

Drivmedel & Miljö 2019-09

Nyregistrerade personbilar

Drivmedel					SEPTEMBER 2019	
Drivmedel / utsläppsklass	sep-19		sep-18		Förändring	
	Antal	Andel	Antal	Andel	+/- Antal	+/- %
El	1 749	6,6%	669	3,5%	1 080	161,4%
Laddhybrid	1 864	7,0%	1 724	9,1%	140	8,1%
Laddbara bilar - Total	3 613	13,6%	2 393	12,6%	1 220	51,0%
Bensin	12 339	46,6%	8 971	47,2%	3 368	37,5%
Diesel	6 770	25,5%	5 751	30,3%	1 019	17,7%
Elhybrid	2 951	11,1%	1 631	8,6%	1 320	80,9%
Gas	652	2,5%	221	1,2%	431	195,0%
Övrigt	180	0,7%	41	0,2%	139	339,0%
TOTAL	26 505		19 008		7 497	39,4%

Drivmedel					YTD	
Drivmedel / utsläppsklass	YTD 2019		YTD 2018		Förändring	
	Antal	Andel	Antal	Andel	+/- Antal	+/- %
El	12 150	5,0%	3 977	1,4%	8 173	205,5%
Laddhybrid	15 676	6,4%	16 523	6,0%	-847	-5,1%
Laddbara bilar - Total	27 826	11,4%	20 500	7,4%	7 326	35,7%
Bensin	112 648	46,0%	131 944	47,9%	-19 296	-14,6%
Diesel	79 766	32,6%	103 340	37,5%	-23 574	-22,8%
Elhybrid	20 478	8,4%	15 733	5,7%	4 745	30,2%
Gas	3 697	1,5%	3 040	1,1%	657	21,6%
Övrigt	593	0,2%	4 104	1,5%	-3 511	-85,6%
TOTAL	245 008		275 621		-30 613	-11,1%

Topplista elbilar

SEPTEMBER 2019

Nyregistrerade personbilar

Bilmärke	sep-19		sep-18		Förändring	
	Antal	Andel	Antal	Andel	+/- Antal	+/- %
1 Tesla	1 003	57,3%	225	33,6%	778	345,8%
2 Renault	148	8,5%	191	28,6%	-43	-22,5%
3 Nissan	145	8,3%	173	25,9%	-28	-16,2%
4 Volkswagen	134	7,7%	7	1,0%	127	1814,3%
5 Kia	92	5,3%	15	2,2%	77	513,3%
Alla övriga	227	13,0%	58	8,7%	169	291,4%
TOTAL	1 749		669		1080	161,4%

Modell	sep-19		sep-18		Förändring	
	Antal	Andel	Antal	Andel	+/- Antal	+/- %
1 MODEL 3 (Tesla)	717	41,0%	-	0,0%	717	n/a
2 MODEL S (Tesla)	197	11,3%	179	26,8%	18	10,1%
3 ZOE (Renault)	148	8,5%	191	28,6%	-43	-22,5%
4 LEAF (Nissan)	141	8,1%	169	25,3%	-28	-16,6%
5 GOLF (Volkswagen)	132	7,5%	6	0,9%	126	2100,0%
6 MODEL X (Tesla)	89	5,1%	46	6,9%	43	93,5%
7 NIRO (Kia)	86	4,9%	-	0,0%	86	n/a
8 E-TRON (Audi)	86	4,9%	-	0,0%	86	n/a
9 I3 (BMW)	69	3,9%	35	5,2%	34	97,1%
10 IONIQ (Hyundai)	34	1,9%	11	1,6%	23	209,1%
Alla övriga	50	2,9%	32	4,8%	18	56,3%
TOTAL	1 749		669		1080	161,4%

Topplista elbilar

YTD

Nyregistrerade personbilar

Bilmärke	YTD 2019		YTD 2018		Förändring	
	Antal	Andel	Antal	Andel	+/- Antal	+/- %
1 Tesla	4 851	39,9%	906	22,8%	3 945	435,4%
2 Renault	1 703	14,0%	857	21,5%	846	98,7%
3 Kia	1 527	12,6%	137	3,4%	1 390	1014,6%
4 Nissan	1 150	9,5%	966	24,3%	184	19,0%
5 BMW	912	7,5%	387	9,7%	525	135,7%
Alla övriga	2 007	16,5%	724	18,2%	1 283	177,2%
TOTAL	12 150		3 977		8 173	205,5%

