

Tiskovázpráva

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kontakty: | | |
| Martin Linhart | Kateřina Nováčková | Denisa Nahodilová |
| tel./fax:  +420 234 650 180 /  +420 234 650 147 | tel./fax:  +420 234 124 112 /  +420 234 124 120 | tel./fax:  +420 234 650 112 /  +420 234 650 147 |
| [mlinhart@ford.com](mailto:mlinhart@ford.com) | [katerina.novackova@amic.cz](mailto:katerina.novackova@amic.cz) | [dnahodil@ford.com](mailto:dnahodil@ford.com)  denisa.nahodilova@amic.cz |

# Pro okamžité použití

**FORD RANGER Raptor: TECHNICKÉ ÚDAJE**

**PODVOZEK**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Zavěšení, odpružení a tlumení** | Vpředu – nezávislé zavěšení s hliníkovými rameny, tlumiče pérování FOX s vnitřním obtokem a technologií Position Sensitive Damping | |
| Vzadu – tuhá náprava s Wattovým přímovodem, tlumiče pérování FOX s vnitřním obtokem a technologií Position Sensitive Damping | |
| **Řízení** | Hřebenové s elektromechanickým posilovačem (EPAS) | |
| Převod – 18,6:1 | |
| Stopový poloměr otáčení – 6,45 m | |
| Počet otáček volantu mezi krajními polohami – 3,49 | |
| **Brzdy** | Vpředu – chlazené kotoučové, 332 x 32 mm | |
| Vzadu – chlazené kotoučové, 332 x 24 mm | |
| Modulace – elektronické rozdělování brzdného tlaku, elektronicky řízený čtyřkanálový protiblokovací systém s elektronickým stabilizačním programem, elektronický brzdový asistent, asistent sjíždění svahů, asistent rozjezdů ve svahu, adaptace na aktuální zatížení, předkolizní asistent s detekcí chodců, ochrana proti převrácení, stabilizace přívěsu | |
| **Kola a pneumatiky** | 8,5 x 17 palců, z lehké slitiny | 285/70 R17 BFGoodrich All-Terrain T/A KO2 |

**MOTOR**

|  |  |
| --- | --- |
| Typ | **2.0 EcoBlue Bi-Turbo** |
| Konstrukce | Přeplňovaný řadový vznětový čtyřválec, uložený vpředu podélně |
| Zdvihový objem válců (cm3) | 1 996 |
| Vrtání (mm) | 84,01 |
| Zdvih (mm) | 90,00 |
| Nejvyšší výkon (k / kW) | 213 / 157 |
| v ot.min-1 | 3 750 |
| Nejvyšší točivý moment (Nm) | 500 |
| v ot.min-1 | 1 750-2 000 |
| Kompresní poměr | 16,0:1 |
| Blok válců | Litinový |
| Hlava válců | Z hliníkové slitiny, s integrovaným sacím traktem a integrovanými kanály vysokotlaké recirkulace výfukových plynů |
| Pohon vačkových hřídelí | Řemenem máčeným v olejové lázni, s automatickým předpínačem poháněným klikovou hřídelí |
| Kliková hřídel | Ocelový výkovek s indukčně kalenými kluznými plochami, 4 protizávaží, 5 hlavních ložisek |
| Válce | 4 v řadě |
| Ventilový rozvod | DOHC, 4 ventily na válec |
| Plnění | Sekvenční přeplňování dvěma turbodmychadly; vysokotlaké turbodmychadlo s proměnnou geometrií, nízkotlaké turbodmychadlo s pevnou geometrií a podtlakově aktivovaným obtokovým ventilem; pasivní ventil obtoku kompresoru, aktivní ventil obtoku turbíny, aktivovaný podtlakem; mezichladič stlačeného vzduchu |
| Mazání | Tlakové oběžné, olejové čerpadlo s proměnným průtokem |
| Objem olejové náplně | Počáteční náplň z výroby 8 litrů, servisní náplň (včetně filtru) 7,2 l |
| Vodní čerpadlo | Mechanicky poháněné; termostat s integrovaným snímačem teploty chladicí kapaliny |
| Objem chladicí soustavy | 12 litrů |
| Řízení motoru | Bosch FDEC |
| Příprava směsi | Vysokotlaké přímé vstřikování common-rail s piezo vstřikovači |
| Regulace škodlivin | Systém selektivní katalytické redukce (SCR) se vstřikováním aditiva na bázi močoviny; oxidační katalyzátor; filtr pevných částic s aktivní vrstvou (cDPF); vodou chlazený systém vysokotlaké recirkulace výfukových plynů (EGR) s obtokem |
| Emisní třída | Euro 6 |
| Převodovka | 10stupňová samočinná |
| Převody |  |
| 10.  9.  8.  7.  6.  5.  4.  3.  2.  1.  Zpětný chod | 0,636  0,689  0,854  1,000  1,275  1,520  1,769  2,146  2,985  4,696  4,866 |
| Stálý převod | 3,73:1 |
| Redukovaný převod | 2,72:1 |

