

Transport- Bygnings- og Boligminister Ole Birk Olesen

Transport- Bygnings- og Boligministeriet

Frederiksholms Kanal 27F

1220 København K

trm@trm.dk

Kolding den 5. september 2018

En evt. Kattegatforbindelse må ikke skygge for andre og langt mere akutte projekter

For borgere og virksomheder i Trekantområdet er fremkommelighed og tilstrækkelig kapacitet på det overordnede vejnet afgørende. Fremkommelighed og tilstrækkelig kapacitet er afgørende for, at virksomheder kan få deres varer frem til kunderne i ind- og udland. Samtidig er fremkommelighed og tilstrækkelig kapacitet på det overordnede vejnet afgørende for, at virksomheder kan tiltrække den nødvendige arbejdskraft fra et større område, og at borgere kan komme rundt i hverdagen og i fritiden.

Borgmestrene i Trekantområdet (Billund, Fredericia, Haderslev, Kolding, Middelfart, Vejen og Vejle) har på den baggrund med interesse, men også med nogen bekymring fulgt det fokus, der nu er kommet på en Kattegatforbindelse. Det vil på den ene side være interessant grundigt at få belyst, hvilke perspektiver og konsekvenser en evt. Kattegatforbindelse vil få - både trafikalt, samfundsøkonomisk og for den regionale udvikling - i hele Danmark. På den anden side, så er der allerede nu lavet så grundige analyser, at det kan konkluderes at en Kattegatforbindelse ikke – hverken på kortere eller længere sigt – kan løse de infrastruktur- og trængselsproblemer, der allerede nu er på dele af landsdelsforbindelserne i Trekantområdet. Vores bekymring er derfor for det første, at fokus vil blive fjernet fra de nødvendige infrastrukturtiltag, der under alle omstændigheder skal gennemføres. Og for det andet, at en Kattegatforbindelse - uanset den forudsættes brugerfinansieret - vil reducere det samlede anlægsøkonomiske råderum, så akutte infrastruktur- og trængselsprojekter i Trekantområdet, må udskydes. Vores bekymring drejer sig om følgende projekter:

1. Udbygning af E20/E45 rundt om Kolding

Allerede i dag er der kritisk trængsel på E20/E45 rundt om Kolding. Denne problematik vil ikke blive løst med en Kattegatforbindelse. Den strategiske analyse med genberegning af en fast forbindelse over Kattegat fra foråret 2018, viste tværtimod at en fast forbindelse over Kattegat vil forøge trafikken på E20/E45 rundt om Kolding. Der er gennemført en VVM for udbygningen rundt om Kolding. Udbygningen koster 700-800 mio. kr. Det er sådan set bare at komme i gang.

2. Anlæg af ny midtjysk motorvej Haderslev-Billund-Hobro, inkl. tværforbindelse mod Fyn/Sjælland

Vestdanmarks største internationale lufthavn i Billund mangler opkobling på det overordnede vejnet. Samtidig er trafikken på E45 på Vejlefyord steget markant hurtigere end forudsagt for få år siden, og det er nu realistisk, at niveauet for kritisk trængsel nås i løbet af 1-2 år. En Kattegatforbindelse vil ikke have nogen relevans i forhold til opkobling af Billund Lufthavn. For trængsel på Vejlefyord vil en Kattegatforbindelse heller ikke aflastningsmæssig have nogen videre relevans. Ikke på kort sigt – da en Kattegatforbindelse vel tidligst kan være færdig omkring 2035 – men heller ikke på længere sigt. Den strategiske analyse fra foråret 2018 konkluderer således, at en Kattegatforbindelse kun kan aflaste Vejlefyord for 7.000 køretøjer i døgnet. Med en stigningstakt de seneste 5 år på 3.500-5.000 køretøjer pr. år på Vejlefyord, siger det sig selv, at en aflastning på 7.000 køretøjer om 17 år har meget lille relevans for denne problemstilling.

En hurtig igangsætning af en ny midtjysk motorvej – hele vejen fra Haderslev til Hobro, og med en tværforbindelse syd for Vejle mod Fyn/Sjælland - vil være den mest oplagte måde at medvirke til at afhjælpe den snarlige trængselsproblematik på Vejlefyord.

BILLUND FREDERICIA HADERSLEV KOLDING MIDDELFART VEJEN VEJLE

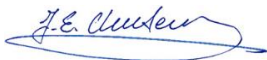
3. *Anlæg af parallelforbindelsen - E20 over Lillebælt*

På Lillebælt har det hidtil været Vejdirektoratets vurdering, at der først vil være kritisk trængsel efter 2030 - men at når der er behov for aflastning, så vil en parallelforbindelse både miljø/naturmæssigt, økonomisk og trafikalt være den rigtige løsning. Men også her går trafikudviklingen væsentlig hurtigere end forud-sagt. I Vejdirektoratets årlige statusrapport Statsvejnettet 2018 er det nu for første gang Vejdirektoratets officielle vurdering, at der senest 2030 vil være kritisk trængsel på Lillebælt. Reelt set må det – med de seneste mange års trafikudvikling – forventes, at kritisk trængsel allerede vil indtræffe i 2025-27.

Heller ikke på Lillebælt vil en Kattegatforbindelse reelt kunne aflaste. Ifølge den nævnte strategiske analyse vil en Kattegatforbindelse kun kunne aflaste Lillebælt for 9.000 køretøjer i døgnet. Med en tidshori-sont på 2035 for en Kattegatforbindelse, har en aflastning på 9.000 køretøjer i døgnet kun begrænset betydning når kritisk trængsel allerede må imødeses i 2025, og der i dag er en årlig trafikvækst på 2.000-3.000 køretøjer i døgnet. Det er derfor nødvendig, at der hurtigst mulig igangsættes VVM for en paral-lelforbindelse over Lillebælt, og der herefter afsættes de nødvendige penge på finansloven, så en paral-lelforbindelse kan være færdig hurtigst mulig efter 2025. En Kattegatforbindelse med åbning i 2035, og det begrænsede aflastningspotentiale den har, kan vi ikke vente på.

Vi vil derfor opfordre til, at der i første omgang fokuseres på at afhjælpe de kapacitets/trængselsmæssige proble-mer på landsdelsforbindelserne, der allerede nu er til stede ikke mindst i Trekantområdet - og som ikke vil blive afhjulpet af en Kattegatforbindelse – hverken på kort eller længere sigt. Når disse kapacitetsmæssige problemer er afhjulpet, vil det være interessant at vurdere hvilke perspektiver og konsekvenser en Kattegatforbindelse kan få.

Med venlig hilsen



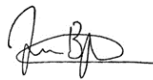
Jens Ejner Christensen
Borgmester i Vejle
Formand / Trekantområdet Danmark



Johannes Lundsryd
Borgmester i Middelfart
Næstformand / Trekantområdet Danmark



Ib Kristensen
Borgmester i Billund



Jacob Bjerregaard
Borgmester i Fredericia



H.P. Geil
Borgmester i Haderslev



Jørn Pedersen
Borgmester i Kolding



Egon Fræhr
Borgmester i Vejen