**VÄGAR, SLAGG OCH INGARVETS BY**

Du står vid ett vägskäl. Ska du ta vägen som går upp på slagghögen till vänster – eller ska du ta dig vidare på den medeltida vägen rätt fram? Vägar förbinder människor och platser med varandra. Ofta har de till att börja med bara varit en liten gång- och ridstig. Så småningom har de ibland utvecklats till kärrvägar, där man kört med häst och vagn. En stor del av dessa vägar är i bruk än idag, men kan vara asfalterade och anpassade för dagens trafik.

Rätt fram har vi en väg som återfinns på historiska kartor från 1700-talet, men som sannolikt är äldre än så, kanske t o m en rest av Faluns äldsta väg. Den är uppbyggd för tung och omfattande trafik. Här transporterades såväl malm, träkol, virke som ved till Falu gruva och de hyttor som fanns i närheten av gruvan. Vägen fortsätter längs med en samling välbevarade kallrostar, som syns som en rad med gropar, innan den viker av på andra sidan av Hanröleden. Där stryker vägen i kanten av de mäktiga slagghögarna som formar Hyttberget. Vägen går att följa över gator, som har kvar sin slingrande gamla sträckning, ända fram till platsen för den gamla fogdegården Born (kv Gamla Herrgården) och Stora Kopparbergs kyrka.

Det är sumpigt invid vägen idag och små vattensamlingar har bildats vid sidan om den. Vägen ligger inom ett område som kallades Röbäcksmyren. Det var ett stort våtmarksområde som sträckte sig in över det som idag är Falu Koppargruva. Här vet vi att man redan någon gång under 500-600-talet började utvinna malm. I nära omnejd har även funnits fördämningar och vattenvägar för att förse hyttor och gruvan med vattenkraft. Snett bakom dig, på andra sidan Leksandsvägen, där en hög kulle reser sig idag, låg under flera hundra år den stora Ingarvsdammen. Efter att merparten av hyttorna lagt ner efter mitten av 1800-talet, upphörde dammens funktion. Den fylldes igen allteftersom med rester från gruv- och hyttverksamheten. Så sent som på 1990-talet deponerades avfallssand från den moderna gruvdriften här och täcktes över med massor. Detta skedde som en del av saneringen av det miljöfarliga avfallet från Falu gruva. Att vattnet söker sig nya vägar, och söker sig tillbaka är därför alltså inte underligt.

Vägen till vänster är lite mer oansenlig, men nog så viktig. Den är belägen i utkanten av Ingarvshytteområdet. Bakom din rygg på andra sidan Leksandsvägen låg själva hyttområdet, med som mest 7 hyttor, kallrostar, vändrosthus, kolbäddar, hyttkammare och vattendrag som sinnrikt leddes in i de olika hyttorna. Vägen finns för att man skulle kunna dumpa slaggen från hyttverksamheten. Slagg är det som blir över när man utvinner koppar ur malmen i hyttorna. Vid kopparutvinning blev det mesta slagg – bara några få procent blev till koppar. Mängden slagg i Falun, hjälper oss att förstå att mängden koppar som utvunnits här var enorm. Tjockleken på de mäktiga lagren av slagg vittnar om att framställning av koppar pågått under flera sekler. Det finns idag inga synliga konstruktioner i just dessa slagghögar. Det är annars vanligt att man ser en eller annan rak linje från tidigare byggnader och konstruktioner som sticker fram. Under slaggen kan det dölja sig spår från kopparhanteringen, men även spår av de som en gång bodde här.

Slaggen som vi tittar på här, forslades hit någon gång mellan 1815 1858. Där vi nu står, är vi precis i utkanten av den östra delen av det som var Ingarvets by, som helt säkert fanns fram till 1815. På en karta från 1858 är hela den östra delen av Ingarvets by täckt av slagg och även området där vi står. Första omnämnade av ”Ingarfft” gäller en Oloff Jemte som betalde tionde till Älvsborsgs lösen 1571. Det sista som försvann av Ingarvets by, var de västra delarna på 1970-talet, då Ingarvet kom att bli ett industriområde.

Ett stenkast västerut, genomfördes en arkeologisk utgrävning 2018. Då hittade arkeologerna en stor mängd kallrostar och rester av den gård som en gång legat på platsen. På en karta från 1777 finns två gårdar utmärkta. Den som delvis grävdes ut var en gård där en smältare som hette Petter Tjäder bodde med sin familj. I grannskapet har man funnit odlingsytor avgränsade med diken och stenvallar, med dateringar ända ner till 1200-talet. Det finns även ännu äldre dateringar av odlingar från så tidigt som 700-800-tal i närheten av denna plats.