

Drivmedel & Miljö 2019-11

Nyregistrerade personbilar

Drivmedel					NOVEMBER 2019	
Drivmedel / utsläppsklass	nov-19		nov-18		Förändring	
	Antal	Andel	Antal	Andel	+/- Antal	+/- %
El	1 032	3,4%	1 203	4,7%	-171	-14,2%
Laddhybrid	3 245	10,7%	1 800	7,0%	1 445	80,3%
Laddbara bilar - Total	4 277	14,1%	3 003	11,7%	1 274	42,4%
Bensin	13 374	44,0%	12 017	46,9%	1 357	11,3%
Diesel	8 573	28,2%	8 632	33,7%	-59	-0,7%
Elhybrid	3 619	11,9%	1 782	7,0%	1 837	103,1%
Gas	365	1,2%	102	0,4%	263	257,8%
Övrigt	208	0,7%	69	0,3%	139	201,4%
TOTAL	30 416		25 605		4 811	18,8%

Drivmedel					YTD	
Drivmedel / utsläppsklass	YTD 2019		YTD 2018		Förändring	
	Antal	Andel	Antal	Andel	+/- Antal	+/- %
El	13 990	4,6%	5 964	1,8%	8 026	134,6%
Laddhybrid	21 613	7,1%	20 191	6,2%	1 422	7,0%
Laddbara bilar - Total	35 603	11,7%	26 155	8,1%	9 448	36,1%
Bensin	139 272	45,7%	155 026	47,8%	-15 754	-10,2%
Diesel	96 813	31,8%	119 313	36,8%	-22 500	-18,9%
Elhybrid	27 560	9,0%	19 315	6,0%	8 245	42,7%
Gas	4 595	1,5%	3 265	1,0%	1 330	40,7%
Övrigt	958	0,3%	4 441	1,4%	-3 483	-78,4%
TOTAL	304 801		324 250		-19 449	-6,0%

Topplista elbilar

NOVEMBER 2019

Nyregistrerade personbilar

Bilmärke	nov-19		nov-18		Förändring	
	Antal	Andel	Antal	Andel	+/- Antal	+/- %
1 Tesla	231	22,4%	97	8,1%	134	138,1%
2 Nissan	227	22,0%	390	32,4%	-163	-41,8%
3 Hyundai	156	15,1%	79	6,6%	77	97,5%
4 Renault	113	10,9%	166	13,8%	-53	-31,9%
5 Kia	94	9,1%	129	10,7%	-35	-27,1%
Alla övriga	211	20,4%	342	28,4%	-131	-38,3%
TOTAL	1 032		1 203		-171	-14,2%

Modell	nov-19		nov-18		Förändring	
	Antal	Andel	Antal	Andel	+/- Antal	+/- %
1 LEAF (Nissan)	225	21,8%	388	32,3%	-163	-42,0%
2 IONIQ (Hyundai)	114	11,0%	79	6,6%	35	44,3%
3 ZOE (Renault)	113	10,9%	166	13,8%	-53	-31,9%
4 MODEL S (Tesla)	104	10,1%	72	6,0%	32	44,4%
5 I3 (BMW)	90	8,7%	92	7,6%	-2	-2,2%
6 MODEL 3 (Tesla)	76	7,4%	-	0,0%	76	n/a
7 NIRO (Kia)	63	6,1%	84	7,0%	-21	-25,0%
8 MODEL X (Tesla)	51	4,9%	25	2,1%	26	104,0%
9 GOLF (Volkswagen)	47	4,6%	225	18,7%	-178	-79,1%
10 E-TRON (Audi)	46	4,5%	-	0,0%	46	n/a
Alla övriga	103	10,0%	72	6,0%	31	43,1%
TOTAL	1 032		1 203		-171	-14,2%

Topplista elbilar

YTD

Nyregistrerade personbilar

Bilmärke	YTD 2019		YTD 2018		Förändring	
	Antal	Andel	Antal	Andel	+/- Antal	+/- %
1 Tesla	5 166	36,9%	1 047	17,6%	4 119	393,4%
2 Renault	1 944	13,9%	1 322	22,2%	622	47,0%
3 Kia	1 734	12,4%	272	4,6%	1 462	537,5%
4 Nissan	1 524	10,9%	1 602	26,9%	-78	-4,9%
5 BMW	1 064	7,6%	548	9,2%	516	94,2%
Alla övriga	2 558	18,3%	1 173	19,7%	1 385	118,1%
TOTAL	13 990		5 964		8 026	134,6%

