

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 19. september 2018  
J. nr. 2018 - 4650

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 7. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

### **Spørgsmål nr. 765:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 5. september 2018 fra Trekantområdet Danmark vedrørende Kattegatforbindelsen kontra infrastruktur og trængselsproblemer i Trekantsområdet, jf. TRU alm. del - bilag 409.

### **Svar:**

Lad mig indledningsvis slå fast, at regeringen undersøger mulighederne for en brugerfinansieret forbindelse over Kattegat, hvilket betyder, at forbindelsen – ud over de 60 mio. kr. regeringen har foreslået at afsætte på finansloven til en forundersøgelse af projektet – ikke vil påvirke det økonomiske råderum. Eventuelle senere omkostninger til gennemførelse af en VVM-undersøgelse vil indgå i projektøkonomien og blive betalt af brugerne, såfremt det på baggrund af VVM-undersøgelsen besluttes at gennemføre projektet. Det er samme finansieringsmodel, der ligger til grund for VVM-undersøgelsen af Femern Bæltforbindelsen.

Det er netop det faktum, at en fast forbindelse over Kattegat lader til at kunne realiseres uden statsligt tilskud, der gør projektet så interessant. Det betyder nemlig, at en fast Kattegatforbindelse ikke vil gå ud over andre statslige investeringer i infrastruktur, som for eksempel de mange gode vejprojekter, som bør gennemføres i de kommende år.

Det er vigtigt for mig at understrege, at regeringens interesse for en fast Kattegatforbindelse ikke betyder, at regeringen ikke er opmærksom på, at der flere steder i landet er infrastruktur- og trængselsproblemer, der skal håndteres hurtigst muligt. En fast Kattegatforbindelse er imidlertid et projekt, som på grund af sit enorme omfang kræver meget grundige undersøgelser over mange år. Vi mener derfor i regeringen, at det er fornuftigt at indlede disse undersøgelser nu for på den måde at få tilvejebragt det nødvendige beslutningsgrundlag.

Regeringen er enig med borgmestrene i Trekantsområdet i, at trængselsproblemerne på E20/E45 rundt om Kolding skal løses. Som borgmestrene rigtigt



påpeger, blev der i 2011 gennemført en VVM-undersøgelse af udbygningen af E20/E45 mellem Kolding V og Kolding MVK. De samfundsøkonomiske beregninger af projektet bekræfter, at der er tale om et yderst fornuftigt projekt, hvor den samfundsmæssige nytte markant overstiger omkostningerne til projektet.

En ny midtjysk motorvej er ligeledes et projekt, der er højt prioriteret af regeringen. Med en VVM-undersøgelse af strækningen Give-Billund-E20-Haderslev og en forundersøgelse af strækningen Hobro-Viborg-Rute 15-Give er der taget hul på det konkrete planlægningsarbejde, der på længere sigt vil kunne realisere en ny midtjysk motorvej fra Hobro til Haderslev.

Udfordringen de senere år har været, at der ikke har været økonomiske råderum til at igangsætte nye offentlige investeringer. Vi har på transportområdet mange fornuftige og beslutningsklare projekter – eksempelvis udbygningen af E20/E45 rundt om Kolding – der blot venter på, at vi igen har økonomisk råderum til at igangsætte projekterne.

Det er en vigtig prioritet for regeringen at komme trængslen på vejene til livs, fordi 90 pct. af persontransporten i Danmark foregår på vejene. Regeringen har derfor med 2025-planen foreslået at øge rammen for offentlige investeringer med omkring 20 mia. kr. i årene 2021-2025 oven i det råderum, der vil komme, når en række igangværende projekter bliver færdige.

En parallelforbindelse over Lillebælt er ikke umiddelbart blandt de projekter, der står øverst på regeringens liste over projekter, der skal gennemføres i den nærmeste fremtid. Med de seneste års trafikvækst på Lillebælt kan det dog være hensigtsmæssigt at gennemføre opdaterede trafikberegninger af en parallelforbindelse, hvor der også tages højde for aflastningen fra eventuel fast forbindelse over Kattegat fra 2030'erne.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen