

# Skånetrafikens tågresaande 2016

Sammanställning och analys av tågresandet i oktober 2016  
jämfört med samma period föregående år



Skånetrafiken

## Innehåll

Inledning .....	2
Tågresandet i Skåne 2016.....	3
Resandeförändringar .....	5
Analys och kommentarer.....	6

Författare:  
Mattias Schiöth



## Inledning

I oktober 2016 genomfördes en manuell resanderäkning på Öresundstågen, Pågatågen och Krösatågen liksom tidigare år. Alla turer är räknade under en dryg vecka, från lördag över vardagarna till nästa söndag. Räkningen på Pågatågen är kalibrerad med statistik från den automatiska räkningen, som installerades på Pågatågen under 2016. Räkningarna ligger till grund för beräknade årsvärden. Räkningarna är genomförda av GFK på Pågatågen och Krösatågen respektive av TransDevs ombordpersonal på Öresundstågen.

## Tågresandet i Skåne 2016

	Milj resor 2016	Milj resor 2015	Förändring
Öresundståg i Skåne mot Blekinge	5,84	5,75	+2 %
Öresundståg i Skåne mot Småland	6,59	7,00	-6 %
Öresundståg i Skåne mot Halland	8,69	9,93	-12 %
<b>Summa Öresundståg i Skåne</b>	<b>21,12</b>	<b>22,68</b>	<b>-7 %</b>
varav över Öresundsbron	8,91	10,70	-17 %
<b>Pågatåg i Skåne</b>	<b>24,86</b>	<b>21,79</b>	<b>+14 %</b>
Krösatåg i Skåne	0,36	0,33	+8 %
<b>Tåg i Skåne</b>	<b>46,34</b>	<b>44,83</b>	<b>+3 %</b>

Resande och beläggning på respektive delsträckor i Skåne redovisas i bilagan, där även utvecklingen gentemot föregående år framgår. I bilagan finns dessutom en karta med antal på-/avstigande per vardag och station, samt hur det har utvecklats det senaste året.



Följande tabell visar utvecklingen av resandet per station sedan år 2000, med antal på-/avstigande per vardag.

