**Fords populära EcoBoost-motor vinner sin elfte Årets motor-titel**

**Idag får Fords kraftfulla, bränsleeffektiva och mångsidiga 1,0-liters EcoBoost-motor titeln 2019 International Engine and Powertrain of the Year (IEPOTY) i klassen upp till 150 hästkrafter för elfte gången i ordningen sedan lanseringen 2012.**

Idag får Fords 1,0-liters EcoBoost-motor sitt elfte pris som International Engine and Powertrain of the Year (IEPOTY), i klassen för max 150 hästkrafter. Motorn levererar en responsiv och belönande körupplevelse med låg friktion. Modellen sitter monterar i fler än 25 procent av alla Ford-bilar som såldes under 2018 – över 410 000 fordon – från hatchback-familjen Fiesta till rymliga transportbilen Transit Connect.

* Vår 1,0-liters EcoBoost-motor fortsätter att leverera i klassen för kompakta bensinmotorer, hela sex år och elva vinster efter sin första vinst inom International Engine and Powertrain of the Year. Med över 1,6 miljoner av denna EcoBoost-motor på vägarna så fortsätter vi att visa upp dess potential. Den nya, och än mer bränsleeffektiva elektiska drivlinan, möter snart vägarna tillsammans med den prisbelönta EcoBoost, säger Carsten Weber, chef för forskning och avancerade drivlinor på Ford Europa.

**Slog konkurrenterna med god marginal**

En panel med 70 domare från 31 länder gav Fords 1,0-liters EcoBoost totalt 145 poäng, vilket räckte till vinst inom klassen för max 150 hästkrafter med 26 poängs marginal – före drivlinor från exempelvis BMW, PSA Group, Toyota/Lexus och Volkswagen.

* Sedan vinsten 2012 har denna lilla juvel stått sig bra mot tidens tand, medan många av konkurrenterna fortfarande försöker hinna ikapp, säger Nicol Louw från Car South Africa och domare i IEPOTY-juryn.

**Utvecklad variant för Ford Focus och Transit Connect**

Ford utvecklade nyligen sin 1,0-liters EcoBoost-bensinmotor för att kunna leverera ännu mer bränsleeffektivitet med teknologier som inkluderar ett cylinder-avaktiveringssystem för den trecylindriga motorn, som gör att den kan köras på två cylindrar när körningen inte kräver motorns fulla effekt.

Den kompletta listan över Ford 1,0-liters EcoBoost vinster vid IEPOTY:

* Övergripande vinnare/Vinnare samtliga kategorier: 2012, 2013 och 2014
* Bästa nya motor: 2012
* Bästa motor under 1,0-liter: 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 och 2017
* Bästa motorn inom klassen för upp till 150 hästkrafter: 2019

**Om Ford Motor Company**

Ford Motor Company är ett globalt bilföretag med huvudkontor i Dearborn i Michigan. Företaget designar, tillverkar, marknadsför och erbjuder service för Fords bilar, lastbilar, SUV:ar, elektriska fordon och Lincoln lyxfordon. Företaget erbjuder också finansiella tjänster genom Ford Motor Credit Company, och strävar efter ledande positioner inom elektrifiering, autonoma fordon och mobilitetslösningar. Koncernen har cirka 196 000 anställda världen över. För mer information om Ford, bolagets produkter och Ford Motor Credit Company, vänligen besök [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)

**Ford Europa** ansvarar för produktion, försäljning och service av Ford-fordon på 50 separata marknader och har cirka 49 000 anställda vid sina helägda anläggningar och cirka 63 000 anställda medräknat joint ventures och okonsoliderade företag. Vid sidan av Ford Motor Credit Company driver Ford Europa även Ford Customer Service Division och 23 produktionsanläggningar (16 helägda eller konsoliderade joint venture-anläggningar och 7 okonsoliderade joint venture-anläggningar). De första Fordbilarna levererades till Europa 1903, samma år som Ford Motor Company grundades. Tillverkningen i Europa startade 1911.

För mer information och intervjuer, var vänlig kontakta

Erik Lindham, informationschef, elindham@ford.com eller 0733-33 43 09

Pressbilder fria för publicering finns tillgängliga: ford.mynewsdesk.com