



Malmö den 1 mars 2019

Emmy Harlid Westholm

Avdelningen för regional
utveckling

Region Skåne

291 89 Kristianstad

Angående samverkan kring regional tillväxtpolitik och prioriteringar för Skåne (Ert brev 2019-01-11)

Handelskammaren har givits tillfälle att yttra sig i rubricerat ärende och får framföra följande.

Handelskammaren har tillsammans med Region Skåne undersökt drivkrafterna för tillväxt i arbetet med "Produktivitetskommissionen". Denna drivs av både sysselsättningsökning och förbättrad produktivitet varav det senare lämnar det klart största bidraget.

Produktiviteten i Skåne drivs i sin tur av ett antal faktorer som kunde kartläggas i arbetet med produktivitetskommissionen. I det här sammanhanget vill vi särskilt lyfta fram följande.

Infrastrukturen är en central del i att skapa tillväxt för Skåne.

- Förbättrade *pendlingsförbindelser* utökar möjligheterna för företag att rekrytera rätt kompetens, vilket i sin tur ökar produktiviteten i vår region. Betydande samhällsekonomiska vinster kan göras genom att utöka möjligheten för människor att bo och arbeta på olika platser inom Skåne. Kvaliteten och stabiliteten i de sydsvenska tåg- och vägnäten bör rustas upp för att uppmuntra till pendling och förbättrad kompetensmatchning.
- Sydsveriges hamnar bör även betraktas som en gemensam resurs istället för enskilda aktörer. Tillsammans så matchar de sydsvenska hamnarna volymen i Göteborgs hamn. Med en ökad koordination och kommunikation hamnarna emellan kan stora vinster i produktivitet göras i samband med utvecklingen vi ser i till exempel e-handeln. Detta har även betydelse för transittrafiken.
- Det regionala flyget är en viktig faktor i att driva affärsverksamhet i Sydsverige. Givetvis är Copenhagen Airport en stor tillgång, men även Ängelholms Flygplats, som inte ingår i statliga Swedavia, är viktig för näringslivet. Det ligger i samhällets intresse att flygplatsen utvecklas. Här behöver ersättningsystemen till regionala flygplatser i

Sverige ses över. De regionala flygplatserna är mycket viktiga för svensk export och detta förbises när svensk strategi för flyget stakas ut. Detta är viktigt också för Skånes näringsliv.

- I takt med digitaliseringen blir den digitala infrastrukturen en förutsättning för att bedriva affärsverksamhet. Det är en hämmande effekt för den regionala tillväxten och bristen riskerar att få långvariga konsekvenser om regionen skulle hamna efter i den digitala utvecklingen.
- Elnätet har stora och allvarliga brister avseende kapacitet och leveranssäkerhet. Skåne får som del av elområde fyra (SE4) dessutom bära kostnaderna för brister i det svenska elsystemet. Detta har stor bäring på frågan om digitalisering.

Det finns en rad insatser som bör göras för att främja **internationalisering**.

Detta bör utvecklas i en separat analys och insats, men hit hör frågor som mottagning av internationell specialistkompetens och därmed faciliteter som internationella skolor, och bostadsutbud riktat för denna målgrupp. I dagsläget är det ofta regelverk och inte vilja som sätter begränsningarna.

- Möjligheterna för internationella studenter att etablera sig på den svenska arbetsmarknaden försvåras av de korta uppehållstillstånden efter examen. Att strategiskt stötta integrationen av studerande och internationella alumner vid lärosäten är ett annat område som behöver utvecklas.
- Bostadsbristen blir ännu mer påtaglig för internationella rekryter då det kan vara svårt att få beviljat lån från banken om man inte är svensk medborgare.
- Även social infrastruktur så som internationella förskolor och grundskolor blir en direkt förutsättning för internationell rekrytering. Här bör satsningar göras för att underlätta för de som vill söka sig till Sverige och bidra till vår gemensamma tillväxt.
- Internationell handel och interaktion bör öka och det ta inbegriper internationella varuflöden (därmed infrastruktur) och logistiksystem.

Kompetensförsörjningen är en avgörande faktor i den regionala tillväxten.

- Sydsvenska företag uppger i stor utsträckning att det är svårt att rekrytera rätt kompetens. Internationell rekrytering hade kunnat vara en bidragande lösning, både genom att behålla internationella studenter och genom att rekrytera internationell specialistkompetens.
- Produktiviteten kan förbättras genom bättre kompetensmatchning. Sydsverige tilldelas lägre resurser till yrkeshögskolor än det nationella snittet, vilket har hämmat den

regionala tillväxten. En prioritering för Skåne bör således vara att utveckla som finns i regionen. Dagens modell för yrkeshögskolor är ryckig och gör det mycket svårt att utveckla kontinuitet och uthållig kompetens på utbudssidan (skolor/lärmiljöer). Detta bör ses över.

- Även annan yrkesutbildning är viktig. Handelskammaren jobbar aktivt med frågan om gymnasial yrkesutbildning, främst i form av lärlingsmodellen där vi sett goda utvecklingsmöjligheter. Vi har på försök samverkat med Malmö stad och arbetsförmedlingen för att tillämpa lärlingsmetodiken för nyanlända med framgång, dessa insatser bör utvecklas. Handelskammaren för gärna en vidare dialog med Region Skåne om ämnet.



Per Tryding

Vice VD

Sydsvenska Handelskammaren



Jacob Elander

Kommunikation (Kontaktperson)

Sydsvenska Handelskammaren