**Ny teknik från Ford varnar för faror runt hörnet**

**För bilförare kan det vara avgörande att kunna se vad som döljer sig bakom ett hörn eller kurva. Nu presenterar Ford en ny uppkopplad fordonsteknik, Local Hazard Information, förkortat LHI, som med hjälp av avancerade varningar förbereder föraren på eventuella faror redan innan de är inom förarens synfält.**

Nu presenterar Ford en ny uppkopplad fordonsteknik, Local Hazard Information, LHI, som med hjälp av avancerade varningar förbereder föraren på eventuella faror runt hörnet. Systemet arbetar autonomt och tar till olika åtgärder beroende på vilken potentiell fara som finns runt hörnet. Det kan exempelvis vara att krockkuddarna aktiveras, varningslampor som blinkar eller att vindrutetorkarna sätts igång.

* Det som gör Local Hazard Information unik är att bilarna blir uppkopplade via IoT, sakernas internet. Tekniken är inte beroende av appar eller en tredje part. Detta är ett steg framåt. Varningarna är specifika, relevanta och skräddarsydda för att förbättra förarens resa, säger Joerg Beyer, teknisk chef på Ford Europa.

**Automatisk uppdatering via molnet**

Systemet uppdateras automatiskt genom en säker uppkoppling till molnet via FordPass Connect-modemet. Fords teknikpartner HERE Technologies driver den molnbaserade plattformen som samlar in information från flera bilmärken.

Ju fler som är uppkopplade till nätverket, desto större är effektiviteten i systemet. När många fordon får samma varning får andra i närheten information om händelsen via molnet, vilket gör det möjligt för föraren att minska hastigheten eller vidta lämpliga åtgärder. Informationen är dessutom inte bunden till specifika tillverkare utan kan delas mellan olika tillverkares fordon.

Annan information kommer från offentliga myndigheters databaser och trafikrapporter för att kunna förse föraren med fler varningar.

För mer information och intervjuer, var vänlig kontakta

Erik Lindham, informationschef, elindham@ford.com eller 0733-33 43 09

Pressbilder fria för publicering finns tillgängliga: [ford.mynewsdesk.com](http://ford.mynewsdesk.com/)

**Om Ford Motor Company**

Ford Motor Company är ett globalt bilföretag med huvudkontor i Dearborn i Michigan. Företaget designar, tillverkar, marknadsför och erbjuder service för Fords bilar, lastbilar, SUV:ar, elektriska fordon och Lincolns lyxfordon. Företaget erbjuder också finansiella tjänster genom Ford Motor Credit Company, och strävar efter ledande positioner inom elektrifiering, autonoma fordon och mobilitetslösningar. Koncernen har cirka 194 000 anställda världen över. För mer information om Ford, bolagets produkter och Ford Motor Credit Company, vänligen besök [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)

**Ford Europa** ansvarar för produktion, försäljning och service av Ford-fordon på 50 separata marknader och har cirka 50 000 anställda vid sina helägda anläggningar och konsoliderade joint ventures och cirka 64 000 anställda medräknat okonsoliderade företag. Vid sidan av Ford Motor Credit Company driver Ford Europa även Ford Customer Service Division och 20 produktionsanläggningar (13 helägda eller konsoliderade joint venture-anläggningar och sju okonsoliderade joint venture-anläggningar). De första Fordbilarna levererades till Europa 1903, samma år som Ford Motor Company grundades. Tillverkningen i Europa startade 1911.