

Pressemeddelelse

06/07/2011

Flydende færgetrafik mellem Danmark og Tyskland

Trafikken mellem Danmark og Tyskland ruller helt som den plejer gennem havnene i Rødby og Gedser. Scandlines' kunder vil ikke blive berørt af Folketingets beslutning om at forstærke toldkontrollen ved de danske grænser. Hverken i Rødby eller Gedser vil der opstå forsinkelser som følge af det politiske tiltag.

Som forventet blev det en rolig premiere på den forstærkede grænsekontrol ved havnene i Rødby og Gedser i går. Den dansk-tyske ferietrafik forløber således helt som den plejer gennem havnene, og beslutningen om øget stikprøvekontrol ved de danske grænser vil ikke få nogen konsekvenser for Scandlines' kunder.

Infrastrukturen i rederiets havne er gearet til at kunne håndtere den forstærkede toldkontrol, og grænsetrafikken i Rødby og Gedser vil fortsat flyde gnidningsløst, så Scandlines' passager også fremover kan komme videre på deres rejse, inden for få minutter efter færgerne er kommet i havn. Færgerederiet forventer således ingen forsinkelser i trafikken på grund af de politiske beslutninger vedrørende toldkontrollen - heller ikke i højsæsonen.

"Stikprøvekontroller i overensstemmelse med EU-lovgivningen har altid eksisteret i vores havne," udtaler Susanne Brigitte Kock, kommunikationschef hos rederiet Scandlines. "Vi er midt i højsæsonen, og vi afvikler trafikken, som vi plejer. Også i år har vi ekstra personale i terminalerne for at imødekomme den øgede trafik i sommerperioden, så vi kan garantere en effektiv service uden ventetid" fortsætter Susanne Brigitte Kock.

Læs mere om Scandlines på www.scandlines.dk.

PRESSEKONTAKT:

EHRENBERG Kommunikation

Allan Sørensen

Mobil: 51 888 270

a.sorensen@ehrenberg-kommunikation.com

www.ehrenberg-kommunikation.com

Scandlines

Susanne Brigitte Kock

Tlf.: 33 15 15 15

susanne.b.kock@scandlines.com

www.scandlines.com

Presse billeder i høj opløsning kan downloades i presserummet på www.ehrenberg-kommunikation.com

Scandlines blev grundlagt i 1998 og er et af Europas største rederier. Scandlines' kerneforretning består af transport af personer og fragt i trekantsområdet mellem Tyskland, Danmark og Sverige samt på ruterne til de baltiske lande og Finland. Scandlines transporterede i 2010 12,4 millioner passagerer samt 2,8 millioner personbiler og 800.000 lastbiler og trailere, med det hovedmål for øje at yde en effektiv, pålidelig og konkurrencedygtig transportservice.