År	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
Ballingslöv															102	73	82	
Barkåkra																	173	
Billeberga	224	147	183	225	217	227	245	267	268	295	277	282	323	294	286	303	387	
Bjuv	653	638	718			747	828	1 017	1 231	1 368	1 317	1 359	1 160	1 407	1 496	1 327	1325	
Bjärnum															414	397	407	
Bromölla	413	547	617					795	957	1 171	1 220	1 107	1 072	1 064	1 538	1 663	1582	
Burlöv	967	900	984	954	1 007	1 062	1 220	1 216	1 365	1 227	1 326	1 390	1 663	1 880	1 759	1 671	2016	
Båstad	49	30	283	300	284	372	426	525	535	663	735	682	575	750	678	709	1142	
Dösjebro	190	344	399	415	471	545	553	522	559	529	531	650	674	681	676	714	876	
Eslöv	3 566	3 478	4 082			5 117	5 163	5 806	6 184	6 143	5 469	5 578	6 130	6 311	6 192	6 111	6008	
Fjällinge															153	164	182	
Förslöv																	363	
Gantofta	0	159	182	199	225	241	267	245	274	233	269	251	261	281	226	234	314	
Glumslöv	0	204	253	264	298	350	352	368	367	408	377	379	400	489	542	573	662	
Gunnesbo	599	600	591	565	581	883	896	987	968	890	979	1 086	1 225	1 393	1 308	1 425	1688	
Gärsnäs	76	63	38	93	113	189	193	229	195	206	206	237	271	275	253	333	405	
Helsingborg	7 638	9 752	11 156			15 075	15 176	16 538	17 726	18 068	18 481	20 607	19 322	20 990	21 649	24 715	24104	
Hjärup	1 053	989	1 090	1 341	1 088	1 193	1 293	1 310	1 310	1 390	1 542	1 532	1 847	1 932	1 852	1 818	2041	
Hyllie												9 257	12 811	15 105	14 015	15 726	20045	
Hällarp	91	256	310	383	380	437	420	418	493	497	448	545	576	602	610	672	775	
Hässleholm	3 840	4 012	4 869			5 316	5 644	7 087	8 543	9 315	9 033	9 775	10 673	11 781	13 882	13 852	13683	
Hästveda															422	411	313	
Höör	2 781	2 833	3 345			3 814	3 835	4 155	4 327	4 304	4 429	3 909	4 238	4 404	4 393	4 429	4282	
Kattarp	197	256	284	269	399	326	318	298	352	291	322	322	312	311	244	258	272	
Killeberg															125	105	105	
Klippan	624	714	926			756	736	1 014	1 112	1 065	1 190	1 166	1 201	1 309	1 716	1 805	1792	
Kristianstad	3 557	4 424	5 022			5 798	5 914	6 243	6 820	7 798	6 763	7 892	7 177	7 853	9 184	9 414	8687	
Kvidinge															363	357	427	
Kävlinge	2 940	2 146	2 406	2 380	2 719	2 849	3 274	2 997	3 369	3 482	3 416	3 630	3 876	3 982	3 843	4 167	4332	
Köpingebro	67	64	73	140	178	206	205	218	246	280	334	311	461	441	504	447	472	
Landskrona	1 491	2 766	3 213	3 647	4 189	4 943	5 293	5 431	5 980	5 977	6 007	6 308	6 582	7 559	7 098	7 846	7803	
Lund	16 511	16 841	19 753			24 422	24 332	25 384	27 231	28 557	28 157	33 488	34 100	36 708	37 070	39 526	40399	
Lunnarp	27	28	28	55	94	69	74	86	81	78	88	121	96	108	105	134	119	
Malmö	17 640	28 978	30 814			39 611	39 693	42 977	47 597	43 455	42 049	33 371	33 396	34 184	34 269	38 544	43329	
Maria	135	275	356	315	352	458	449	452	482	467	458	417	380	401	414	283	289	
Mörarp	601	536	614			674	591	578	599	686	624	605	591	702	654	696	709	
Oxie	301	277	366	433	446	572	544	565	595	497	535	873	1 100	1 290	1 391	1 395	1654	
Osby	281	189	509			710	955	1 002	1 151	1 151	1 230	1 239	1 232	1 427	1 850	1 739	1683	
Perstorp	698	782	983			828	741	1 085	1 169	1 052	1 309	1 243	1 284	1 310	1 389	1 406	1398	
Påarp	691	720	767			781	727	749	748	799	799	825	738	834	863	835	846	
Ramlösa	742	889	976			1 507	1 604	1 860	2 024	2 206	2 157	2 131	2 367	2 870	2 780	2 692	3080	
Rydebäck	0	204	208	230	280	316	301	381	424	442	507	524	552	673	681	740	956	
Rydsgård	347	363	394	484	486	554	512	596	572	521	544	548	636	640	696	614	786	
Simrishamn	220	212	201	413	436	671	606	687	728	741	713	965	1 035	1 036	1 062	1 255	1322	
Skurup	1 612	1 436	1 679	1 792	1 951	2 149	2 322	2 351	2 592	2 477	2 514	2 629	3 009	3 024	3 048	3 062	3451	
Smedstorp	52	58	58	69	87	118	101	115	130	136	134	130	140	191	164	174	159	
Stehag	579	572	643	740	850	928	968	917	822	859	846	982	1 152	1 092	1 127	1 070	1025	
Stångby	165	198	228	236	210	208	240	264	303	295	326	457	529	625	604	667	654	
Svarte	186	199	202	293	262	309	325	361	405	385	427	409	528	508	518	521	546	
Svedala	364	368	438	437	539	703	709	847	960	841	966	1 266	1 549	1 813	1 837	1 815	2118	
Svågertorp		2 526	2 754	3 274		4 377	5 456	6 220	7 469	8 483	8 732		353	213	354	377	408	453
Sösdala												679	690	706	630	647	559	
Teckomatorp	761	679	788	834	788	925	1 010	1 104	1 231	1 235	1 407	1 210	1 287	1 287	1 288	1 195	1461	
Tjörnarps																305	267	
Tomelilla	242	174	163	338	477	608	617	687	655	811	729	858	994	1 049	995	1 025	1217	
Trelleborg																	3500	
Triangeln												15 447	17 205	19 062	19 707	21 667	22809	
Tyringe	245	309	352			330	325	513	651	585	682	696	755	862	846	1 090	1087	
Tågarp	0	120	129	164	192	202	214	230	209	212	243	227	207	224	214	218	241	
Vallåkra	0	140	161	168	197	194	207	204	215	216	270	226	324	292	330	297	350	
Vinslöv	443	467	549			705	759	551	494	542	494	679	601	725	968	990	875	
Vittsjö															362	352	408	
Västra Ingelstad																	594	
Ystad	2 732	2 591	2 712	3 034	3 505	3 757	3 795	4 114	4 613	4 318	4 287	4 590	4 966	4 944	4 810	4 929	5472	
Åkarp	1 016	911	1 037	1 132	1 093	1 098	1 168	1 192	1 193	1 173	1 200	1 256	1 464	1 540	1 618	1 381	1775	
Åstorp	541	552	684			601	644	1 035	1 179	1 272	1 328	1 349	1 218	1 298	1 664	1 381	1435	
Ängelholm	1 121	1 651	2 201	2 336	2 552	3 260	3 204	3 410	3 741	3 664	4 147	3 606	3 736	3 974	3 645	3 791	3666	
Ödåkra	309	495	530	494	587	718	674	667	664	668	703	641	649	695	689	650	543	
Önnestad															663	686	593	
Örtofta	290	313	322	317	348	409	373	351	405	401	448	425	443	461	422	526	428	
Östra Grevie																	934	
<b>Summa</b>	<b>79 868</b>	<b>99 375</b>	<b>112 623</b>	<b>28 763</b>	<b>27 881</b>	<b>143 218</b>	<b>146 491</b>	<b>159 221</b>	<b>174 513</b>	<b>174 825</b>	<b>173 724</b>	<b>192 720</b>	<b>201 996</b>	<b>218 003</b>	<b>225 270</b>	<b>240 425</b>	<b>259 935</b>	

