

Technické údaje

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kontakty: | | |
| Martin Linhart | Kateřina Nováčková | Denisa Nahodilová |
| tel./fax:  +420 234 650 180 /  +420 234 650 147 | tel./fax:  +420 234 124 112 /  +420 234 124 120 | tel./fax:  +420 234 650 112 /  +420 234 650 147 |
| [mlinhart@ford.com](mailto:mlinhart@ford.com) | [katerina.novackova@amic.cz](mailto:katerina.novackova@amic.cz) | [dnahodil@ford.com](mailto:dnahodil@ford.com)  denisa.nahodilova@amic.cz |

# Pro okamžité použití

**NOVÝ FoRD FOCUS ACTIVE: TECHNICKÉ ÚDAJE**

**JÍZDNÍ VÝKONY A SPOTŘEBA PALIVA**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Focus Active 5dv.** |  |  |  | **Spotřeba paliva l/100 km** | | | **Jízdní výkony** | | |
| **Zážehové motory** | **Výkon kW** | **Rozměr kol** | **Emise CO2 g/km** | **Město** | **Mimo město** | **Kombinovaná** | **Nejvyšší rychlost km/h** | **0-100 km/h s** | **50-100 km/h s\*** |
| 1.0 EcoBoost 6st. manuální převodovka | 92 | 17 palců | 107 | 5,9 | 4,1 | 4,8 | 196 | 10,3 | 10,4 |
| 18 palců | 110 | 6,0 | 4,3 | 4,9 |
| 1.0 EcoBoost 8st. samočinná převodovka | 92 | 17 palců | 126 | 7,1 | 4,7 | 5,6 | 191 | 11,7 | - |
| 18 palců | 128 | 7,2 | 4,8 | 5,7 |
| 1.5 EcoBoost 6st. manuální převodovka | 110 | 17 palců | 121 | 6,9 | 4,5 | 5,3 | 206 | 9,1 | 9,0 |
| 18 palců | 123 | 6,9 | 4,6 | 5,4 |
| 1.5 EcoBoost 8st. samočinná převodovka | 110 | 17 palců | 133 | 7,6 | 4,9 | 5,9 | 204 | 9,7 | - |
| 18 palců | 136 | 7,7 | 5,0 | 6,0 |
| 1.5 EcoBoost 8st. samočinná převodovka | 134 | 17 palců | 132 | 7,5 | 4,9 | 5,9 | 216 | 8,7 | - |
| 18 palců | 135 | 7.6 | 5.0 | 6.0 |

