

Technické údaje

|  |
| --- |
| Kontakty: |
| Martin Linhart | Kateřina Nováčková | Denisa Buriánová |
| tel./fax: +420 234 650 180 /+420 234 650 147 | tel./fax:+420 234 124 112 /+420 234 124 120 | tel./fax:+420 234 650 112 /+420 234 650 147 |
| mlinhart@ford.com  | katerina.novackova@amic.cz  | dburiano@ford.com denisa.burianova@amic.cz |

# Pro okamžité použití

**Ford EXPLORER PLUG-IN HYBRID: TECHNICKÉ ÚDAJE**

**JÍZDNÍ VÝKONY A SPOTŘEBA PALIVA**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Motorizace** |  |  | **Emise CO2 od(g/km NEDC)** | **Spotřeba paliva od(l/100 km NEDC)** | **Spotřeba paliva od (l/100 km WLTP)** | **Emise CO2 od (g/km WLTP)** |
|  | **Výkon kW** | **Rozměr kol** | **Kombinované** | **Kombinovaná** | **Celková** | **Celkové** |
| 3.0 EcoBoost Plug-In Hybrid10st. převodovka | 336 | 20 | 66 | 2,9 | 3,1 | 71 |
| Dojezd na elektřinu NEDC | 48 km  |
| Dojezd na elektřinu celkový ekvivalent WLTP | 42 km  |
| Dojezd na elektřinu ve městě ekvivalent WLTP | 44 km  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Dynamika** |
| **Motorizace** | **Výkon kW** | **Nejvyšší rychlost (km/h)** | **Zrychlení 0-100 km/h (s)** |
| 3.0 EcoBoost Plug-In Hybrid10st. převodovka | 336 | 230 | 6,0 |

**ROZMĚRY A HMOTNOSTI**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Provozní hmotnost (kg)#** | **Max. hmotnost vozidla(kg)** | **Max. hmotnost soupravy (kg)** | **Max. hmotnost brzděného přívěsu (kg)** | **Max. hmotnost nebrzděné-ho přívěsu (kg)** | **Max. svislé zatížení na kouli****(kg)** | **Max. zatížení střechy (kg)** |
| 3.0 EcoBoost Plug-In Hybrid10st. převodovka | 2466 | 3160 | 5660 | 2500 | 750 | 100 | 35 |

**#** Minimální provozní hmotnost představuje nejnižší provozní hmotnost vozidla připraveného k jízdě včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, všech provozních kapalin a nádrže naplněné na 90 procent její kapacity. Uváděné hmotnosti se vztahují na vozy v sériové výbavě.

Uváděné hmotnosti přívěsu vyjadřují schopnost vozidla zatíženého na nejvyšší technicky přípustnou hmotnost (celková hmotnost vozidla) s připojeným přívěsným vozidlem znovu se po zastavení rozjet ve svahu s 12% stoupáním na úrovni hladiny moře. Jízdní výkony a spotřeba všech modelů se při jízdě s přívěsným vozidlem zhoršují. Nejvyšší přípustná hmotnost soupravy zahrnuje i vlastní hmotnost přívěsného vozidla.

**Rozměry**

|  |  |
| --- | --- |
| **Prostor pro cestující (mm)** | **ST-Line/Platinum** |
| **Vnější** |  |
| Celková délka bez tažného zařízení |  5063 |
| Celková šířka včetně zrcátek | 2285 |
| Celková šířka se sklopenými zrcátky | 2107 |
| Celková výška včetně střešních ližin |  1783 |
| Rozvor náprav | 3025 |
| Rozchod kol vpředu |  1704 |
| Rozchod kol vzadu | 1713 |
| Přední převis  | 869/855 |
| Zadní převis  |  1169 |
| Minimální světlá výška (při provozní hmotnosti) | 204 |
| Světlá výška (při max. přípustné hmotnosti) | 167 |
| Nájezdový úhel vpředu (°) | 20,2 |
| Nájezdový úhel vzadu (°) | 21,0 |
| **Vnitřní** |  |
| Prostor pro hlavu vpředu | 987 |
| Prostor pro nohy vpředu | 1093 |
| Šířka v úrovni ramen vpředu | 1570 |
| Šířka v úrovni boků vpředu | 1504 |
| Prostor pro hlavu ve druhé řadě | 971 |
| Prostor pro nohy ve druhé řadě | 991 |
| Šířka v úrovni ramen ve druhé řadě | 1573 |
| Šířka v úrovni boků ve druhé řadě | 1501 |
| Prostor pro hlavu ve třetí řadě | 988 |
| Prostor pro nohy ve třetí řadě | 817 |
| Šířka v úrovni ramen ve třetí řadě | 1388 |
| Šířka v úrovni boků ve třetí řadě | 1038 |
| **Zavazadlový prostor (l) ‡** |  |
| 7místná konfigurace, po plato (s náhradním kolem pro nouzové dojetí) | 240 |
| 7místná konfigurace, po střechu (s náhradním kolem pro nouzové dojetí) | 330 |
| 5místná konfigurace, po plato (s náhradním kolem pro nouzové dojetí) | 635 |
| 5místná konfigurace, po střechu (s náhradním kolem pro nouzové dojetí) | 1137 |
| 2místná konfigurace, po střechu (s náhradním kolem pro nouzové dojetí) | 2274 |
| **Rozměry zavazadlového prostoru (mm)** |  |
| Maximální výška nákladu |  855 |
| Délka v úrovni podlahy k 1. řadě sedadel |  2132 |
| Délka v úrovni podlahy ke 2. řadě sedadel |  1264 |
| Délka v úrovni podlahy ke 3. řadě sedadel | 532 |
| Šířka mezi podběhy | 1222 |
| Šířka nakládacího otvoru v úrovni podlahy | 1216 |
| Výška nakládací hrany | 804 |
| **Objem palivové nádrže (l)** |  |
| Benzin | 68,4 |