## Resandeförändringar

Tågresandet i Skåne har ökat med 3 % från 2015 till 2016. Till skillnad från förra året har vardagsresandet under 2016 ökat mer än helgresandet gentemot föregående år. Resandet med Öresundståg i Skåne har minskat med 7 %, medan resandet med Pågatåg i Skåne har ökat med 14 %. Även resandet med Krösatåg i Skåne har ökat med 8 %.

Största resandeminskningen har relationen över Öresundsbron, med en nedgång på hela 17 %. Jämfört med en normal resandeökning har Öresundstågen över bron förlorat cirka 2 miljoner resor under 2016, vilket annars hade betytt att tågresandet i Skåne hade kunnat öka med 8 %, i stället för årets resultat på 3 %.

Ingen sträcka inom Skåne, som både är trafikerad av Öresundståg och Pågatåg, uppvisar ett ökat resande. Sämst utfall har sträckan Hässleholm-Kristianstad (-8 %). Generellt har Öresundståg förlorat resande, medan Pågatåg har ökat resande på de gemensamma sträckorna. Exempelvis har Öresundståg minskat med 13 % mellan Malmö och Lund, medan Pågatåg har ökat med 16 %. I relationen Helsingborg-Halmstad har Öresundståg minskat med 8 %, medan Pågatåg har ökat med 26 %. På banor med endast Pågatåg finns de största ökningarna på Rååbanan via Teckomatorp (+12 %) och Ystad- och Österlenbanan (+7 %). Den nya Pågatågtrafiken på Trelleborgsbanan har bidragit med drygt 1,5 miljoner resor under 2016.

I Skåne finns 71 stationer, varav Marieholm öppnade i december 2016 och inte ingår i denna redovisning. Störst resande, med antal på-/avstigande per vardag, har i fallande ordning: Malmö C (43 300), Lund C (40 400), Helsingborg C (24 100), Triangeln (22 800), Hyllie (20 000). Malmö C har med en ökning på 12 % gått förbi Lund C till att bli Skånetrafikens största station. Intressant är att Lund har flest Pågatågresenärer i Skåne, medan Malmö har flest Öresundstågresenärer i Skåne. Klart störst ökning bland de större stationerna hade Hyllie med +27 %. Vidare i listan ligger: Hässleholm (13 700), Kristianstad (8 700), Landskrona (7 800), Eslöv (6 000) och Ystad (5 500). Sex stationer har färre än 200 resenärer per vardag. Minst är Ballingslöv, därefter Killeberg, Lunnarp, Smedstorp, Barkåkra och Fjälkinge. Största relativa ökningen hade Båstad (+61 %).

