

Så här fungerar pendlarbiljetten Movingo!

Vad är Movingo?

Movingo är Mälabs biljett för pendlingsresor i Mälardalen.

Movingo är ett biljettsamarbete för pendlartrafik mellan sex regionala trafik huvudmän runt Mälaren: Stockholm, Uppsala, Sörmland, Västmanland, Örebro och Östergötland.

Movingo gäller på de tåg Mälab upphandlat på fyra linjer samt två linjer som SJ kör i egen regi, nämligen på tåg som annonseras som SJ Regional Stockholm – Västerås – Örebro samt Stockholm – Uppsala. Movingo gäller också på alla bussar och pendeltåg som körs av respektive trafik huvudman.

Movingo började gälla 1 oktober.

Vad är Mälab?

De sex regionala trafik huvudmännen i Stockholm, Uppsala, Sörmland, Västmanland, Örebro och Östergötland äger Mälab. Mälab upphandlar trafik på de fyra linjerna Stockholm – Nyköping – Norrköping, Stockholm – Katrineholm – Hallsberg, Stockholm – Eskilstuna – Arboga och Sala – Västerås – Eskilstuna – Katrineholm – Linköping. Mälab har valt SJ som leverantör att köra tågen på dessa linjer. Det är Mälab som bestämmer hur många tåg som ska köras, när de ska köras och var tågen ska stanna. Kort sagt är det Mälab som bestämmer tågtidtabellen.

Hur fungerar Movingo?

Movingo är en opersonlig pendlarbiljett för obegränsat resande i 30 dagar, 90 dagar eller ett år. Biljetten gäller alltid för både regionala tågresor och för resor i den lokala kollektivtrafiken. Movingo är således ingen produkt som SJ tagit fram, men den kan köpas i SJs säljkanaler.

Varför gäller inte Movingo-biljetten på alla SJs tåg mellan Stockholm och Uppsala?

SJ kör 29 Movingo-avgångar i vardera riktningen Uppsala – Stockholm varje dag med SJ Regionaltåg. Det är det antal avgångar som SJ kommit överens om med Mälab. Därutöver kör SJ långväga snabbtåg och Intercitytåg från och till bland annat Gävle, Sundsvall, Dalarna och övre Norrland – och som passerar Uppsala på vägen. Anledningen till dessa tåg inte ingår i Movingo är att de inte är dimensionerade för kortväga pendeltrafik utan avsedda och reserverade för långväga resenärer.

Att köra överfulla tåg innebär ohållbara påfrestningar på fordon och personal – och en dålig reseupplevelse för alla resenärer ombord.

Hur ska Movingo-pendlarna veta vilka avgångar de kan åka med?

För att göra det tydligare på vilka avgångar Movingobiljetten gäller och vilka avgångar som är avsedda för långväga resenärer har SJ ändrat namn på några av våra långväga tåglinjer som passerar Mälardalen. De märks tydligare som InterCity och SJ snabbtåg. I andra delar av Sverige, exempelvis Skåne och Västra Götaland, skiljer man redan i dag tydligt mellan tåg som är avsedda för regionala pendlare respektive tåg som är reserverade för långväga resenärer. Vår erfarenhet är att detta fungerar utmärkt.

Varför har det varit så trångt på tågen Uppsala – Stockholm i oktober?

Tyvärr tvingades SJ ställa in ett antal Movingo-avgångar mellan Uppsala och Stockholm under de två första veckorna i oktober på grund av tågskador som vi var tvungna att reparera omgående. Men sedan måndagen 15 oktober rullar trafiken som den ska. Dessutom utökar SJ antalet dagliga avgångar med Movingogiltighet från 29 till 35 i vardera riktningen från nästa år, så det blir ännu mer plats på tågen för gamla och nya pendlare.

Blir det verkligen bättre för pendlarna med Movingo?

Ja, SJs uppskattning är att Movingo innebär förbättringar för cirka 10 000 pendlare per dag. I alla stora förändringar finns det tyvärr ofta några som upplever en försämring jämfört med det biljettsystem SJ tidigare erbjöd. Vi bedömer att cirka 500 personer fått ett något högre pris med Movingo eller inte kan utnyttja Movingo fullt ut. Vi följer den frågan noga.