‡ Měřeno dle ISO 3832. Skutečné rozměry se mohou lišit v závislosti na výbavě konkrétního vozu.

**ASISTENČNÍ SYSTÉMY** ≠

|  |
| --- |
| 360° kamery se širokoúhlou optikou vpředu i vzadu  |
| Aktivní parkovací asistent 2  |
| Adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go, rozpoznáváním dopravních značek upravujících rychlost a adaptivním vedením v pruhu  |
| Asistent dálkových světel |
| Auto Hold |
| Dešťový a světelný senzor |
| Systém hlídání mrtvých úhlů s funkcí upozornění na přibližující se vozidla při couvání do vozovky |
| EcoCoach |
| Asistent vyhýbacího manévru |
| Upozornění na hrozící čelní náraz |
| Parkovací senzory vpředu i vzadu  |
| Asistent pro rozjezdy ve svahu  |
| Asistent pro sjíždění svahů  |
| Inteligentní omezovač rychlosti |
| Inteligentní pohon všech kol |
| Systém pro navrácení do jízdního pruhu |
| Brzdění po srážce |
| Předkolizní asistent s funkcí preventivního brzdění |
| Couvací brzdový asistent |
| Stabilizace při bočním větru |
| Terrain Management  |
| Rozpoznávání dopravních značek  |
| Stabilizace přívěsu |

**KOMFORTNÍ VÝBAVA**≠

|  |
| --- |
| V 10 směrech elektricky seřiditelná přední sedadla, u řidiče s pamětí polohy  |
| 12,3“ digitální přístrojový štít |
| Aktivní potlačování hluku |
| Laminované sklo |
| Nepřímé osvětlení interiéru |
| Audiosystém B&O  |
| Dva USB vstupy s podporou inteligentního nabíjení u přední řady sedadel |
| Dva USB vstupy s podporou inteligentního nabíjení u druhé řady sedadel |
| Elektricky seřiditelný volant |
| Pět 12V zásuvek |
| Modem FordPass Connect  |
| Bezdotykové ovládání pátých dveří |
| Vyhřívaný kožený volant |
| Vyhřívaná a ventilovaná přední sedadla |
| Vyhřívaná sedadla ve druhé řadě |
| Multicontour sedadla s funkcí Active Motion |
| Otevíratelná panoramatická střecha |
| Řazení tlačítky |
| SYNC 3 s 10,1“ dotykovou obrazovkou |
| Třetí řada sedadel s funkcí Easy Fold a elektrickým ovládáním |
| Třízónovová klimatizace s protiprachovým kabinovým filtrem |
| Odmrazování stěračů čelního okna |
| Podložka pro bezdrátové dobíjení |

≠ Dostupnost jednotlivých prvků závisí na specifikaci konkrétního vozu.