Poznámka: Pro český trh jsou zatím dostupné pouze motorizace 1.5 EcoBoost 110 kW a 2.0 EcoBlue 110 kW.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Focus Active 5dv.** |  |  |  | **Spotřeba paliva l/100 km** | | | **Jízdní výkony** | | |
| **Vznětové motory** | **Výkon kW** | **Rozměr kol** | **Emise CO2 g/km** | **Město** | **Mimo město** | **Kombinovaná** | **Nejvyšší rychlost km/h** | **0-100 km/h s** | **50-100 km/h s\*** |
| 1.5 EcoBlue 6st. manuální převodovka | 88 | 17 palců | 93 | 3,9 | 3,3 | 3,5 | 192 | 10,8 | 11,0 |
| 18 palců | 96 | 4,0 | 3,4 | 3,6 |
| 1.5 EcoBlue 8st. samočinná převodovka | 88 | 17 palců | 110 | 4,7 | 3,9 | 4,2 | 189 | 10,7 | - |
| 18 palců | 112 | 4,8 | 4,0 | 4,3 |
| 2.0 EcoBlue 6st. manuální převodovka | 110 | 17 palců | 114 | 5,6 | 3,6 | 4,4 | 206 | 9,1 | 8,7 |
| 18 palců | 115 | 5,6 | 3,6 | 4,4 |
| 2.0 EcoBlue 8st. samočinná převodovka | 110 | 17 palců | 114 | 5,3 | 3,9 | 4,4 | 205 | 9,3 | - |
| 18 palců | 117 | 5,5 | 4,0 | 4,5 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Focus Active kombi** |  |  |  | **Spotřeba paliva l/100 km** | | | **Jízdní výkony** | | |
| **Zážehové motory** | **Výkon kW** | **Rozměr kol** | **Emise CO2 g/km** | **Město** | **Mimo město** | **Kombinovaná** | **Nejvyšší rychlost km/h** | **0-100 km/h s** | **50-100 km/h s\*** |
| 1.0 EcoBoost 6st. manuální převodovka | 92 | 17 palců | 108 | 5,9 | 4,1 | 4,8 | 194 | 10,6 | 10,8 |
| 18 palců | 111 | 6,0 | 4,3 | 4,9 |
| 1.0 EcoBoost 8st. samočinná převodovka | 92 | 17 palců | 130 | 7,3 | 4,9 | 5,8 | 189 | 12,0 | - |
| 18 palců | 132 | 7,4 | 5,0 | 5,9 |
| 1.5 EcoBoost 6st. manuální převodovka | 110 | 17 palců | 125 | 7,0 | 4,7 | 5,5 | 204 | 9,3 | 9,3 |
| 18 palců | 127 | 7,1 | 4,7 | 5,6 |
| 1.5 EcoBoost 8st. samočinná převodovka | 110 | 17 palců | 134 | 7,6 | 5,0 | 5,9 | 202 | 9,9 | - |
| 18 palců | 136 | 7,7 | 5,0 | 6,0 |
| 1.5 EcoBoost 8st. samočinná převodovka | 134 | 17 palců | 133 | 7,5 | 4,9 | 5,9 | 214 | 8,9 | - |
| 18 palců | 135 | 7,6 | 5,0 | 6,0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Focus Active kombi** |  |  |  | **Spotřeba paliva l/100 km** | | | **Jízdní výkony** | | |
| **Vznětové motory** | **Výkon kW** | **Rozměr kol** | **Emise CO2 g/km** | **Město** | **Mimo město** | **Kombinovaná** | **Nejvyšší rychlost km/h** | **0-100 km/h s** | **50-100 km/h s\*** |
| 1.5 EcoBlue 6st. manuální převodovka | 88 | 17 palců | 97 | 4,1 | 3,5 | 3,7 | 190 | 11,1 | 11,3 |
| 18 palců | 100 | 4,2 | 3,6 | 3,8 |
| 1.5 EcoBlue 8st. samočinná převodovka | 88 | 17 palců | 116 | 4,9 | 4,1 | 4,4 | 187 | 11,0 | - |
| 18 palců | 119 | 5,1 | 4,2 | 4,5 |
| 2.0 EcoBlue 6st. manuální převodovka | 110 | 17 palců | 117 | 5,7 | 3,8 | 4,5 | 204 | 9,3 | 9,0 |
| 18 palců | 118 | 5,7 | 3,8 | 4,6 |
| 2.0 EcoBlue 8st. samočinná převodovka | 110 | 17 palců | 116 | 5,3 | 3,9 | 4,4 | 203 | 9,5 | - |
| 18 palců | 119 | 5,5 | 4,1 | 4,6 |

