**Världspremiär för fjärde generationen Subaru Impreza**

**Impreza är ett av bilvärldens starkaste varumärken. Modellen lanserades 1992 och nu är det dags för en helt ny generation. Med nya Impreza kommer Subaru att stärka sin position i det populära C-segmentet, medan märkets sportbils-DNA lever vidare i nyligen lanserade STI Racing. Helt nya Subaru Impreza begår nu Världspremiär på New York Auto Show.**

Nya Impreza bjuder på mer kupéutrymme, trots att yttermåtten är i stort sett samma som nuvarande generation. Hjulbasen är 2,5 centimeter längre och A-stolpens nedre fäste sitter 20 centimeter längre fram. Dörrarna har en ny struktur, som ger en bredare kupé. Nya Impreza bjuder även mer benutrymme i baksätet samtidigt som bredare dörröppningar ger ett enklare insteg.

Sittpositionen är något högre än tidigare, vilket tillsammans med de tunna, framflyttade A-stolparna och lägre placerade instrumentpanelen ger god runt-om-sikt och en känsla av bra kontroll.

Nya Impreza bjuder också på en helt ny interiör med mjukare material i högre kvalitet och en treekrad sportratt med alla nödvändiga reglage bekvämt integrerade.

Nya Impreza är utvecklad för att få högsta betyg i alla internationella krocktester. Karosskonstruktionen ger högre skydd mot krockvåld från alla vinklar. I standardutrustningen ingår även knäkrockkudde på förarplatsen.

Priser och motoralternativ för den svenska marknaden är ännu ej fastställda. Klart är dock att nya Impreza kommer att drivas av senaste generationens bränsleeffektiva Boxermotorer, ha permanent och symmetrisk 4-hjusdrift, Subarus steglösa automatväxellåda Lineartronic som alternativ till den manuella samt start-stopp teknik som standard.

Fjärde generationen Subaru Impreza är planerad att lanseras i Sverige under andra halvåret 2011 som 5-dörrars kombicoupé.