Modell	YTD 2019		YTD 2018		Förändring	
	Antal	Andel	Antal	Andel	+/- Antal	+/- %
1 MODEL 3 (Tesla)	3 495	28,8%	-	0,0%	3 495	n/a
2 ZOE (Renault)	1 703	14,0%	857	21,5%	846	98,7%
3 NIRO (Kia)	1 176	9,7%	-	0,0%	1 176	n/a
4 LEAF (Nissan)	1 104	9,1%	949	23,9%	155	16,3%
5 MODEL S (Tesla)	946	7,8%	660	16,6%	286	43,3%
6 I3 (BMW)	912	7,5%	387	9,7%	525	135,7%
7 E-TRON (Audi)	482	4,0%	-	0,0%	482	n/a
8 GOLF (Volkswagen)	478	3,9%	308	7,7%	170	55,2%
9 KONA (Hyundai)	448	3,7%	-	0,0%	448	n/a
10 MODEL X (Tesla)	410	3,4%	245	6,2%	165	67,3%
Alla övriga	996	8,2%	571	14,4%	425	74,4%
TOTAL	12 150		3 977		8 173	205,5%

Topplista laddhybrid

SEPTEMBER 2019

Nyregistrerade personbilar

Bilmärke	sep-19		sep-18		Förändring	
	Antal	Andel	Antal	Andel	+/- Antal	+/- %
1 Volvo	556	29,8%	250	14,5%	306	122,4%
2 Kia	509	27,3%	484	28,1%	25	5,2%
3 Mitsubishi	284	15,2%	238	13,8%	46	19,3%
4 BMW	221	11,9%	193	11,2%	28	14,5%
5 Mini	81	4,3%	85	4,9%	-4	-4,7%
Alla övriga	213	11,4%	474	27,5%	-261	-55,1%
TOTAL	1 864		1 724		140	8,1%

Modell	sep-19		sep-18		Förändring	
	Antal	Andel	Antal	Andel	+/- Antal	+/- %
1 OUTLANDER (Mitsubis)	284	15,2%	238	13,8%	46	19,3%
2 NIRO (Kia)	259	13,9%	224	13,0%	35	15,6%
3 OPTIMA (Kia)	250	13,4%	260	15,1%	-10	-3,8%
4 XC60 (Volvo)	189	10,1%	127	7,4%	62	48,8%
5 V60 (Volvo)	169	9,1%	34	2,0%	135	397,1%
6 330 (BMW)	86	4,6%	11	0,6%	75	681,8%
7 COUNTRYMAN (Mini)	81	4,3%	85	4,9%	-4	-4,7%
8 225 (BMW)	70	3,8%	28	1,6%	42	150,0%
9 XC40 (Volvo)	63	3,4%	-	0,0%	63	n/a
10 XC90 (Volvo)	62	3,3%	34	2,0%	28	82,4%
Alla övriga	351	18,8%	683	39,6%	-332	-48,6%
TOTAL	1 864		1 724		140	8,1%

Topplista laddhybrid

YTD

Nyregistrerade personbilar

Bilmärke	YTD 2019		YTD 2018		Förändring	
	Antal	Andel	Antal	Andel	+/- Antal	+/- %
1 Kia	5 260	33,6%	3 883	23,5%	1 377	35,5%
2 Volvo	3 707	23,6%	3 550	21,5%	157	4,4%
3 Mitsubishi	3 506	22,4%	1 800	10,9%	1 706	94,8%
4 BMW	1 172	7,5%	1 837	11,1%	-665	-36,2%
5 Mini	688	4,4%	455	2,8%	233	51,2%
Alla övriga	1 343	8,6%	4 998	30,2%	-3 655	-73,1%
TOTAL	15 676		16 523		-847	-5,1%