Modell	YTD 2019		YTD 2018		Förändring	
	Antal	Andel	Antal	Andel	+/- Antal	+/- %
1 MODEL 3 (Tesla)	3 619	25,9%	-	0,0%	3 619	n/a
2 ZOE (Renault)	1 944	13,9%	1 322	22,2%	622	47,0%
3 LEAF (Nissan)	1 470	10,5%	1 577	26,4%	-107	-6,8%
4 NIRO (Kia)	1 343	9,6%	84	1,4%	1 259	1498,8%
5 MODEL S (Tesla)	1 065	7,6%	765	12,8%	300	39,2%
6 I3 (BMW)	1 064	7,6%	548	9,2%	516	94,2%
7 E-TRON (Audi)	606	4,3%	-	0,0%	606	n/a
8 GOLF (Volkswagen)	594	4,2%	545	9,1%	49	9,0%
9 KONA (Hyundai)	533	3,8%	4	0,1%	529	n/a
10 IONIQ (Hyundai)	512	3,7%	488	8,2%	24	4,9%
Alla övriga	1 240	8,9%	631	10,6%	609	96,5%
TOTAL	13 990		5 964		8 026	134,6%

Topplista laddhybrid

NOVEMBER 2019

Nyregistrerade personbilar

Bilmärke	nov-19		nov-18		Förändring	
	Antal	Andel	Antal	Andel	+/- Antal	+/- %
1 Volkswagen	866	26,7%	132	7,3%	734	556,1%
2 Volvo	648	20,0%	358	19,9%	290	81,0%
3 BMW	470	14,5%	182	10,1%	288	158,2%
4 Mitsubishi	432	13,3%	315	17,5%	117	37,1%
5 Kia	276	8,5%	597	33,2%	-321	-53,8%
Alla övriga	553	17,0%	216	12,0%	337	156,0%
TOTAL	3 245		1 800		1 445	80,3%

Modell	nov-19		nov-18		Förändring	
	Antal	Andel	Antal	Andel	+/- Antal	+/- %
1 PASSAT (Volkswagen)	861	26,5%	85	4,7%	776	912,9%
2 OUTLANDER (Mitsubishi)	432	13,3%	315	17,5%	117	37,1%
3 330 (BMW)	169	5,2%	2	0,1%	167	8350,0%
4 XC90 (Volvo)	161	5,0%	59	3,3%	102	172,9%
5 NIRO (Kia)	152	4,7%	181	10,1%	-29	-16,0%
6 V60 (Volvo)	144	4,4%	22	1,2%	122	554,5%
7 XC60 (Volvo)	134	4,1%	250	13,9%	-116	-46,4%
8 OPTIMA (Kia)	124	3,8%	416	23,1%	-292	-70,2%
9 E-CLASS (Mercedes-Benz)	117	3,6%	-	0,0%	117	n/a
10 COUNTRYMAN (Mini)	107	3,3%	104	5,8%	3	2,9%
Alla övriga	844	26,0%	366	20,3%	478	130,6%
TOTAL	3 245		1 800		1 445	80,3%

Topplista laddhybrid

YTD

Nyregistrerade personbilar

Bilmärke	YTD 2019		YTD 2018		Förändring	
	Antal	Andel	Antal	Andel	+/- Antal	+/- %
1 Kia	6 116	28,3%	4 964	24,6%	1 152	23,2%
2 Volvo	4 809	22,3%	4 197	20,8%	612	14,6%
3 Mitsubishi	4 289	19,8%	2 443	12,1%	1 846	75,6%
4 BMW	2 057	9,5%	2 216	11,0%	-159	-7,2%
5 Volkswagen	1 426	6,6%	4 374	21,7%	-2 948	-67,4%
Alla övriga	2 916	13,5%	1 997	9,9%	919	46,0%
TOTAL	21 613		20 191		1 422	7,0%