\* Na 4. rychlostní stupeň

**ROZMĚRY A HMOTNOSTI**

**Hmotnosti**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Focus Active 5dv.** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Provozní hmotnost (kg)#** | **Max. hmotnost vozidla (kg)** | **Max. hmotnost soupravy  (kg)** | **Max. hmotnost přívěsu (brzd.) (kg)** | **Max. hmotnost přívěsu (nebrzd.) (kg)** | **Max. zatížení na kouli**  **(kg)** | **Max. zatížení střechy (kg)** |
| 1.0 EcoBoost 92 kW 6st. manuální převodovka | 1 322 | 1 855 | 2 955 | 1 100 | 660 | 90 | 75 |
| 1.0 EcoBoost 92 kW 8st. samočinná převodovka | 1 371 | 1 905 | 3 205 | 1 300 | 685 | 90 | 75 |
| 1.5 EcoBoost 110 kW 6st. manuální převodovka | 1 369 | 1 890 | 3 390 | 1 500 | 680 | 90 | 75 |
| 1.5 EcoBoost 110 kW 8st. samočinná převodovka | 1 404 | 1 905 | 3 405 | 1 500 | 700 | 75 | 75 |
| 1.5 EcoBoost 134 kW 8st. samočinná převodovka | 1 404 | 1 905 | 3 405 | 1 500 | 700 | 75 | 75 |
| 1.5 EcoBlue 88 kW 6st. manuální převodovka | 1 363 | 1 895 | 3 295 | 1 400 | 680 | 90 | 75 |
| 1.5 EcoBlue 88 kW 8st. samočinná převodovka | 1 394 | 1 910 | 3 310 | 1 400 | 695 | 80 | 75 |
| 2.0 EcoBlue 110 kW 6st. manuální převodovka | 1 493 | 2 020 | 3 820 | 1 800 | 745 | 90 | 75 |
| 2.0 EcoBlue 110 kW 8st. samočinná převodovka | 1 518 | 2 045 | 3 645 | 1 600 | 750 | 90 | 75 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Focus Active kombi** |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Provozní hmotnost (kg)#** | **Max. hmotnost vozidla (kg)** | **Max. hmotnost soupravy  (kg)** | **Max. hmotnost přívěsu (brzd.) (kg)** | **Max. hmotnost přívěsu (nebrzd.) (kg)** | **Max. zatížení na kouli**  **(kg)** | **Max. zatížení střechy (kg)** |
| 1.0 EcoBoost 92 kW 6st. manuální převodovka | 1 383 | 1 925 | 2 925 | 1 000 | 690 | 90 | 75 |
| 1.0 EcoBoost 92 kW 8st. samočinná převodovka | 1 431 | 1 970 | 3 270 | 1 300 | 715 | 90 | 75 |
| 1.5 EcoBoost 110 kW 6st. manuální převodovka | 1 408 | 1 950 | 3 450 | 1 500 | 700 | 90 | 75 |
| 1.5 EcoBoost 110 kW 8st. samočinná převodovka | 1 445 | 1 980 | 3 480 | 1 500 | 720 | 90 | 75 |
| 1.5 EcoBoost 134 kW 8st. samočinná převodovka | 1 445 | 1 980 | 3 480 | 1 500 | 720 | 90 | 75 |
| 1.5 EcoBlue 88 kW 6st. manuální převodovka | 1 413 | 1 955 | 3 355 | 1 400 | 705 | 80 | 75 |
| 1.5 EcoBlue 88 kW 8st. samočinná převodovka | 1 454 | 1 995 | 3 395 | 1 400 | 725 | 90 | 75 |
| 2.0 EcoBlue 110 kW 6st. manuální převodovka | 1 553 | 2 080 | 3 880 | 1 800 | 750 | 90 | 75 |
| 2.0 EcoBlue 110 kW 8st. samočinná převodovka | 1 559 | 2 105 | 3 705 | 1 600 | 750 | 90 | 75 |

**#** Představuje nejnižší provozní hmotnost vozidla připraveného k jízdě včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, všech provozních kapalin a nádrže naplněné na 90 procent její kapacity. Skutečné hodnoty se mohou lišit v závislosti na výrobních tolerancích, instalované výbavě atd.

Uváděné hmotnosti přívěsu vyjadřují schopnost vozidla zatíženého na nejvyšší technicky přípustnou hmotnost (celková hmotnost vozidla) s připojeným přívěsným vozidlem znovu se po zastavení rozjet ve svahu s 12% stoupáním na úrovni hladiny moře. Jízdní výkony a spotřeba všech modelů se při jízdě s přívěsným vozidlem zhoršují. Nejvyšší technicky přípustná hmotnost soupravy je nejvyšší technicky přípustná hmotnost soupravy tažného vozidla a přípojného vozidla.

