

Pressemeddelelse

21/11/2013

EU tildeler Scandlines 48 millioner kroner

EU har netop besluttet at blåstemple Scandlines' innovative grønne tiltag på ruten Rødby-Puttgarden med en tildeling på lidt over 48 millioner kroner.

Scandlines reducerer fremover CO₂-udledningen fra færgerne på Rødby-Puttgarden-ruten betydeligt. EU anerkender nu dette arbejde med en tildeling på lidt over 48 millioner kroner til projektet "Sustainable Traffic Machines – On the way to greener shipping". Pengene kommer fra Europa Kommissionens TEN-T, Trans-European Transport Network Executive Agency og skal bruges på et pilotprojekt på færgerne Prinsesse Benedikte og Schleswig-Holstein, der begge sejler på Rødby-Puttgarden-overfarten.

Pilotprojektet kombinerer traditionel dieselelektrisk drift med batteridrift. Ved at udstyre færgen med batteripakker – et såkaldt Energy Storage System – og samkøre disse med en dieselgenerator opnås kontinuerlig drift af dieselmotoren i dens mest effektive lastområde.

Når færgen ligger i havn eller sejler langsomt, producerer dieselgeneratoren overskydende energi, der nu kan lagres i batteripakken. Når der er brug for mere energi, end en dieselgenerator kan levere, tappes der energi fra systemet. På den måde opnår man, at dieselmotoren altid arbejder ved optimal belastning.

Hybridsystemet optimerer effekten af skibsmotorerne og reducerer dermed udledning af CO₂, SO_x og NO_x betydeligt. Samtidigt ønsker Scandlines at installere røggasrensere (scrubbers) på færgerne for at reducere udledning af SO_x fra de nuværende 1 procent til 0,1 procent. Effektiviseringen af dieselgeneratordriften muliggør en væsentligt mindre kapacitet af røggasrenseren.

Energy Storage System er nu monteret og taget i brug på M/F Prinsesse Benedikte, som den første af de fire færges på overfarten Rødby-Puttgarden, og M/F Schleswig-Holstein har ved et nyligt overstået værftsophold fået installeret sin scrubber.

Scandlines er det første rederi i verden, som gør brug af et hybridsystem om bord i denne skala.

Hos Scandlines glæder man sig over EU's opbakning til projektet, som i øvrigt er udvidet til også at omfatte færgerne Prins Richard og Deutschland. CEO hos Scandlines, Søren Poulsen Jensen, siger: "Det er vores mål at sejle grønnere på strækningen mellem Rødby og Puttgarden. Af samme grund har vi valgt at afsætte et trecifret millionbeløb til bæredygtige teknologier på ruten. Vi ser det som en blåstempling af vores indsats, at EU nu vælger at støtte vores arbejde med denne tildeling."

Læs mere om Scandlines på www.scandlines.dk.

Scandlines blev grundlagt i 1998 og er et af Europas største færgerederier. På tre korte færgeruter med høj frekvens og kapacitet mellem Danmark, Sverige og Tyskland leverer vi en effektiv og pålidelig transportservice til både passagerer og fragtkunder. Hovedfokus i alle Scandlines' aktiviteter er at skabe værdi for vores kunder om bord på færgerne såvel som i vores BorderShops.

I 2012 transporterede vi 11,7 millioner passagerer, 2,7 millioner personbiler og 0,8 millioner



fragtenheder på vores ruter Rødby-Puttgarden, Gedser-Rostock og Helsingør-Helsingborg.

PRESSEKONTAKT:

EHRENBURG Kommunikation

Allan Sørensen

Mobil: 51 888 270

as@ehrenberg-kommunikation.com

www.ehrenberg-kommunikation.com

Presse billeder i høj opløsning kan downloades på www.scandlines.com og i presserummet på www.ehrenberg-kommunikation.com.



Samfinansieret af EU

Det transeuropæiske transportnet (TEN-T)

Det fulde ansvar for denne publikation ligger hos forfatteren. Den Europæiske Union er ikke ansvarlig for brugen af de deri indeholdte oplysninger.