## Analys och kommentarer

ID- och gränskontrollerna slår markant på Skånes tågresande. Öresundstågen har tappat nästan 2 miljoner årliga resor över sundet, vilket även har slagit tydligt på resandet för övrigt i södra Sverige. Värst drabbat är vardagsresandet, med en huvuddel arbetspendlare, som har minskat med 20 % över bron.

Det totala tågresandet, som trots allt ökar, räddas av parallell Pågatågtrafik och satsningar på ny Pågatågtrafik. Den nya Pågatågtrafiken, till Trelleborg, med drygt 1,5 miljoner resor under 2016, utgör faktiskt ungefär hela resandeökningen från 2015 till 2016. Utan den trafiken hade det alltså blivit i princip oförändrat totalt resande med tåg i Skåne. På de parallella sträckorna kan det fortfarande upplevas att Pågatågen är fräschare än Öresundstågen, som dock nu genomgår en renovering. Det kan alltså vara en förklaring, utöver kontrollerna, till övergången från Öresundståg till Pågatåg.

I december 2015 öppnades stationer både på Trelleborgsbanan och Västkustbanan norr om Ängelholm. Nya stationer på Trelleborgsbanan är Trelleborg (3 500 på-/avstigande per vardag), Östra Grevie (900) och Västra Ingelstad (600). Av alla stationer i Skåne, som enbart trafikeras med Pågatåg, är Trelleborg redan den näst största stationen, efter Ystad. Västra Ingelstad har redan överträffat prognosen för år 2020 (400), enligt senaste tågstrategin, medan Trelleborg (5 800) och Östra Grevie (1 200) bör närma sig kommande år. Resandet i stråket Trelleborg-Malmö, i jämförelse mellan befintlig tåg- och busstrafik och tidigare busstrafik, har ökat med cirka 18 %. Målet är att introduktionen av Pågatåg till Trelleborg ska ge en ökning i aktuellt stråk på 25 %, vilket bör kunna uppnås inom ett par år.

På Västkustbanan norr om Ängelholm är nya stationer öppnade i Barkåkra (200) och Förslöv (400). Samtidigt öppnades Hallandsåstunneln, vilket även innebar en flytt av stationen i Båstad (1 100), vars resande ökade med hela 61 %. Båstad har redan uppnått det prognosticerade resandet, enligt senaste tågstrategin, medan Barkåkra (prognos för år 2020: 2 000) och Förslöv (900) har en bit kvar i utvecklingen. Prognosen för Barkåkra förutsätter kraftiga utbyggnader av bebyggelse som inte är genomförda än. Det finns även kvar parallell busstrafik Förslöv-Ängelholm. I Båstad bidrar satsningen på 7 nya dubbelturer per vardag med Pågatåg mellan Ängelholm och Halmstad till resandeutvecklingen.