**POHON 4X4**

|  |  |
| --- | --- |
| Koncepce | Přepínatelný pohon všech kol s elektronicky ovládanou přídavnou převodovkou: pohon zadních kol, standardní převod (2H)  pohon všech kol, standardní převod (4H)  pohon všech kol, redukovaný převod (4L) |
| Terrain Management System | Šest přepínatelných režimů: Normal, Sport, Tráva/Šotolina, Sníh, Bláto/Písek, Baja, Kamení |

**ROZMĚRY A HMOTNOSTI**

|  |  |
| --- | --- |
| **Vnější (mm)** |  |
| Celková délka včetně/bez tažného zařízení | 5 374 / 5 363 |
| Celková šířka včetně zrcátek | 2 180 |
| Celková šířka bez zrcátek | 2 028 |
| Celková výška | 1 873 |
| Rozvor náprav | 3 220 |
| Světlá výška nezatíženého vozu | 283 |
| Brodivost | 850 |
| Rozchod kol vpředu | 1 710 |
| Rozchod kol vzadu | 1 710 |
| Přední převis | 908 |
| Zadní převis včetně/bez tažného zařízení | 1 246 /1 235 |
| **Průchodnost terénem (°)** |  |
| Nájezdový úhel vpředu | 32.5° |
| Nájezdový úhel vzadu včetně/bez tažného zařízení | 24 / 27° |
| Přechodový úhel | 25° / 24° |
| **První řada sedadel (mm)** |  |
| Prostor pro hlavu | 1 022 |
| Maximální prostor pro nohy | 1 116 |
| Šířka v úrovni ramen | 1 355 |
| **Druhá řada sedadel (mm)** |  |
| Prostor pro hlavu | 986 |
| Maximální prostor pro nohy | 902 |
| Prostor před koleny | 39 |
| Šířka v úrovni ramen | 1 432 |
| **Nákladový prostor (mm)** |  |
| Šířka | 1 560 |
| Šířka mezi podběhy | 1 139 |
| Délka | 1 575 |
| Výška | 561 |
| Výška nakládací hrany | 906 |
| Šířka nakládacího otvoru | 1 330 |
| Objem palivové nádrže (l) | 80 |

**HMOTNOSTI**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Minimální provozní hmotnost (kg)** | **Nejvyšší přípustná hmotnost vozidla (kg)** | **Užitečné zatížení (kg)** | **Nejvyšší přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg)** | **Nejvyšší přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)** |
| **Ford Ranger Raptor** | 2 510 | 3 130 | 620 | 2 500 | 750 |

Minimální provozní hmotnost představuje nejnižší provozní hmotnost vozidla připraveného k jízdě včetně všech provozních kapalin a nádrže naplněné na 90 procent její kapacity. Skutečné hodnoty se mohou lišit v závislosti na výrobních tolerancích, instalované výbavě atd. Uváděné hmotnosti přívěsu vyjadřují schopnost vozidla zatíženého na nejvyšší technicky přípustnou hmotnost (celková hmotnost vozidla) s připojeným přívěsným vozidlem znovu se po zastavení rozjet ve svahu s dvanáctiprocentním stoupáním na úrovni hladiny moře. Jízdní výkony a spotřeba všech modelů se při jízdě s přívěsným vozidlem zhoršují.

**JÍZDNÍ VÝKONY, SPOTŘEBA PALIVA A EMISE**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Spotřeba paliva (l/100 km)\*** | | | **Jízdní výkony**Ø | |
|  | Emise CO2 (g/km) | Město | Mimo město | Kombinovaná | Nejvyšší rychlost (km/h) | 0-100 km/h (s) |
| Ford Ranger Raptor 2.0 EcoBlue, 10st. automat | 233 | 10,6 | 8,0 | 8,9 | 170 | 10,5 |

ØDle zkoušek Fordu

Poznámka: Uvedené informace jsou předběžné a byly správné v době odevzdání tohoto dokumentu do výroby. Společnost Ford nicméně vyznává strategii neustálého zdokonalování svých produktů. Právo na změny bez předchozího upozornění vyhrazeno.

Uváděné hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 byly naměřeny dle technických požadavků a specifikací evropských směrnic (EC) 715/2007 a (EC) 692/2008 v aktuálním znění. Uváděné hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 se vztahují na daný model, nikoliv na konkrétní kus. Standardizovaná testovací procedura umožňuje srovnání různých typů automobilů od různých výrobců. Vedle konstrukčních vlastností vozu ovlivňuje skutečnou spotřebu paliva také jízdní styl řidiče i další netechnické faktory. CO2 patří k nejvýznamnějším skleníkovým plynům, způsobujícím globální oteplování.

Od 1. září 2017 se typové schválení některých nových automobilů řídí procedurou WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) dle (EU) 2017/1151 v aktuálním znění. Jedná se o nový, realističtější způsob měření spotřeby paliva a emisí CO2. Od 1. září 2018 WLTP postupně nahrazuje dříve používaný cyklus NEDC. Během přechodného období budou hodnoty zjištěné dle WLTP vztahovány k NEDC. V důsledku změny metodiky měření se objeví určité rozdíly oproti dříve udávaným hodnotám spotřeby paliva a emisí CO2. To znamená, že stejný vůz může dle nové metodiky vykazovat jiné hodnoty než dříve.