**ŘÍZENÍ**

|  |  |
| --- | --- |
| Konstrukce  | Hřebenové s elektrickým posilovačem (EPAS) |
| Převod | 16,5:1 |
| Stopový průměr otáčení (m) | 12,6 |

**PODVOZEK**

|  |  |
| --- | --- |
| Vpředu | Nezávislé zavěšení vzpěrami MacPherson, 32mm stabilizátor, plynokapalinové tlumiče pérování |
| Vzadu | Nezávislé víceprvkové zavěšení, 22mm stabilizátor, plynokapalinové tlumiče pérování |

**BRZDY**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Vpředu** | **Vzadu** |
| Konstrukce | Hydraulicky ovládaná dvouokruhová diagonální brzdová soustava s elektrickým posilovačem. Chlazené kotouče vpředu, plné kotouče vzadu. Čtyřkanálový protiblokovací systém (ABS) s elektronickým rozdělováním brzdného tlaku (EBD), elektronickým stabilizačním programem (ESP) a brzdovým asistentem (EBA). Automatické brzdění v krizových situacích (AEB) jako součást předkolizního asistentu s detekcí chodců a cyklistů |
| Rozměry kotoučů (mm) | Ø363 x 32 | Ø350 x 26  |
| Průměr pístků (mm)  | Ø48 | Ø45 |

**KOLA A PNEUMATIKY**

|  |
| --- |
| 8 x 20 palců, pneumatiky 255/55 R20 |
| 8,5 x 20 palců, pneumatiky 255/55 R20 |

**HNACÍ SOUSTAVA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 3.0 EcoBoost Plug-In Hybrid (336 kW)  |
| Konstrukce |  | Přeplňovaný zážehový vidlicový šestiválec |
| Zdvihový objem | cm3 | 3000 |
| Vrtání | mm | 85,4 |
| Zdvih | mm | 86,0 |
| Kompresní poměr |  | 9,5:1 |
| Elektromotor |  | 75 kW |
| Akumulátor |  | Lithium-ion |
| Kapacita akumulátoru |  | 13,6 kWh, 36 Ah |
| Nejvyšší výkon (kombinovaný) | k (kW) | 457 (336) |
| ot.min-1 | 5750 |
| Nejvyšší točivý moment | Nm | 825 |
| ot.min-1 | 2500 |
| Ventilový rozvod |  | DOHC, čtyři ventily na válec, nezávisle proměnné časování sacích i výfukových ventilů |
| Válce |  | Do V, úhel rozevření řad válců 60° |
| Hlava válců |  | Z hliníkové slitiny |
| Blok válců |  | Z hliníkové slitiny |
| Pohon vačkových hřídelí |  | Řetězem |
| Kliková hřídel |  | Kovaná ocelová, 6 protizávaží, 4 hlavní ložiska |
| Řídicí jednotka |  | Bosch MG1CS018 se sběrnicí CAN-Bus a senzory detonačního spalování na každém válci, software FGEC |
| Příprava směsi |  | Vysokotlaké přímé vstřikování paliva |
| Emisní třída |  | Euro 6d-TEMP |
| Regulace škodlivin |  | Katalyzátor s rychlým ohřevem, filtr pevných částic pro zážehové motory |
| Přeplňování |  | Dvě turbodmychadla s pevnou geometrií |
| Mazání |  | Elektronicky řízené olejové čerpadlo s proměnným průtokem |
| Chladicí soustava |  | Jeden termostat |
| Převodovka |  | 10stupňová samočinná |
| Převody |  | 10. 0,6369. 0,6898. 0,8537. 1,0006. 1,2755. 1,5214. 1,7693. 2,1492. 2,9971. 4,714Zpětný chod 4,885Stálý převod 3,31 |

Poznámka: Uvedené informace jsou předběžné a byly správné v době odevzdání tohoto dokumentu do výroby. Společnost Ford nicméně vyznává strategii neustálého zdokonalování svých produktů. Právo na změny bez předchozího upozornění vyhrazeno.

Uváděné hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 byly naměřeny dle technických požadavků a specifikací evropských směrnic (EC) 715/2007 a (EC) 692/2008 v aktuálním znění. Uváděné hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 se vztahují na daný model, nikoliv na konkrétní kus. Standardizovaná testovací procedura umožňuje srovnání různých typů automobilů od různých výrobců. Vedle konstrukčních vlastností vozu ovlivňuje skutečnou spotřebu paliva také jízdní styl řidiče i další netechnické faktory. CO2 patří k nejvýznamnějším skleníkovým plynům, způsobujícím globální oteplování.

Od 1. září 2017 se typové schválení některých nových automobilů řídí procedurou WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) dle (EU) 2017/1151 v aktuálním znění. Jedná se o nový, realističtější způsob měření spotřeby paliva a emisí CO2. Od 1. září 2018 WLTP postupně nahrazuje dříve používaný cyklus NEDC. Během přechodného období budou hodnoty zjištěné dle WLTP vztahovány k NEDC. V důsledku změny metodiky měření se objeví určité rozdíly oproti dříve udávaným hodnotám spotřeby paliva a emisí CO2. To znamená, že stejný vůz může dle nové metodiky vykazovat jiné hodnoty než dříve.