# Tåg 2016

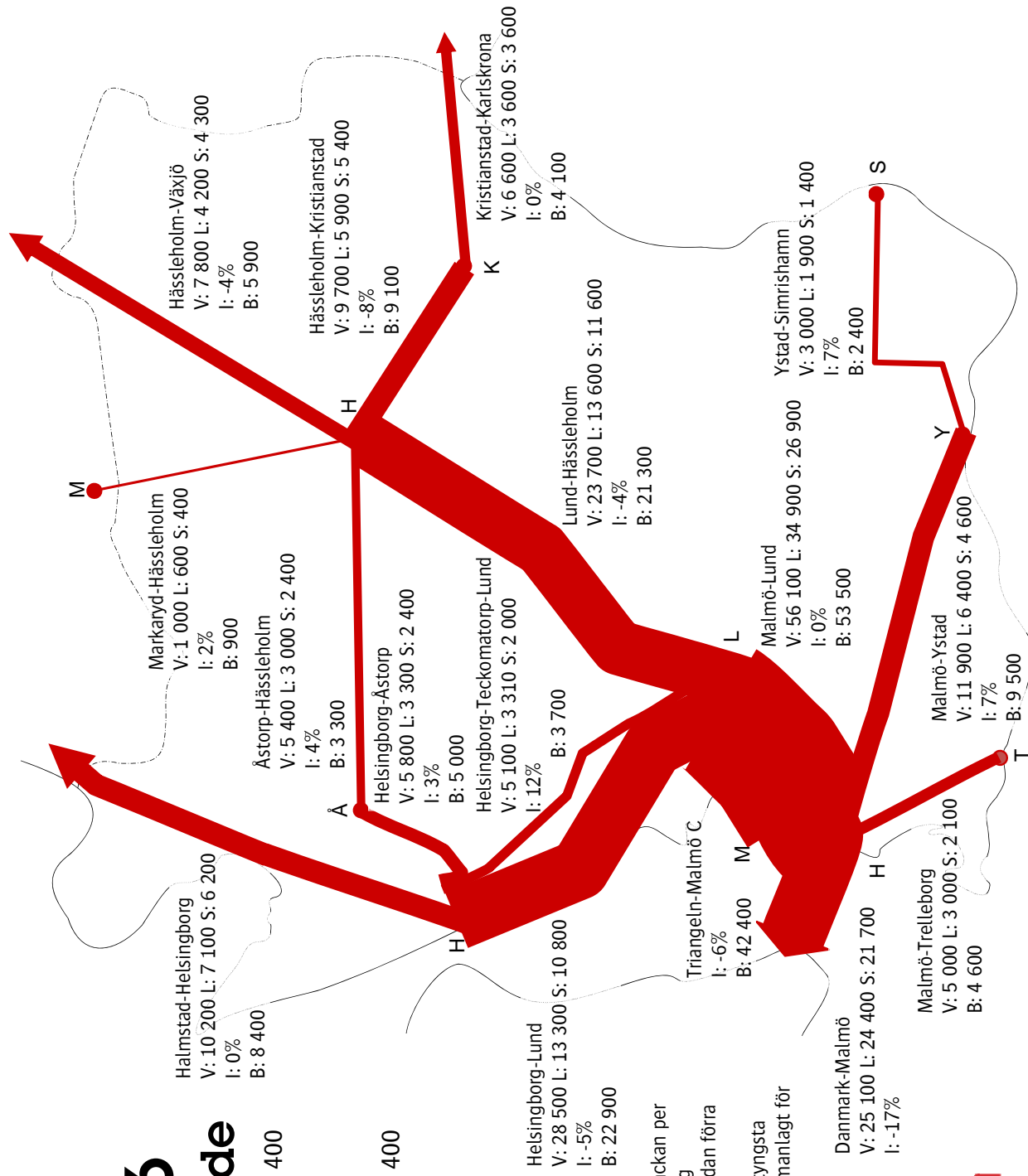
## Antal resande

V: 161 900 L: 96 600 S: 76 400  
I: 3%

Inom, till eller från Skåne:  
V: 148 200 L: 91 000 S: 71 400  
I: 3%

### Förklaring

V, L, S: Antal resenärer på linjesträckan per vardag, lördag respektive söndag  
I: Utvecklingen årsresandet i % sedan förra året (2016 kontra 2015)  
B: Beläggningen per vardag i det tyngsta snittet längs linjesträckan, sammanlagt för båda riktningarna.



