

Pressmeddelande
28 juni, 2013

Norwegian har mottagit sin första Dreamliner

Norwegians allra första Dreamliner har nu blivit levererad. – Leveransen är en viktig milstolpe i bolagets historia. Jag ser verkligen fram emot att få välkomna våra passagerare ombord. Detta är också ett viktigt steg på vägen mot att befästa vår position på marknaden och säkra bolagets konkurrenskraft i framtiden, säger Norwegians VD Bjørn Kjos.

Idag kunde Norwegian äntligen välkomna sin första 787 Dreamliner. Flygplanet kommer att trafikera Norwegians långdistanslinjer mellan Skandinavien och Asien och USA.

– Leveransen är ett viktigt steg på vägen mot att befästa vår position på marknaden och säkra bolagets konkurrenskraft i framtiden. Våra kunder och alla på Norwegian har sett fram emot den här leveransen i flera månader. Jag är övertygad om att våra kunder kommer att uppskatta vårt nya flygplan. Vårt mål är att ha den mest miljövänliga och kostnadseffektiva flygplansflottan, något som Dreamlinern kommer att bidra till, säger Norwegians VD och koncernchef Bjørn Kjos.

– Dagens leverans är en stor händelse för Norwegian, en branschledande aktör på sin marknad. Norwegian får en betydande konkurrensfördel genom att använda det här flygplanet för sina långdistanslinjer, säger Ray Conner, VD på Boeings Commercial Airplanes.

Norwegian kommer att leasa sin första 787 Dreamliner från världens näst största leasingbolag, The International Lease Finance Corporation (ILFC).

– Vi är mycket glada över att få leverera ILFCs första Dreamliner till Norwegian, vår lanseringskund för den här flygplanstypen, säger Henri Courpron, VD på ILFC.

Dreamlinern har många fördelar som kommer bolagets passagerare till godo. Inne i kabinen är det högre luftfuktighet ombord och ett behagligare klimat. Även lufttrycket är högre vilket innebär mindre typiska "jetlag" symptom så som huvudvärk, torra ögon och svullna ben. Kabinen är luftigare och rymligare och ett system på planet känner av och minskar effekterna av turbulens. Flygplanet är producerat av kompositmaterial och förbrukar 20 procent mindre bränsle än dagens jämförbara flygplan.

Norwegian har för närvarande åtta 787 Dreamliner flygplan på order. Bolaget kommer att använda Dreamlinerflygplanen på sina nya långdistanslinjer mellan Skandinavien och Asien och USA.

Norwegians första Dreamliner är beräknad till att landa på Oslos flygplats Gardemoen på förmiddagen, söndagen den 30 juni.

För ytterligare information vänligen kontakta:

Åsa Larsson, Informationschef Norwegian + 46 735 22 22 42