Modell	YTD 2019		YTD 2018		Förändring	
	Antal	Andel	Antal	Andel	+/- Antal	+/- %
1 OUTLANDER (Mitsubis)	4 289	19,8%	2 443	12,1%	1 846	75,6%
2 NIRO (Kia)	3 082	14,3%	2 310	11,4%	772	33,4%
3 OPTIMA (Kia)	3 034	14,0%	2 654	13,1%	380	14,3%
4 V60 (Volvo)	1 631	7,5%	1 201	5,9%	430	35,8%
5 XC60 (Volvo)	1 500	6,9%	1 875	9,3%	-375	-20,0%
6 PASSAT (Volkswagen)	1 418	6,6%	3 914	19,4%	-2 496	-63,8%
7 COUNTRYMAN (Mini)	885	4,1%	675	3,3%	210	31,1%
8 530 (BMW)	778	3,6%	800	4,0%	-22	-2,8%
9 E-CLASS (Mercedes-Be)	673	3,1%	27	0,1%	646	2392,6%
10 XC90 (Volvo)	600	2,8%	253	1,3%	347	137,2%
Alla övriga	3 723	17,2%	4 039	20,0%	-316	-7,8%
TOTAL	21 613		20 191		1 422	7,0%

Andel laddbart och CO2 per märke

NOVEMBER 2019

Nyregistrerade personbilar

Bilmärke	Nyreg. tot		Nyreg. laddbart		Genomsnittligt utsläpp CO2*
	Antal	Andel	Antal	Andel	
1 Volvo	5 445	17,9%	648	12%	152 g/km
2 Volkswagen	5 386	17,7%	913	17%	144 g/km
3 Toyota	2 225	7,3%	18	1%	121 g/km
4 Kia	2 034	6,7%	370	18%	121 g/km
5 BMW	1 962	6,5%	560	29%	129 g/km
6 Audi	1 905	6,3%	98	5%	159 g/km
7 Mercedes-Benz	1 456	4,8%	178	12%	150 g/km
8 Skoda	1 422	4,7%	-	0%	162 g/km
9 Peugeot	956	3,1%	-	0%	150 g/km
10 Renault	805	2,6%	113	14%	121 g/km
11 Seat	732	2,4%	-	0%	147 g/km
12 Hyundai	691	2,3%	226	33%	106 g/km
13 Ford	674	2,2%	-	0%	175 g/km
14 Mazda	650	2,1%	-	0%	159 g/km
15 Nissan	633	2,1%	227	36%	104 g/km
16 Mitsubishi	496	1,6%	432	87%	64 g/km
17 Subaru	373	1,2%	-	0%	190 g/km
18 Mini	334	1,1%	111	33%	119 g/km
19 Fiat	287	0,9%	-	0%	159 g/km
20 Honda	252	0,8%	-	0%	157 g/km
TOTAL	30 416		4 277	14%	141 g/km

* Genomsnitt CO2 per bilmärke för bilar med mätvärde enligt WLTP

Andel laddbart och CO2 per märke

YTD

Nyregistrerade personbilar

Bilmärke	Nyreg. tot		Nyreg. laddbart		Genomsnittligt utsläpp CO2*
	Antal	Andel	Antal	Andel	
1 Volvo	55 018	18,1%	4 796	9%	156 g/km
2 Volkswagen	42 295	13,9%	2 005	5%	155 g/km
3 Kia	23 582	7,7%	7 530	32%	104 g/km
4 Toyota	20 677	6,8%	195	1%	120 g/km
5 BMW	18 149	6,0%	3 033	17%	153 g/km
6 Audi	17 592	5,8%	665	4%	160 g/km
7 Mercedes-Benz	17 339	5,7%	842	5%	160 g/km
8 Skoda	16 029	5,3%	-	0%	159 g/km
9 Renault	9 620	3,2%	1 944	20%	113 g/km
10 Seat	8 304	2,7%	-	0%	150 g/km
11 Peugeot	8 038	2,6%	4	0%	148 g/km
12 Ford	7 772	2,5%	-	0%	166 g/km
13 Nissan	6 828	2,2%	1 524	22%	124 g/km
14 Hyundai	5 595	1,8%	1 422	25%	115 g/km
15 Mitsubishi	5 555	1,8%	4 184	75%	70 g/km
16 Mazda	5 196	1,7%	-	0%	165 g/km
17 Tesla	5 166	1,7%	5 166	100%	0 g/km
18 Dacia	3 785	1,2%	-	0%	157 g/km
19 Subaru	3 652	1,2%	-	0%	194 g/km
20 Mini	3 438	1,1%	877	26%	125 g/km
TOTAL	304 801		35 603	12%	144 g/km

* Genomsnitt CO2 per bilmärke för bilar med mätvärde enligt WLTP