Modell	YTD 2019		YTD 2018		Förändring	
	Antal	Andel	Antal	Andel	+/- Antal	+/- %
1 OUTLANDER (Mitsubis)	3 506	22,4%	1 800	10,9%	1 706	94,8%
2 NIRO (Kia)	2 703	17,2%	1 959	11,9%	744	38,0%
3 OPTIMA (Kia)	2 557	16,3%	1 924	11,6%	633	32,9%
4 V60 (Volvo)	1 344	8,6%	1 161	7,0%	183	15,8%
5 XC60 (Volvo)	1 202	7,7%	1 417	8,6%	-215	-15,2%
6 COUNTRYMAN (Mini)	688	4,4%	455	2,8%	233	51,2%
7 530 (BMW)	579	3,7%	602	3,6%	-23	-3,8%
8 E-CLASS (Mercedes-Be)	424	2,7%	27	0,2%	397	1470,4%
9 XC90 (Volvo)	408	2,6%	161	1,0%	247	153,4%
10 V90 (Volvo)	399	2,5%	427	2,6%	-28	-6,6%
Alla övriga	1 866	11,9%	6 590	39,9%	-4 724	-71,7%
TOTAL	15 676		16 523		-847	-5,1%

Andel laddbart och CO2 per märke

SEPTEMBER 2019

Nyregistrerade personbilar

Bilmärke	Nyreg. tot		Nyreg. laddbart		Genomsnittligt utsläpp CO2*
	Antal	Andel	Antal	Andel	
1 Volvo	4 257	16,1%	556	13%	151 g/km
2 Volkswagen	4 097	15,5%	183	4%	154 g/km
3 Kia	2 183	8,2%	601	28%	110 g/km
4 Toyota	1 910	7,2%	18	1%	120 g/km
5 BMW	1 604	6,1%	290	18%	153 g/km
6 Mercedes-Benz	1 451	5,5%	66	5%	155 g/km
7 Audi	1 359	5,1%	87	6%	161 g/km
8 Skoda	1 206	4,6%	-	0%	153 g/km
9 Tesla	1 003	3,8%	1 003	100%	0 g/km
10 Hyundai	715	2,7%	93	13%	133 g/km
11 Ford	710	2,7%	-	0%	174 g/km
12 Renault	669	2,5%	148	22%	111 g/km
13 Nissan	648	2,4%	145	22%	127 g/km
14 Mazda	581	2,2%	-	0%	164 g/km
15 Peugeot	559	2,1%	-	0%	147 g/km
16 Seat	515	1,9%	-	0%	144 g/km
17 Mitsubishi	414	1,6%	284	69%	91 g/km
18 Mini	338	1,3%	81	24%	131 g/km
19 Citroen	314	1,2%	-	0%	144 g/km
20 Subaru	267	1,0%	-	0%	195 g/km
TOTAL	26 505		3 613	13,6%	140 g/km

* Genomsnitt CO2 per bilmärke för bilar med mätvärde enligt WLTP

Andel laddbart och CO2 per märke

Nyregistrerade personbilar

YTD

Bilmärke	Nyreg. tot		Nyreg. laddbart		Genomsnittligt utsläpp CO2*
	Antal	Andel	Antal	Andel	
1 Volvo	44 350	18,1%	3 707	8%	157 g/km
2 Volkswagen	31 966	13,0%	679	2%	158 g/km
3 Kia	19 072	7,8%	6 787	36%	101 g/km
4 Toyota	16 106	6,6%	163	1%	119 g/km
5 BMW	14 389	5,9%	2 084	14%	159 g/km
6 Mercedes-Benz	14 281	5,8%	461	3%	162 g/km
7 Audi	13 993	5,7%	487	3%	160 g/km
8 Skoda	13 342	5,4%	-	0%	158 g/km
9 Renault	8 315	3,4%	1 703	20%	113 g/km
10 Seat	6 839	2,8%	-	0%	149 g/km
11 Ford	6 417	2,6%	-	0%	164 g/km
12 Peugeot	6 396	2,6%	4	0%	148 g/km
13 Nissan	5 419	2,2%	1 150	21%	126 g/km
14 Tesla	4 851	2,0%	4 851	100%	0 g/km
15 Mitsubishi	4 537	1,9%	3 506	77%	68 g/km
16 Hyundai	4 256	1,7%	1 080	25%	116 g/km
17 Mazda	3 955	1,6%	-	0%	167 g/km
18 Dacia	3 488	1,4%	-	0%	158 g/km
19 Subaru	2 889	1,2%	-	0%	194 g/km
20 Mini	2 767	1,1%	688	25%	127 g/km
TOTAL	245 008		27 826	11%	144 g/km

* Genomsnitt CO2 per bilmärke för bilar med mätvärde enligt WLTP