**Rozměry**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Rozměry (mm)** | **Focus 5dv.** | **Focus kombi** |
| **Vnější** |  |  |
| Celková délka | 4 397 | 4 693 |
| Celková šířka včetně/bez se sklopenými zrcátky | 1 979/1 825/1 848 | 1 979/1 825/1 848 |
| Celková výška včetně antény | 1 502 | 1 532 |
| Rozvor náprav | 2 700 | 2 700 |
| Rozchod kol vpředu | 1 582 | 1 582 |
| Rozchod kol vzadu | 1 576 | 1 576 |
| Převis vpředu | 918 | 918 |
| Převis vzadu | 779 | 1 075 |
| Světlá výška (nezatíženého vozu) | 163 | 163 |
| Světlá výška (zatíženého vozu) | 141 | 149 |
| **Vnitřní** |  |  |
| Prostor pro hlavu vpředu | 987 | 987 |
| Maximální prostor pro nohy vpředu | 1 109 | 1 109 |
| Šířka v úrovni ramen vpředu | 1 421 | 1 421 |
| Šířka v úrovni boků vpředu | 1 364 | 1 364 |
| Prostor pro hlavu vzadu | 965 | 1 008 |
| Prostor pro nohy vzadu | 918 | 918 |
| Šířka v úrovni ramen vzadu | 1 395 | 1 395 |
| Šířka v úrovni boků vzadu | 1 325 | 1 325 |
| **Objemy zavazadlového prostoru (l) ‡** |  |  |
| 5místná konfigurace, po plato (se sadou na opravu pneu) | 375 | 608 |
| 2místná konfigurace, po střechu (se sadou na opravu pneu) | 1 354 | 1 653 |
| **Rozměry zavazadlového prostoru (mm)** |  |  |
| Délka k předním opěradlům (se sadou na opravu pneu) | 1 624 | 1 835 |
| Délka k zadním opěradlům (se sadou na opravu pneu) | 844 | 1 047 |
| Šířka mezi podběhy | 1 016 | 1 150 |
| Šířka nakládacího otvoru (v nejširším místě) | 1 018 | 1 051 |
| Šířka nakládacího otvoru (v úrovni podlahy) | 998 | 1 078 |
| Výška nakládacího otvoru | 613 | 702 |
| Výška nakládací hrany | 712 | 665 |
| **Objem palivové nádrže (l)** |  |  |
| Benzin/Diesel | 52/47 | 52/47 |

‡ Měřeno dle ISO 3832. Skutečné rozměry se mohou lišit v závislosti na výbavě konkrétního vozu.

**ASISTENČNÍ SYSTÉMY**

|  |
| --- |
| Aktivní parkovací asistent 2 s asistentem vyparkování |
| Adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go, rozpoznáváním dopravních značek upravujících rychlost a adaptivním vedením v pruhu |
| Adaptivní světlomety s prediktivním svícením do zatáček |
| Nastavitelný omezovač rychlosti |
| Asistent dálkových světel |
| Systém hlídání mrtvých úhlů |
| Upozornění na přibližující se vozidla při couvání do vozovky s funkcí preventivního brzdění |
| Indikace bezpečné vzdálenosti |
| Sledování bdělosti řidiče |
| Asistent vyhýbacího manévru |
| Upozornění na hrozící čelní náraz |
| Parkovací senzory vpředu a vzadu |
| Automatické přepínání dálkových světel |
| Průhledový (head-up) displej |
| Asistent pro rozjezdy ve svahu |
| Inteligentní omezovač rychlosti |
| Systém pro navrácení do jízdního pruhu |
| Upozornění na opuštění jízdního pruhu |
| Brzdění po srážce |
| Předkolizní asistent s detekcí chodců a cyklistů |
| Širokoúhlá zadní kamera |
| Rozpoznávání dopravních značek |
| Upozornění na jízdu v protisměru |

**KOMFORTNÍ VÝBAVA**

|  |
| --- |
| Prémiový audiosystém B&O PLAY |
| Sedadla Easy Fold |
| Elektrická parkovací brzda |
| Zabudovaný modem FordPass Connect |
| Bezdotykové ovládání pátých dveří |
| Vyhřívaný volant |
| Otevíratelná panoramatická střecha |
| Otočný volič samočinné převodovky |
| SYNC 3 s dotykovou obrazovkou o úhlopříčce 8 palců |
| Podložka pro bezdrátové dobíjení |

**ŘÍZENÍ**

|  |  |
| --- | --- |
| Konstrukce | Hřebenové s elektrickým posilovačem uloženým na sloupku řízení |
| Převod | 14,3:1 |
| Stopový průměr otáčení (m) | 11,0 (17“ pneu) 11,6 (18“ pneu) |

**PODVOZEK**

|  |  |
| --- | --- |
| Vpředu | Nezávislé zavěšení vzpěrami MacPherson s nesouosými vinutými pružinami a plynovými dvouplášťovými tlumiči pérování. Spodní ramena s pryžovými pouzdry (u vybraných motorizací hydraulickými), uložená na odděleném zesíleném pomocném rámu. Zkrutný stabilizátor. Focus Active má specifickou geometrii zavěšení a kalibraci pružin i tlumičů pérování. |
| Vzadu | Víceprvková náprava s odděleným pomocným rámem. Dvouplášťové tlumiče pérování s optimalizovaným dvoucestným uložením v karoserii. Specifická geometrie a tlumiče pérování pro modely kombi. Focus Active má specifickou geometrii zavěšení a kalibraci pružin i tlumičů pérování. |

