart@ford.com) | [katerina.novackova@amic.cz](mailto:katerina.novackova@amic.cz) | [dnahodil@ford.com](mailto:dnahodil@ford.com)  denisa.nahodilova@amic.cz |

# Pro okamžité použití

**NOVÝ FORD FOCUS –**

**PŘEDBĚŽNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE**

**Zážehové motory**

|  |  |
| --- | --- |
| **VÝKON** | **PŘEVODOVKA** |
| **1.0 EcoBoost** (předpokládané emise CO2 u pětidveřové varianty od 107 g/km)\* | |
| 63 kW (85 k) (nebude dostupná v ČR) | Šestistupňová manuální |
| 74 kW (100 k) | Šestistupňová manuální |
| 92 kW (125 k) | Šestistupňová manuální |
| 92 kW (125 k) | Osmistupňová samočinná |
| **1.5 EcoBoost** (předpokládané emise CO2 u pětidveřové varianty od 122 g/km) | |
| 110 kW (150 k) | Šestistupňová manuální |
| 110 kW (150 k) | Osmistupňová samočinná |
| 134 kW (182 k) | Šestistupňová manuální |

**Vznětové motory**

|  |  |
| --- | --- |
| **VÝKON** | **PŘEVODOVKA** |
| **1.5 EcoBlue** (předpokládané emise CO2 u pětidveřové varianty od 91 g/km) | |
| 70 kW (95 k) | Šestistupňová manuální |
| 88 kW (120 k) | Šestistupňová manuální |
| 88 kW (120 k) | Osmistupňová samočinná |
| **2.0 EcoBlue** (předpokládané emise CO2 u pětidveřové varianty od 112 g/km) | |
| 110 kW (150 k) | Šestistupňová manuální |
| 110 kW (150 k) | Osmistupňová samočinná |

**Stupně výbavy**

|  |
| --- |
| Active |
| ST-Line |
| Titanium |
| Trend |
| Trend Edition, Trend Edition Plus |
| Vignale |

**Karosářské varianty**

|  |
| --- |
| Čtyřdveřový sedan (v ČR pouze pro firemní zákazníky) |
| Pětidveřový hatchback |
| Kombi |

**Asistenční systémy**

|  |
| --- |
| Samočinný parkovací asistent Active Park Assist 2 s asistentem vyparkování |
| Adaptivní tempomat (ACC) s funkcí Stop & Go, rozpoznáváním dopravních značek upravujících rychlost a adaptivním vedením v pruhu |
| Adaptivní LED světlomety s prediktivním svícením do zatáček |
| Nastavitelný omezovač rychlosti |
| Asistent dálkových světel |
| Systém hlídání mrtvých úhlů |
| Upozornění na přibližující se vozidla při couvání do vozovky s funkcí preventivního brzdění |
| Indikace bezpečné vzdálenosti |
| Sledování bdělosti řidiče |
| Asistent vyhýbacího manévru |
| Upozornění na hrozící čelní náraz |
| Parkovací senzory vpředu a vzadu |
| Automatické přepínání dálkových světel |
| Průhledový (head-up) displej (HUD) |
| Asistent pro rozjezdy ve svahu |
| Inteligentní omezovač rychlosti |
| Systém pro navrácení do jízdního pruhu |
| Upozornění na opuštění jízdního pruhu |
| Automatická aktivace brzd po nárazu |
| Přednárazový systém s detekcí chodců a cyklistů |
| Širokoúhlá zadní kamera |
| Rozpoznávání dopravních značek |
| Upozornění na jízdu v protisměru |

**Komfortní výbava**

|  |
| --- |
| Prémiový audiosystém B&O PLAY |
| Sklápění sedadel Easy Fold |
| Elektronická parkovací brzda |
| Zabudovaný modem FordPass Connect (nyní dostupné pouze pro vybrané trhy, v ČR bude dostupný později na konci roku 2019) |
| Bezdotykové ovládání pátých dveří |
| Vyhřívaný volant |
| Otevíratelná panoramatická střecha |
| Otočný volič samočinné převodovky |
| SYNC 3 s dotykovou obrazovkou o úhlopříčce 8 palců |
| Podložka pro bezdrátové dobíjení |

**Rozměry**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Délka (mm)** | **Šířka**  **(mm)** | **Výška (mm)** | **Šířka interiéru v úrovni ramen (mm)** | **Prostor před koleny ve 2. řadě sedadel (mm)** | **Objem zavazadlového prostoru (l)** |
| 5dv. | 4 378 | 1 825 (bez zrcátek) | 1 452 | Vpředu:  1 421  Vzadu: 1 395 | 81 | 1 354 |
| Kombi | 4 668 | 1 825 (bez zrcátek) | 1 481 (s ližinami) | Vpředu:  1 421  Vzadu: 1 395 | 81 | 1 653 |

**Barvy**

|  |
| --- |
| Modrá Blazer |
| Modrá Metallic |
| Hnědá Caribou |
| Fialová Mulberry (pouze pro Vignale) |
| Modrá Desert Island |
| Stříbrná Diffused |
| Bílá Frozen |
| Šedá Magnetic |
| Stříbrná Moondust |
| Oranžová Glow (pro Active) |
| Červená Race |
| Červená Ruby |
| Černá Shadow |

**Kola a pneumatiky**

|  |
| --- |
| 6,5 x 16“, pneu 195/65 R16 |
| 6,5 x 16“, pneu 205/60 R16 |
| 7 x 17“, pneu 215/50 R17 |
| 8 x 18“, pneu 235/40 R18 |

Poznámka: Uvedené informace jsou předběžné a byly správné v době odevzdání tohoto dokumentu do výroby. Společnost Ford nicméně vyznává strategii neustálého zdokonalování svých produktů. Právo na změny bez předchozího upozornění vyhrazeno.

Dostupnost pohonných jednotek, stupňů výbavy a karosářských variant na jednotlivých trzích se může lišit.

FordPass Connect je výbava na přání. Zabudovaný modem bude připojen při předání vozu zákazníkovi. Tato technologie bude na vybrané trhy uvedena v průběhu roku 2018, další trhy budou následovat v roce 2019.

Uvedený objem zavazadlového prostoru je počítán ve dvoumístné konfiguraci po střechu.

\* Homologované hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 budou zveřejněny před uvedením modelu na trh.

Uváděné hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 byly naměřeny dle technických požadavků a specifikací evropských směrnic (EC) 715/2007 a (EC) 692/2008 v aktuálním znění. Uváděné hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 se vztahují na daný model, nikoliv na konkrétní kus. Standardizovaná testovací procedura umožňuje srovnání různých typů automobilů od různých výrobců. Vedle konstrukčních vlastností vozu ovlivňuje skutečnou spotřebu paliva také jízdní styl řidiče i další netechnické faktory. CO2 patří k nejvýznamnějším skleníkovým plynům, způsobujícím globální oteplování.

Od 1. září 2017 se typové schválení některých nových automobilů řídí procedurou WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) dle (EU) 2017/1151 v aktuálním znění. Jedná se o nový, realističtější způsob měření spotřeby paliva a emisí CO2. Od 1. září 2018 WLTP zcela nahradí dosud používaný cyklus NEDC. Během přechodného období budou hodnoty zjištěné dle WLTP vztahovány k NEDC. V důsledku změny metodiky měření se objeví určité rozdíly oproti dříve udávaným hodnotám spotřeby paliva a emisí CO2. To znamená, že stejný vůz může dle nové metodiky vykazovat jiné hodnoty než dříve.