

Norwegian ingår avtal om ytterligare två Boeing 787 Dreamliner

Norwegian har ingått avtal om att leasa ytterligare två långdistansflygplan av typen Boeing 787-8 Dreamliner. Bolaget har tidigare ingått avtal om att köpa tre och leasa tre Dreamliner. Det nya avtalet innebär att Norwegian nu har säkrat leverans av totalt åtta flygplan. Boeing 787 Dreamliner är ett flyg för framtiden med hög passagerarkomfort, låga bränsleutgifter och reducerade utsläpp.

Det nya avtalet har ingåtts med ILFC (International Lease Finance Corporation) som Norwegian har leasingavtal med sen tidigare. Avtalet gäller för leverans tidigt 2014. Avtalsperioden är 12 år.

Norwegian har per idag ingått köpavtal för tre Dreamliner samt leasingavtal för tillsammans fem flygplan. Tre av flygplanen levereras under 2013, fyra under 2014 och ett tidigt 2015.

Kostnadseffektiv och miljövänlig

– Norwegian kommer att ha en flygplansflotta bestående av de mest effektiva och modernaste långdistansflygplan som finns i marknaden, en stor konkurrensfördel när oljepriserna är höga, säger Norwegians VD och Koncernchef Bjørn Kjos.

– Dreamlinern reducerar bolagets kostnader betydligt samt ger oss möjligheten att erbjuda resor till låga priser. Inte minst, är Dreamlinern det mest miljövänligaste alternativet som finns att anförskaffa idag, med 20 procent mindre utsläpp än jämförbara flygplanstyper, säger Kjos

I likhet med dagens flygerbudande kommer Norwegian att erbjuda billiga och direkta långdistanslinjer som undviker dyra och tidskrävande mellanlandningar. Dreamlinerns storlek passar perfekt för Skandinaviska förhållanden. Kombinerat med längre räckvidd och betydligt lägre driftskostnader öppnas det möjligheter för många nya direktlinjer till andra kontinenter.

Fakta om Dreamlinern

I tillägg till sina driftsfördelar, har Dreamlinern en rad andra fördelar som kommer passagerarna till godo. Högre tryck inne i kabinen, vilket underlättar kroppens syreupptagning och minskar typiska "jet lag" symptom som huvudvärk och svullna ben. Högre luftfuktighet ombord vilket minskar symptom för uttorkning och torra ögon. Med hjälp av vingarnas nya utformning och nya sensorer anpassar sig planet efter yttre turbulens vilket bidrar till en stabilare flygupplevelse och mindre turbulens. Dreamlinern har 65 procent större fönster än dagens flygplanstyper samt levereras med SKY interiören som Norwegians passagerare redan har glädje av när de flyger Norwegians nyast Boeing 737-800.

Kontaktpersoner:

Tore Jenssen, Chef för flygplansflottan
Åsa Larsson, Informationschef

+47 907 84 475
+46 735 22 22 42