**BRZDY**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Vpředu** | **Vzadu** |
| Brzdy | Hydraulicky ovládaná dvouokruhová diagonální brzdová soustava. Chlazené kotouče vpředu, plné kotouče vzadu. Čtyřkanálový protiblokovací systém (ABS) s elektronickým rozdělováním brzdného tlaku (EBD), elektronickým stabilizačním programem (ESP) a brzdovým asistentem (EBA). Automatické brzdění v krizových situacích (AEB) jako součást předkolizního asistentu s detekcí chodců. U vybraných modelů elektrický posilovač brzd. | |
| Rozměry kotoučů (mm) | Ø282 x 27 nebo Ø308 x 27 dle konfigurace vozu | Ø271 x 12 nebo Ø302 x 12 dle konfigurace vozu |
| Rozměry pístků (mm) | Ø57 | Ø36 nebo Ø38 dle konfigurace vozu |

**KOLA A PNEUMATIKY**

|  |
| --- |
| 17 palců s pneumatikami 215/55 R17 |
| 18 palců s pneumatikami 215/50 R18 |

**ZÁŽEHOVÉ MOTORY**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **1.0 EcoBoost  (92 kW)** | |
| Konstrukce |  | Přeplňovaný zážehový řadový tříválec, Ti-VCT, uložený vpředu napříč | |
| Zdvihový objem | cm3 | 999 | |
| Vrtání | mm | 71,9 | |
| Zdvih | mm | 82,0 | |
| Kompresní poměr |  | 10,5:1 | |
| Nejvyšší výkon | k (kW) | 125 (92) | |
|  | ot.min-1 | 6 000 | |
| Nejvyšší točivý moment | Nm | 170 (200 s overboostem) | |
|  | ot.min-1 | 1 400-4 500 | |
| Ventilový rozvod |  | DOHC, 4 ventily na válec, nezávisle proměnné časování sacích i výfukových ventilů | |
| Válce |  | 3 v řadě, deaktivace jednoho válce při částečném zatížení | |
| Hlava válců |  | Z hliníkové slitiny | |
| Blok válců |  | Litinový | |
| Pohon vačkových hřídelí |  | Řetězem s hydraulickým předpínačem | |
| Kliková hřídel |  | Litinová, 6 protizávaží, 4 hlavní ložiska | |
| Řídicí jednotka |  | Bosch MED17 se sběrnicí CAN-Bus a senzory detonačního spalování v každém válci. Software FGEC | |
| Příprava směsi |  | Vysokotlaké přímé vstřikování s pětiotvorovými vstřikovači | |
| Emisní třída |  | Euro 6d-TEMP | |
| Regulace škodlivin |  | Katalyzátor s rychlou aktivací, filtr pevných částic | |
| Přeplňování |  | Turbodmychadlo Continental RAAX | |
| Mazání |  | Elektronicky řízené olejové čerpadlo s proměnným průtokem | |
| Objem olejové náplně vč. filtru | l | 4,6 | |
| Chladicí soustava |  | Dělená se dvěma termostaty, vodní čerpadlo poháněné vačkou | |
|  |  |  | |
| Objem chladiva | l | 6,0 manuální převodovka/6,4 automat | |
| Převodovka |  | 6st. manuální převodovka | 8st. samočinná převodovka |
| Převody |  | 6. 0,634  5. 0,757  4. 0,943  3. 1,276  2. 1,958  1. 3,417  Zp. 3,895  Stálý převod 4,353 | 8. 0,694  7. 0,864  6. 1,000  5. 1,420  4. 2,036  3. 2,645  2. 3,417  1. 5,324  Zp. 4,293  Stálý převod 3,52 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **1.5 EcoBoost  (110, 134 kW)** | | |
| Konstrukce |  | Přeplňovaný zážehový řadový tříválec, Ti-VCT, uložený vpředu napříč | | |
| Zdvihový objem | cm3 | 1 497 | | |
| Vrtání | mm | 84,0 | | |
| Zdvih | mm | 90,0 | | |
| Kompresní poměr |  | 11.0:1 | | |
| Nejvyšší výkon | k (kW) | 150 (110) | | 182 (134) |
|  | ot.min-1 | 6 000 | | 6 000 |
| Nejvyšší točivý moment | Nm | 240 | | 240 |
|  | ot.min-1 | 1 600 | | 1 600 |
| Ventilový rozvod |  | DOHC, 4 ventily na válec, nezávisle proměnné časování sacích i výfukových ventilů | | |
| Válce |  | 3 v řadě, deaktivace jednoho válce při částečném zatížení | | |
| Hlava válců |  | Z hliníkové slitiny | | |
| Blok válců |  | Z hliníkové slitiny | | |
| Pohon vačkových hřídelí |  | Řetězem s hydraulickým předpínačem | | |
| Kliková hřídel |  | Litinová, 6 protizávaží, 4 hlavní ložiska | | |
| Řídicí jednotka |  | Bosch MG1CS016 se sběrnicí CAN-Bus a senzory detonačního spalování v každém válci. Software FGEC | | |
| Příprava směsi |  | Vysokotlaké přímé vstřikování se šestiotvorovými vstřikovači a nízkotlaké nepřímé vstřikování do sacího traktu | | |
| Emisní třída |  | Euro 6d-TEMP | | |
| Regulace škodlivin |  | Katalyzátor s rychlou aktivací, filtr pevných částic | | |
| Přeplňování |  | Turbodmychadlo Continental RAAX | | |
| Mazání |  | Olejové čerpadlo s proměnným průtokem ve dvou stupních | | |
| Objem olejové náplně vč. filtru | l | 5,25 | | |
| Chladicí soustava |  | Termostat | | |
| Objem chladiva | l | 6,1 manuální převodovka/6,5 automat | | |
| Převodovka |  | 6st. manuální převodovka | 8st. samočinná převodovka | 8st. samočinná převodovka |
| Převody |  | 6. 0,651  5. 0,775  4. 0,971  3. 1,290  2. 1,952  1. 3.583  Zp. 3,333  Stálý převod 1: 4,056  Stálý převod 2: 4,563 | 8. 0,694  7. 0,864  6. 1,000  5. 1,420  4. 2,036  3. 2,645  2. 3,417  1. 5,324  Zp. 4,293  Stálý převod 2,940 | 8. 0,694  7. 0,864  6. 1,000  5. 1,420  4. 2,036  3. 2,645  2. 3,417  1. 5,324  Zp. 4,293  Stálý převod 2,940 |