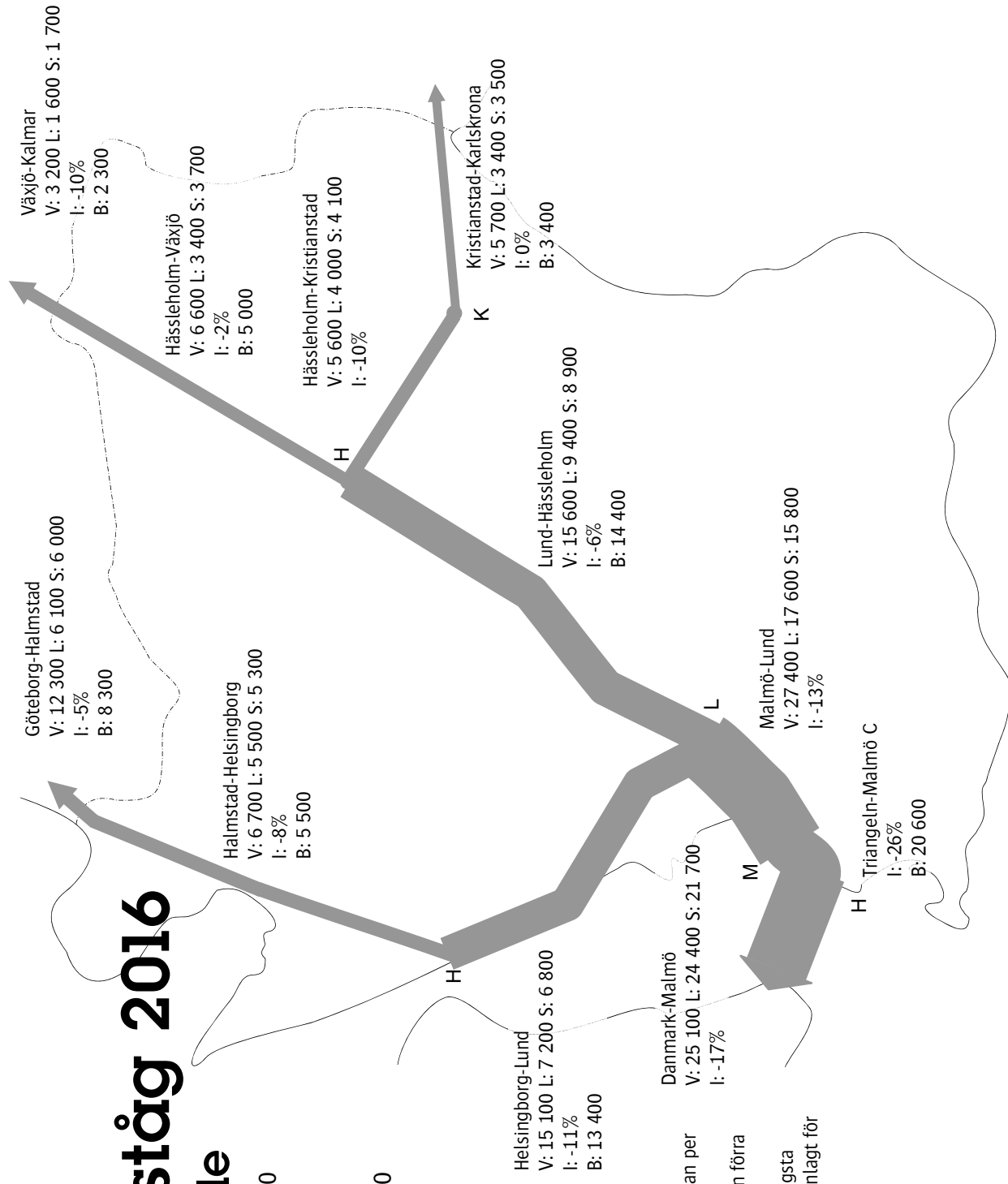
# Öresundståg 2016

## Antal resande

V: 79 000 L: 52 900 S: 47 000  
I: -6%

Inom, till eller från Skåne:

V: 64 300 L: 46 600 S: 41 400  
I: -7%



### Förklaring

V, L, S: Antal resenärer på linjesträckan per vardag, lördag respektive söndag

I: Utvecklingen årsresandet i % sedan förra året (2016 kontra 2015)

B: Beläggningen per vardag i det tyngsta snittet längs linjesträckan, sammanlagt för båda riktningarna.

