

God morgon!  
Har du något du  
vill tycka till om?  
Hör av dig till oss!

E-post:  
insandare@sydostran.se  
Telefon: 0455-33 46 36

## TWITTER

Blir fint med lite påskledigt. Mer snö o frostnätter i prognosen. Det kan bli allt från snöskottning, längdskidåkning, orienteringstävling, trädgårdsarbetet och/eller däckbyte i helgen.

Peter Christensen (L)  
Nättraby

SKRIVREGLER FÖR  
INSÄNDARSIDAN

Skriv kort. Vi förbehåller oss rätten att redigera och korta i era texter. Bifoga alltid namn, adress och telefonnummer. Inskickade texter returneras inte.

# Vi kan bidra mer till tillväxten i Sverige

## SYDÖSTRA SVERIGE

I över tio år har vi arbetat för Sydostlänken, Region Blekinge, grannregioner, berörda kommuner, Karlshamns hamn, Handelskammaren och näringslivet däribland Volvo Cars och IKEA. Järnvägsutredningen blev klar 2013 och Sydostlänken beräknades vara samhällsekonomisk lönsam, något som är närmast unikt för en järnvägsutbyggnad.

Eftersom Sydostlänken svarar upp mot regeringens inriktning att öka godstransporter på järnväg och stärka svensk industris konkurrenskraft står vår förhoppning till att infrastrukturminister Tomas Eneroth och regeringen fattar ett klokt beslut om den nya tolvårsplanen i vår.

**Totalt handlar det** om stora belopp på närmare 700 miljarder kronor som skall investeras i landets vägar och järnvägar. Vi välkomnar satsningarna på E22 i Blekinge i Trafikverkets förslag till plan, men det saknas viktiga satsningar. Sydost som helhet får faktiskt mindre än hälften jämfört med övriga landet.

Färska analyser från Handelskammarens visar att om sydöstra Sverige ska bidra till svensk tillväxt måste satsningar ske i infrastrukturen, något som OECD också påpekat. Sydost saknar också närhet till stora järnvägsstråk, som stambanan och Väst kustbanan. Likväl



I valrörelsen 2014 krävde regionrådet Christina Mattisson, Anders Ygeman, Socialdemokraternas trafikpolitiska talesman och Suzanne Svensson, riksdagsledamot från Karlshamn att Sydostlänken skulle byggas. Kravet ligger fast i debattartikeln av regionrådet Christina Mattisson, S, kommunalrådet Patrik Hansson, S, i Karlskrona och Sydsvenska handelskammaren i årets valrörelse.

FOTO: MATHS OLSSON

uppvisar utvecklingen i Sydost en kraftig tillväxt.

**Idag lever ca 600 000** människor i de tre sydostlänerna och sedan år 2000 har residensstäderna sammantaget vuxit med 28 500 personer. Med strukturella satsningar för tillväxt och utveckling har Sydost goda förutsättningar att bli en stark tillväxtmotor.

Vi ser två tydliga syften

med satsningar i Sydost. För det första att binda ihop regionen så att en funktionell arbetsmarknadsregion bildas. Kust-till-kustbanan utgör stommen i att binda samman Karlskrona, Kalmar och Växjö där sträckan Alvesta - Växjö föreslås åtgärdas i Sydostpaketet. Av vikt är att byggnationen av E22 Lösen-Jämjö påbörjas 2020 och att sträckan Ronneby öst-Nättraby

finns med i planen.

För det andra ser vi stora godsflöden i Sydost som följd av företagets expansion. Blekinge är det län i landet där exporten ökade snabbast förra året, enligt färsk statistik från Utrikesdepartementet och SCB. Statistik visar också att Kronoberg är det län som har högst export per invånare i hela landet. Enligt Trafikverkets egna siffror talar vi här om

mycket stora flöden som enligt prognoserna har en ökningstakt som är högre än både i Västsverige och Stockholm.

**De tydligt ökande godsflödena i östlig riktning** via våra hamnar talar också för regionens ökade betydelse ur ett nationellt godsperspektiv. Det talar för att regeringen bör se nytta av att knyta samman det Europeiska trans-

portsystemet via hamnarna i Karlskrona och Karlshamn. Mot denna bakgrund ser vi att satsningar i regionen behövs för att inte infrastrukturen skall bli en flaskhals för tillväxten.

Trafikverkets förslag riskerar att hämma den positiva utveckling som nu sker i Sydost. Därför har de tre regionerna Blekinge, Kalmar och Kronoberg och de tre residensstäderna Karlskrona, Kalmar och Växjö enats tillsammans med Sydsvenska Handelskammaren om en gemensam prioritering inför beslutet av ny tolvårsplan för infrastrukturen.

Prioriteringen innehåller ett Sydostpaket med tre objekt som vi föreslår ska med i planen utöver Trafikverkets förslag. Det handlar om Sydostlänken, Kust-till-Kustbanan och en strategiskt viktig etapp på E22 i Kalmar län. Sammantaget omfattar detta drygt 4 miljarder som utgör ett lönsamt paket för Sverige som helhet.

Detta behövs för att komplettera det förslag från Trafikverket som nu ligger på bordet. Då kan vi i Sydost bidra betydligt mer till svenskt tillväxt och välfärd. Sydostlänken blir en del i gemensamt Sydostpaket!

**CHRISTINA MATTISSON**  
Regionstyrelsens ordförande Region Blekinge

**PATRIK HANSSON**  
Kommunstyrelsens ordförande Karlskrona

**STEPHAN MÜCHLER**  
VD Sydsvenska Industri och Handelskammaren

**ANDERS BORGEHED**  
Regionchef Sydsvenska Industri och Handelskammaren

## Gör sitt bästa för att misstolka Lövfén

## CENTERN

I lördagens Sydöstran gör två centerpartister, Tim Svanberg och Rolf Jönsson, sitt bästa för att misstolka Stefan Löfvens uttalande om landsbygdens överlevnad. Det är väl självklart att det är positivt för landsbygdens

om stadsborna vill åka ut dit.

Lika självklart är att det finns möjligheter för dem att vistas där. Men det tycker tydligen inte de här två gossarna Ruda som var och en på sitt håll (Ronneby resp. Olofström) gör sitt bästa för att sätta

käppar i hjulen för socialdemokratisk politik.

Så vitt jag vet hade Centern både miljöminister och jordbruksminister i de borgerliga regeringarna. Vad de åstadkom för landsbygdens tycks ju vara dunkelt eftersom problemen oförminskat tycks

kvarstå. Men man får väl skylla på Moderaterna som enligt Anna Kinberg Batra tycks tro att det är dumskallarna som bor på landsbygden och att man inte behöver ägna någon tid åt problemen där. Den här regeringen har ju i alla fall tillsatt en minister som helt ägnar sig åt

landsbygdens problem men det kanske har undgått TS och RJ.

Om man vill vara ofin kan man påminna om vad Centerpartiets dåvarande väljarbas, bönderna, gjorde för landsbygdens överlevnad. Jo, man lade ner landsbygdens kvarnar,

mejerier och slakterier på löpande band och koncentrerade verksamheter till städerna. Med andra ord tycks inte Centern inte ha så mycket att yvas över när det gäller landsbygdens överlevnad.

PENSIONÄREN