**VZNĚTOVÉ MOTORY**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **1.5 EcoBlue**  **(88 kW)** | |
| Konstrukce |  | Přeplňovaný vznětový řadový čtyřválec, uložený vpředu napříč | |
| Zdvihový objem | cm3 | 1 500 | |
| Vrtání | mm | 75,0 | |
| Zdvih | mm | 84,8 | |
| Kompresní poměr |  | 16,4:1 | |
| Nejvyšší výkon | k (kW) | 120 (88)  3 600  300  1 750-2 250 | |
|  | ot.min-1 |
| Nejvyšší točivý moment | Nm |
|  | ot.min-1 |
| Ventilový rozvod |  | DOHC, 4 ventily na válec | |
| Válce |  | 4 v řadě | |
| Hlava válců |  | Z hliníkové slitiny | |
| Blok válců |  | Z hliníkové slitiny | |
| Pohon vačkových hřídelí |  | Primární pohon řemenem zpevněným kevlarem; sekundární pohon řetězem | |
| Kliková hřídel |  | Kovaná ocelová, 4 protizávaží, 5 hlavních ložisek | |
| Řídicí jednotka |  | Bosch FDEC | |
| Příprava směsi |  | Vysokotlaké přímé vstřikování common-rail; vstřikovací tlak 2 000 barů; osmiotvorové vstřikovače | |
| Emisní třída |  | Euro 6d-TEMP | |
| Regulace škodlivin |  | Vysokotlaká i nízkotlaká recirkulace výfukových plynů; mezichladič stlačeného vzduchu voda-vzduch; záchytný NOx katalyzátor | |
| Přeplňování |  | Turbodmychadlo s elektronicky řízenou proměnnou geometrií | |
| Mazání |  | Tlakové oběžné s plnoprůtokovým filtrem; olejové čerpadlo s proměnným průtokem | |
| Objem olejové náplně vč. filtru | l | 3,8 | |
| Chladicí soustava |  | Vodní čerpadlo s elektronicky přepínatelným termostatem | |
| Objem chladiva | l | 6,7 manuální převodovka/7,3 automat | |
| Převodovka |  | 6st. manuální převodovka | 8st. samočinná převodovka |
| Převody |  | 6. 0,578  5. 0,690  4. 0,868  3. 1,194  2. 1,952  1. 3,727  Zp. 3,455  Stálý převod 1: 3,526  Stálý převod 2: 3,941 | 8. 0,62  7. 0,75  6. 1,00  5. 1,45  4. 1,92  3. 3,01  2. 3,31  1. 4,69  Zp. 2,96  Stálý převod 3,17 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **2.0 EcoBlue**  **(110 kW)** |
| Konstrukce |  | Přeplňovaný vznětový řadový čtyřválec, uložený vpředu napříč |
| Zdvihový objem | cm3 | 1 996 |
| Vrtání | mm | 84,0 |
| Zdvih | mm | 90,0 |
| Kompresní poměr |  | 15,8:1 |
| Nejvyšší výkon | k (kW) | 150 (110) |
|  | ot.min-1 | 3 500 |
| Nejvyšší točivý moment | Nm | 370 |
|  | ot.min-1 | 2 000-2 500 |
| Ventilový rozvod |  | DOHC, 4 ventily na válec |
| Válce |  | 4 v řadě |
| Hlava válců |  | Z hliníkové slitiny |
| Blok válců |  | Litinový |
| Pohon vačkových hřídelí |  | Řemenem mazaný olejem, s dynamickým předpínačem |
| Kliková hřídel |  | Kovaná ocelová, 4 protizávaží, 5 hlavních ložisek |
| Řídicí jednotka |  | Ford Common Rail |
| Příprava směsi |  | Vysokotlaké přímé vstřikování common-rail; vstřikovací tlak 2200 barů;  osmiotvorové piezoelektrické vstřikovače |
| Emisní třída |  | Euro 6d-TEMP |
| Regulace škodlivin |  | Vysokotlaká i nízkotlaká recirkulace výfukových plynů; mezichladič stlačeného vzduchu voda-vzduch; selektivní katalytická redukce |
| Přeplňování |  | Turbodmychadlo s elektronicky řízenou proměnnou geometrií |
| Mazání |  | Tlakové oběžné s plnoprůtokovým filtrem; olejové čerpadlo s proměnným průtokem |
| Objem olejové náplně vč. filtru | l | 7,25 |
| Chladicí soustava |  | Vodní čerpadlo poháněné od motoru, regulace termostatem |
| Objem chladiva | l | 8,3 |
| Převodovka |  | 8st. samočinná převodovka |
| Převody |  | 8. 0,62  7. 0,75  6. 1,00  5. 1,45  4. 1,92  3. 3,01  2. 3,31  1. 4,69  Zp. 2,96  Stálý převod 2,89 |

