

Tågluffa i Norge och Sverige – upplev några av världens vackraste järnvägar

10 mars börjar SJ Norge sälja biljetter till sju norska tågsträckor, som bolaget börjar trafikera i juni. Det innebär att SJ nu vill öppna upp för norsk-svenska tågsemetrar. Här tipsar vi om tre olika rutter i nord, öst och väst – sträckor som i skönhet kan mäta sig med de stora järnvägsresorna ute i världen.

De flesta kanske inte förknippar Norge med tågresor, men de norska järnvägarna är gjorda för en tågluff i världsklass. Ta till exempel den 450 kilometer långa Nordlandsbanen från Trondheim till Bodø. Den utsågs av brittiska tidningen The Guardian till en av världens 18 bästa tågresor. Och magiska Raumabanen har toppat listan över reseguide företaget Lonely Planets lista över Europas vackraste tågsträckor.

Här kommer tre härliga tips från SJ på svensk-norska tågäventyr:

1. Nord-rutten:

Östersund-Trondheim-Bodø -Lofoten-Narvik-Kiruna

En once in a lifetime-resa för naturälskare. Resan går genom växlande fjälllandskap, böljande kulturbygder och majestätiska kuster.

En del av Nordlandsbanen, som sträcker sig mellan Trondheim och Bodö, går till exempel över trädgränsen genom det vidsträckta fjällområdet Saltfjellet. Räcker det inte med vyerna ombord, kan man kliva av på Lønsdal Stasjon och Hotell Polarsirkelen. Det finns gott vandringsleder i området, bland annat in i nationalparken Svartisen.

Efter tio timmars resa blir nästa stopp Bodø, som ligger vackert på en halvö och erbjuder både charmigt stadsliv, det är en Norges snabbast växande städer, och självfallet mer natur. Här kan man paddla kajak över turkosblåa vikar, ta en passagerarbåt ut i skärgården, spana efter havsörn eller hyra in sig på fisketur. Största attraktionen är dock den dramatiska Saltstraumen, som räknas till världens starkaste tidvattenströmmar.

Från Bodø till Lofoten går det expressbåt. Båtar till huvudorten Svolvær och en av de mindre öarna Værøy går dagligen. Och den turen kommer inte göra någon besviken. Få platser på jorden erbjuder lika andäktig, monumental natur som Lofoten. Mäktiga, taggiga bergväggar, som står i givakt upp till 900 meters höjd. En bucketlist-upplevelse.

Hemresan till Sverige går med lokalbussar till Narvik och därefter tåg på Ofotenbanen/Malmbanan till Kiruna.

2. Öst-rutten:

Karlstad-Oslo-Hamar-Röros-Trondheim-Östersund

En mäktig kultur- och naturresa. Vyerna utmed resan är omväxlande och spännande stopp finns det gott om. Börja med att upptäcka Oslo och pricka av attraktioner som Operan, Akerselva, hippa Grünerløkka och majestätiska hopptornet på Holmenkollen. Efter några dagar tar ni tåget norrut på Dovrebanan mot Hamar, som ligger mellan rullande kulturlandskap och Mjösa, Norges största insjö. Här ska ni kolla in Domkirkeodden, som är Europas största glaskonstruktion. Den täcker ruinerna av den 950 år gamla Hamar katedral, och har av amerikanska tidskriften Travel + Leisure röstats fram till ett av världens vackraste museer.

Från Hamar tar man Rörosbanan till världsarvstaden Röros, vars trähusbebyggelse är bland de äldsta i Europa. Staden grundades år 1644, när man upptäckte kopparmalm i området. Drygt två timmars vacker tågresa bort ligger Trondheim med imponerande Nidarosdomen, slutpunkten för alla pilgrimsvandringar i Sverige och Norge.

Staden lockar numera även till sig foodiesar. Den räknas som Norge nya mathuvudstad, ett kulinariskt centrum för Trøndelags alla småproducenter och fiskare. Surf´n´turf på riktigt med andra ord. Kritikerrosade teaterrestaurangen Røst Bistro och Jossa Mat og Drikk rekommenderas.

Sedan börjar återresan på Meråkerbanan, förbi stationen i Hell som alla utländska turister vill fotografera, mot Östersund.

3. Väst-rutten:

Östersund-Trondheim-Dombås-Åndalsnes-Dombås-Oslo-Göteborg

Delvis samma resa som ovanstående, men nu ligger slutmålet i det mäktiga fjord-Norge och Åndalsnes, som räknas som Norges stora klättringsmetropol. Eller Tindehovedstad, de höga bergstopparnas huvudstad, som staden kallar sig själv.

Första stopp på resan efter Trondheim kan göras i Hjerkin, Dovrebanans högst belägna station. Här finns det många möjligheter till vandring och att pricka av en arkitektonisk pärla: Snøhetta utsiktpaviljong, med utsikt över fjälltoppen Snøhetta, 2 286 meter över havet.

Från järnvägsknuten Dombås byter ni tåg till Raumabanen, som matchar de omtalade schweiziska järnvägarna i skönhet. Den bjuder på snötäckta fjälltoppar, hisnande vattenforsar och Norges kanske mest fotograferade järnvägsbro, Kylling bru, som sträcker sig 60 meter över Raumaälven.

Slutmålet Åndalsnes ligger vackert vid Romsdalsfjorden. Toppattraktion är Romsdalseggen, drygt 900 meter över havet, som röstades fram till Norges vackraste vandringsled 2018. Från toppen ser du Åndalsnes, Trollveggen och Trolltinders fjälltoppar, och dessutom ända till Molde och havet i väst.

Luffen går sedan tillbaka mot Dombås och därefter söderut mot Oslo och vidare mot Göteborg.