



MODERATOR

Emelie Olsson: "Det är mitt ansvar att fråga tills jag förstår"

Ingen kan ju veta allt om allt. Vet man lite om mycket ska man vara mer än nöjd. Det behöver för all del inte betyda att man nöjer sig. Med tanke på hur mycket det finns att lära sig så kan begreppet "lite om mycket" nog aldrig anses som en förminskning av verkligheten. Hur mycket man än lär sig under livets gång, menar jag.

Om Kronobergs län vet jag just det – lite om mycket. Jag har inte mitt ursprung här utan föddes och växte upp i Blekinge. Det försätter mig så klart i underläge om man jämför med de som har bott i länet i generationer. Inga konstigheter. Jag minns väl när jag var relativt ny här i länet och skulle åka på ett evenemang på Bergqvara gård utanför Växjö för att göra ett reportage. Eftersom vi hade en ort med samma namn hemma i Blekinge, men med k i stället för q, så undrade jag i flera dagar varför vi skulle åka till Blekinge och göra ett reportage när den lilla orten på östkusten knappast tillhör vårt bevakningsområde. När jag läste på och förberedde mig för intervjun blev jag förstås varse och vi hamnade helt rätt. På Bergqvara gård i Växjö.

"Jag brukar tänka 'om inte jag förstår vad jag skriver, hur ska då den som läser göra det?'"

Det här är en av de stora fördelarna med journalistyrket. Man "tvingas" lära sig lite om mycket varje dag för att ge korrekt information till dig som läser. Ibland går det av olika anledningar inte att läsa på särskilt mycket inför en intervju, men allra oftast. Inte sällan får intervjupersonen sedan hjälpa mig på traven när jag missförstår och det är mitt ansvar att fråga tills jag förstår och kan återberätta på ett korrekt sätt. Jag brukar tänka "om inte jag förstår vad jag skriver, hur ska då den som läser göra det?". Den tanken har ganska säkert räddat mig från klavertramp många gånger. Och på kuppen har vi lärt oss något nytt, både du och jag.

Också i dagens Smålandsposten vågar jag lova att det finns mycket att lära. Hilda Frankki berättar om hur en mobil tandläkarklinik skapar nya möjligheter för landsbygdsbor i Uppvidinge kommun. Marie Fransson har träffat föreningen Djurskyddet Sigfrid som planerar ett nytt katthem och på sportsidorna kan du läsa om Öster och söndagens premiär i superettan. Dan Magnusson och fotograf Lena Gunnarsson var på plats i Borås. Om detta och mycket mer kan du läsa i dagens tidning.

EMELIE OLSSON
emelie.olsson@smp.se



Debatt Dubbelspår mellan Växjö och Alvesta är en oerhört viktig satsning, inte bara för Kronoberg utan för hela sydöstra Sverige, skriver Anna Fransson (S), Anna Tenje (M) och Anders Borgehed, Handelskammaren.



Det behövs ett dubbelspår mellan Växjö och Alvesta, anser Anna Fransson (S), Anna Tenje (M) och Anders Borgehed.

FOTO: JOHAN NILSSON/TT

Dubbelspår är en väldigt viktig satsning

I vår ska infrastrukturminister Tomas Eneroth (S) och övriga i regeringen fatta beslut om en ny tolvårsplan för infrastruktur i Sverige, en plan som omfattar närmare 700 miljarder kronor.

Men i förslaget från Trafikverket görs väldigt små namngivna satsningar i sydost, faktiskt under hälften mot övriga landet. Samtidigt är infrastrukturen i dag kraftigt eftersatt, något som både OECD påpekat och som Handelskammarens färsk analys visar.

Likväl uppvisar utvecklingen i sydost en väldigt kraftig tillväxt. Med strukturella satsningar för tillväxt och utveckling har sydost goda förutsättningar att bli en stark tillväxtmotor.

Vi ser två tydliga syften med satsningar i sydost. För det första kan vi binda ihop regionen så att en funktionell arbetsmarknadsregion kan bildas. I dag lever cirka 600 000 människor i de tre sydostlänen och sedan år 2000 har residensstäderna vuxit med 28 500 personer. Växjö har haft 21 procent i befolkningstillväxt, Kalmar 12 procent och Karlskrona 9 procent. Detta är en förändring som behöver återspeglas i hur vi satsar på infrastruktur i Sverige. För det andra ser vi stora gods-

flöden som följd av företagens expansion. Tillväxten i näringslivet visar starka siffror där varutransporterna ökar kraftigt enligt trafikverkets egna siffror.

Vi talar här om mycket stora flöden som enligt prognoserna har högre ökningstakt än både i Västsverige och Stockholm. Statistiken visar också att Kronoberg är det län som har högst export per invånare i hela landet. De tydligt ökande godsflödena i östlig riktning samt koppling till de TEN-T korridorerna som finns på andra sidan Östersjön talar också för regionens ökade betydelse ur ett nationellt godsperspektiv.

Mot denna bakgrund ser vi att strukturella satsningar i regionen behövs för att inte infrastrukturen skall bli en flaskhals för tillväxten.

Därför har de tre regionerna Blekinge, Kalmar och Kronoberg, de tre städerna Kalmar, Karlskrona och Växjö enats tillsammans med Sydsvenska Handelskammaren om en gemensam prioritering inför beslutet av ny tolvårsplan för vägar och järnvägar.

Prioriteringen innehåller tre objekt som den samlade regionen vill få med i planen om investeringar i vägar och järnvägar som regeringen

fattar i vår. Det handlar om Sydostlänken, Kust-till-Kustbanan och en strategiskt viktig etapp på E22 i Kalmar län. När det gäller satsningen på Kust-till-Kustbanan är det dubbelspår mellan Alvesta och Växjö som finns med. En sträcka som är ett av landets mest trafikerade enkelspår och som nu övriga aktörer i sydost ställer sig bakom att prioritera.

Sammantaget omfattar detta drygt fyra miljarder som utgör ett lönsamt paket för Sverige som helhet. Detta behöver vi för att komplettera förslaget som nu ligger på bordet. Då kan vår region bidra betydligt mer till svenskt tillväxt och välfärd. Finansieringen bör i huvudsak hämtas från staten.

När man som företrädare för Blekinge, Kronoberg eller Kalmar träffar beslutsfattare i sådana här frågor möts man ofta med en uppfordran att prioritera. Nu agerar vi och prioriterar konstruktivt tillsammans. Det är en unik framstöt och för Sverige som land är det en mycket prisvärd investering.

**Anna Fransson (S), regionråd,
Anna Tenje (M), kommunstyrelsens
ordförande,
Anders Borgehed, Handelskammaren**

"Nu agerar vi och prioriterar konstruktivt tillsammans. Det är en unik framstöt och för Sverige som land är det en mycket prisvärd investering."