

PM 2013-05-02

Dnr 2013:645
Slutredovisning

FÖRBIFART STOCKHOLM - KOSTNADER

Uppdraget är en beräkning av den totala kostnaden för projektet Förbifart Stockholm, inklusive räntekostnader i löpande och i fasta priser.

Enligt Johan Brantmark, Förbifart Stockholm, är investeringskostnaden för projektet ca 28 miljarder kronor. Till detta kommer räntekostnader och byggkostnadernas generella prisökningar. Om räntan antas till 4-4,5 procent (en räntetrappa används där man initialt räknar med 4 procent till 2017 och efter det på 4,5 procent) och inflationen till 3 procent¹ får man resultatet enligt tabell 1.

Tabell 1: Beräknade totala kostnader för Förbifart Stockholm i fasta och löpande värden, miljoner kronor

	Miljoner kronor
I 2009 års prisnivå	
Investeringskostnad	27 600
Räntekostnad	17 136
<i>Totalt</i>	<i>44 736</i>
I löpande pris	
Investeringskostnad	34 942
Räntekostnad	26 381
<i>Totalt</i>	<i>61 323</i>

Källa: Förbifart Stockholm

Källor:

– Johan Brantmark, projektledare Förbifart Stockholm

¹ Historiskt har det visat sig att Trafikverket har en annan kostnadsutveckling än den generella inflationen, då de bl.a. är exponerade för volatila råvarupriser, såsom olja, stål och koppar. I Trafikverkets beräkningar ingår Riksbankens långsiktiga inflationsmål på 2 procent men man lägger till 1 procent för att markera att de har en annan kostnadsbild. Historiskt har Trafikverket dock haft en högre indexutveckling inom anläggningsbranschen. Trafikverket har fått i uppdrag av regeringen att försöka hålla nere indexutvecklingen inom anläggningsbranschen och har därför beslutat att endast ligga 1 procent över inflationsmålet.

– Gunilla Larsson, verksamhetscontroller, Förbifart Stockholm