**Skånetrafiken**



# Pågatåg 2016

## Antal resande

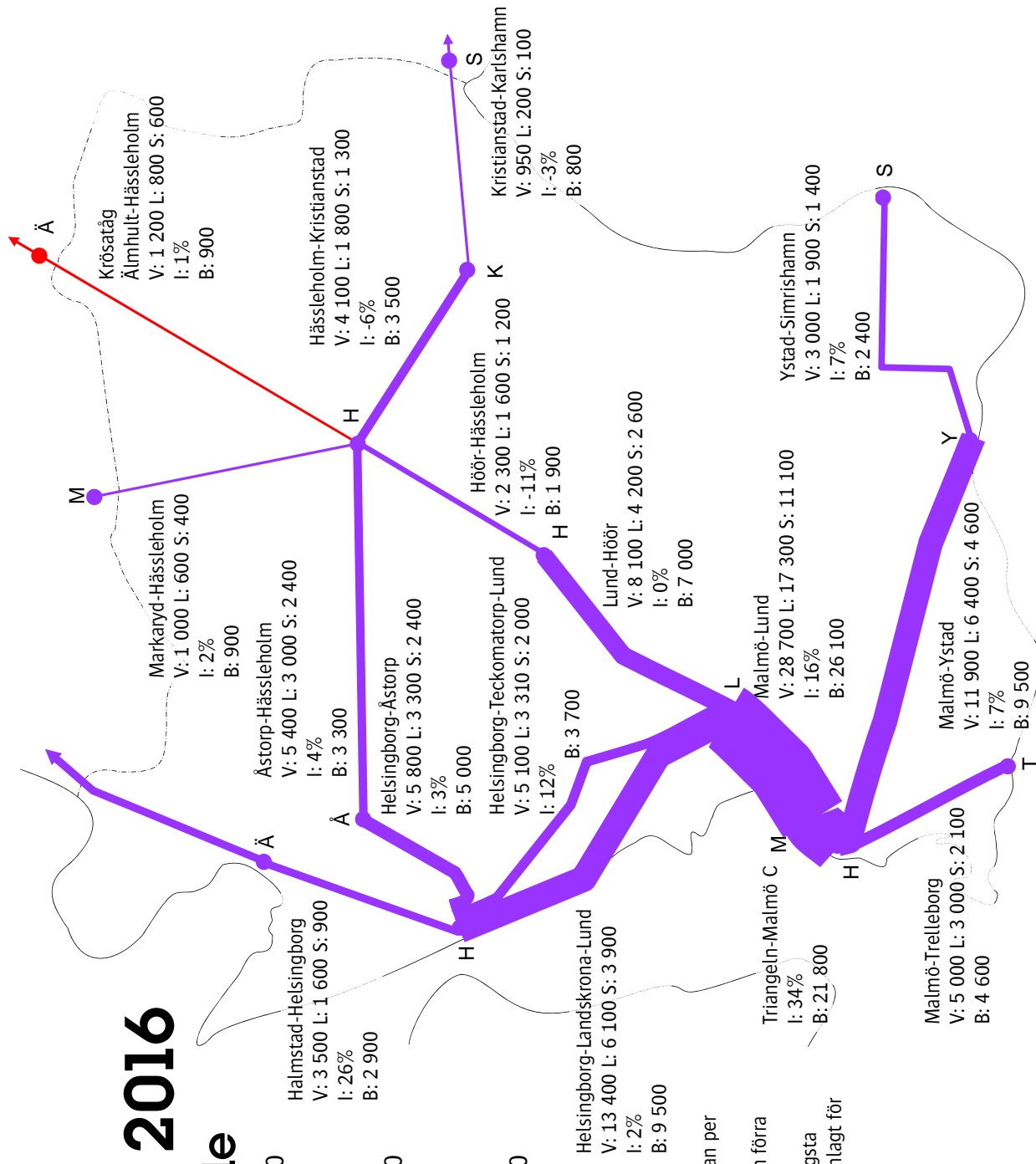
V: 82 900 L: 43 700 S: 29 500  
I: 14%

Inom, till eller från Skåne:  
V: 82 700 L: 43 700 S: 29 500  
I: 14%

Inklusive Krösatåg:  
V: 83 900 L: 44 500 S: 30 000  
I: 14%

### Förklaring

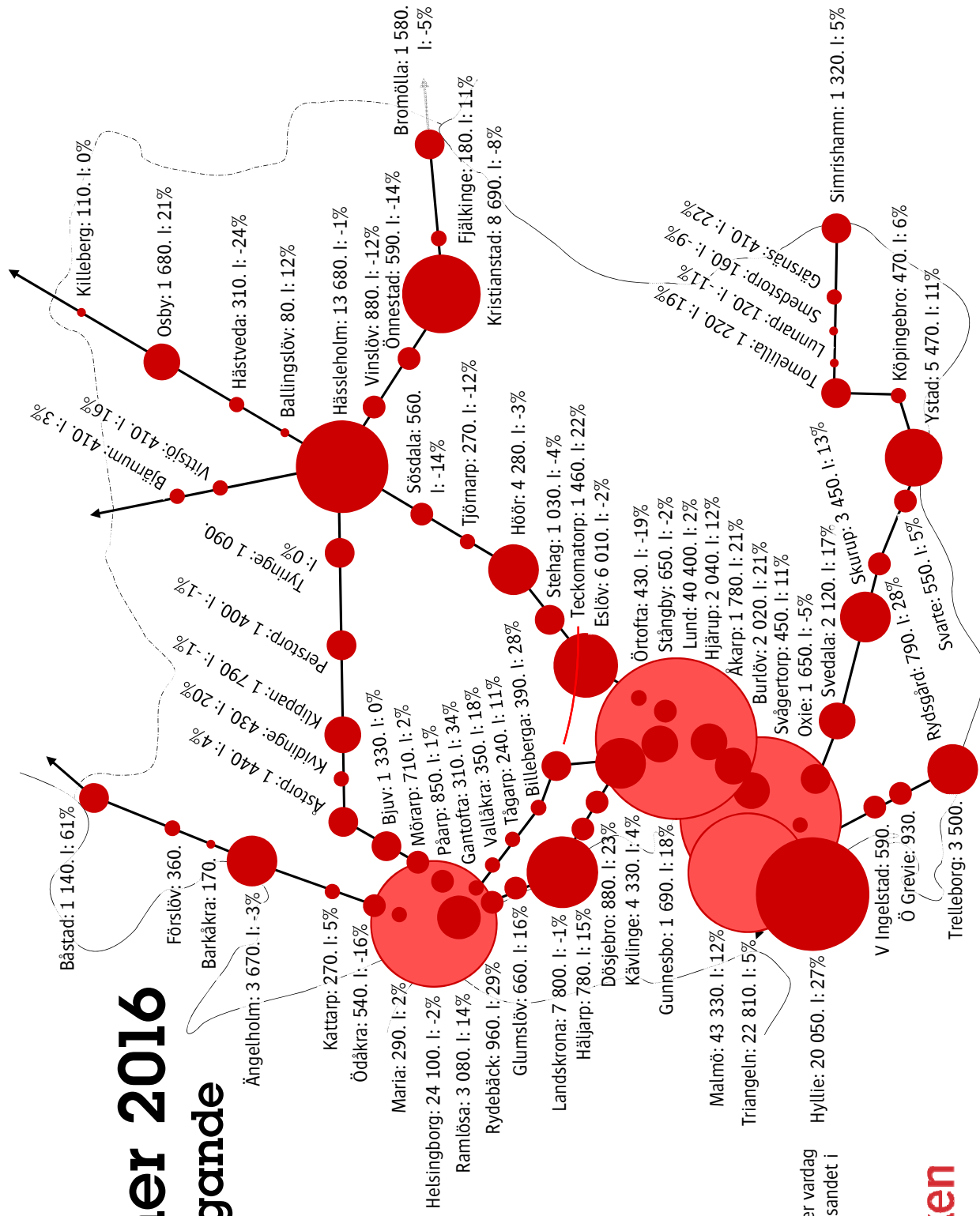
V, L, S: Antal resenärer på linjesträckan per vardag, lördag respektive söndag  
I: Utvecklingen årsresandet i % sedan förra året (2016 kontra 2015)  
B: Beläggningen per vardag i det tyngsta snittet längs linjesträckan, sammanlagt för båda riktningarna.



# Stationer 2016

## På-/avstigande

Skåne: 259 494  
I: 8%



### Förklaring

Antal på- eller avstigande per vardag  
I: Utvecklingen av vardagsresandet i  
% rån 2015 till 2016

**Skånetrafiken**