Poznámka: Uvedené informace jsou předběžné a odpovídají stavu v době odevzdání tohoto dokumentu do výroby. Společnost Ford i nadále vyznává strategii neustálého zdokonalování svých produktů. Právo na změny bez předchozího upozornění vyhrazeno.

Uváděné hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 byly naměřeny dle technických požadavků a specifikací evropských směrnic (EC) 715/2007 a (EC) 692/2008 v aktuálním znění. Uváděné hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 se vztahují na daný model, nikoliv na konkrétní kus. Standardizovaná testovací procedura umožňuje srovnání různých typů automobilů od různých výrobců. Vedle konstrukčních vlastností vozu ovlivňuje skutečnou spotřebu paliva také jízdní styl řidiče i další netechnické faktory. CO2 patří k nejvýznamnějším skleníkovým plynům, způsobujícím globální oteplování.

Od 1. září 2017 se typové schválení některých nových automobilů řídí procedurou WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) dle (EU) 2017/1151 v aktuálním znění. Jedná se o nový, realističtější způsob měření spotřeby paliva a emisí CO2. Od 1. září 2018 WLTP zcela nahradí dosud používaný cyklus NEDC. Během přechodného období budou hodnoty, zjištěné dle WLTP, vztahovány k NEDC. V důsledku změny metodiky měření se objeví určité rozdíly oproti dříve udávaným hodnotám spotřeby paliva a emisí CO2. To znamená, že stejný vůz může dle nové metodiky vykazovat jiné hodnoty než předtím.