

## Hvad er glattest – sne eller blade?

**Løvfald er fast inventar i billedskønne efterårslandskaber, men i visse situationer – særligt når de er våde og ligger i bunker – kan blade fra træerne faktisk udgøre en betydelig fare i trafikken.**

Bilister har respekt for en snedækket vej, men få er bekendt med faren ved en skovvej fyldt med efterårsløv. Fords ingeniører satte sig for at finde ud af, hvor glat en bladdækket vej kan være med et særligt eksperiment.

Data om sne viste sig at være nemt at indsamle i sneklædte områder i Skandinavien. Der var dog ingen standard til at undersøge, hvor glatte blade potentielt kan være. Derfor gik ingeniørholdet i gang med at samle bunker af blade og strø dem ud i Fords testcenter i Lommel, Belgien. Herefter anvendte de en specialiseret friktionsmaskine til at teste det bladdækkede føres glathed.

Efter undersøgelsen fandt Fords ingeniører faktisk frem til, at blade under visse forhold kan være lige så glatte som sne.

“Undersøgelsen var sjov at gennemføre, men den havde også et seriøst formål,” udtaler Eddy Kasteel, udviklingsingeniør hos Ford Europa. “De fleste bilister har respekt for sne og frost, men de færreste udviser samme respekt for bladfyldte veje, som kan udgøre en lige så stor sikkerhedsrisiko.”

Glathed måles i en enhed kaldet  $\mu$  – jo glattere en overflade er, desto lavere en  $\mu$ -værdi har den. På det glatteste niveau målte bladdækkede flader i undersøgelsen mellem 0,3 og 0,4  $\mu$ , som svarer til samme glathed som en snedækket vej.

Ingeniørerne bag undersøgelsen har været med til at udvikle den særlige køreindstilling Slippery Mode i den helt nye Ford Focus Active, som forebygger udskridning og yder bedre trækraft i glat føre dækket af eksempelvis is, sne eller våde blade.

# # #

**Følg Ford på [Pressecenter](#) – [Facebook](#) – [Ford.dk](#)**

**Foto og mere information findes på Ford Danmarks pressecenter:**

<http://www.mynewsdesk.com/dk/pressroom/ford-motor-company>

# # #

### ***About Ford Motor Company***

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 200,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*