

Pressemeddelelse

4. april 2014

## **Scandlines' præsenterer årsrapport for 2013**

**Scandlines' årsrapport for 2013 blev den 3. april 2014 godkendt på den årlige generalforsamling. Det dansk-tyske rederi kan se tilbage på et år med en solid økonomisk præstation.**

I 2013 realiserede Scandlines en omsætning på 505 MEUR, hvilket er på niveau med 2012. Dette skyldes primært en stærk udvikling inden for catering og retail om bord og i de to BorderShops, vækst i antal transporterede fragtenheder samt optimering af driften.

Lærerlockouten i april 2013 og stormen "Bodil" i december 2013 påvirkede omsætningen og resultatet negativt. Samtidig er det samlede bilmarked på de nordeuropæiske færgeruter er faldende. Alligevel lykkedes det Scandlines at fastholde positionen på ruterne Rødby-Puttgarden og Helsingør-Helsingborg, mens overfarten Gedser-Rostock har været ramt af dårlige vejrforhold og tekniske udfordringer med de to eksisterende færger på ruten.

Driftsmarginalen ligger fortsat højt på 34 procent mod 36 procent i 2012. Rederiet leverede et solidt driftsresultat før afskrivninger og særlige poster på 172 MEUR, svarende til et fald på 5,5 procent i forhold til 2012.

Scandlines' strategiske mål om forbedret kundefokus er blevet indfriet blandt andet ved en gennemgribende modernisering af catering-/retailområderne på M/F Schleswig-Holstein samtidig med, at udvalget af varer løbende er blevet optimeret efter kundernes ønsker.

I starten af 2015 planlægger Scandlines at erstatte M/F Kronprins Frederik og M/F Prins Joachim, der i dag sejler på Gedser-Rostock, med to nye færger. Scandlines overtog i marts 2014 de to skibe, der er specielt designet til ruten, og om- og færdigbygningen af skibene vil snarest blive påbegyndt. De to færger vil hver kunne medtage 96 lastbiler eller 480 biler samt 1.300 passagerer.

Da erfaringerne med verdens største hybridfærge, M/F Prinsesse Benedikte, der sejler på Rødby-Puttgarden, er særdeles gode, vil de to nye færger også blive udstyret med hybridsystem. Hybridsystemet reducerer CO<sub>2</sub>-udledningen med op til 15 procent og vil blive kombineret med en scrubber, der reducerer udledningsgasser som svovl og partikler med mindst 90 procent.

Scandlines' samlede flåde vil opfylde den internationale maritime organisations nye emissionskrav, der træder i kraft den 1. januar 2015.

Ved at opfylde de vigtige strategiske mål om forbedret kundefokus, optimering af den landbaserede organisation og fornyet fokus på kerneforretningen har Scandlines således leveret en solid økonomisk præstation i 2013.

Det økonomiske resultat betegnes som tilfredsstillende.



*Scandlines blev grundlagt i 1998 og er et af Europas største færgerederier. På tre korte færgeruter med høj frekvens og kapacitet mellem Danmark, Sverige og Tyskland leverer vi en effektiv og pålidelig transportservice til både passagerer og fragtkunder. Hovedfokus i alle Scandlines' aktiviteter er at skabe værdi for vores kunder om bord på færgerne såvel som i vores BorderShops.*

*I 2013 transporterede vi 11 millioner passagerer, 2,5 millioner personbiler og 0,7 millioner fragtenheder på vores ruter Rødby-Puttgarden, Gedser-Rostock og Helsingør-Helsingborg.*

**PRESSEKONTAKT:**

Anette Ustrup Svendsen

Communications Manager

Mobil: +45 26 777 000

[anette.ustrup.svendsen@scandlines.com](mailto:anette.ustrup.svendsen@scandlines.com)

Læs mere om Scandlines på [www.scandlines.dk](http://www.scandlines.dk)