

Tiskovázpráva

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kontakty: | | |
| Martin Linhart | Kateřina Nováčková | Anna Burešová |
| tel./fax:  +420 234 650 180 /  +420 234 650 147 | tel./fax:  +420 234 124 112 /  +420 234 124 120 | tel./fax:  +420 234 650 112 /  +420 234 650 147 |
| [mlinhart@ford.com](mailto:mlinhart@ford.com) | [katerina.novackova@amic.cz](mailto:katerina.novackova@amic.cz) | [aburesov@ford.com](mailto:aburesov@ford.com)  anna.buresova@amic.cz |

# Pro okamžité použití

**S testováním sedadel pomáhá Fordu robot jménem „Robutt“, který napodobuje lidské sedací partie**

* **Robotická zadnice se učí nasedat do auta stejným způsobem jako člověk**
* **„Robutt“ dosedne na sedadlo pětadvacettisíckrát, čímž za pouhé tři týdny nasimuluje deset let běžného používání**
* **Rozměrově vychází z urostlého dospělého muže a poprvé se uplatnil při vývoji nové Fiesty**

***/V Praze, 27. října 2017/*** **–** **Ford vytvořil robota, který svými pohyby napodobuje lidské pozadí a dokonale simuluje způsob, jímž lidé nasedají do auta.**

Prostřednictvím tlakových map nalezli technici Fordu typický vzor nasedání a vysedání. Podle něj potom naprogramovali testovací zařízení, které slouží k testování životnosti a trvanlivosti sedadel. Přezdívka „Robutt“ je slovní hříčka složená ze slov „robot“ a „butt“ (anglicky zadek).

Podívejte se, jak „Robutt“ funguje: <https://youtu.be/WlK1rbpuyAA>

„Už od prvního nasednutí do auta si podle sedadla utváříme dojem komfortu a kvality,“ řekla Svenja Froehlich, specialistka Fordu na trvanlivost materiálů. „Dříve jsme používali pneumatické válce, které se pohybovaly jen nahoru a dolů. S ‚Robuttem‘ můžeme velmi přesně replikovat skutečné lidské chování.“

Rozměrově „Robutt“ vychází z urostlého dospělého muže. Při vývoji nové Fiesty nasimuloval za pouhé tři týdny deset let běžného používání, když vykonal celkem 25 000 cyklů nasednutí a vysednutí. Nový test se nyní zavádí pro všechny modely evropského Fordu.