

Minimal avdunstning och mindre miljöpåverkan med ny bränsledunk från STIHL

STIHL lanserar nu en helt ny femliters bränsledunk som kraftigt minimerar avdunstning av bränslet och som inte sväller vid förvaring. Dunken är betydligt mindre miljöbelastande än existerande dunkar på marknaden.

Via samarbetet med Titab Pac kan STIHL nu erbjuda en bränsledunk som har en rad fördelar jämfört med traditionella plastdunkar. Med hjälp av en ny plast i alkylat och en teknologi med flerskiftslager, skapas en vägg som minimerar avdunstning och att dunken sväller eller ändrar form i samband med förvaring. Med den nya lösningen finns det en enorm potential för att göra det möjligt att radikalt minska utsläppen i de nordiska länderna.

Långtidstester genomförda av fyllningsföretaget Titab Pac visar att en traditionell plastdunk släpper ut och avger 8 milliliter bränsle i veckan. En bränslefylld dunk står i genomsnitt 6 månader på lagerhyllan innan försäljning. Det innebär att 2 deciliter eller ca 4 % försvinner rätt ut i atmosfären.

– Våra beräkningar visar att det släpps ut ca 3 miljoner liter bränsle genom avdunstning på den nordiska marknaden varje år enbart via 5 liters dunkar, säger Anton Wicksell på Titab Pac.

Titab Pac har under de två senaste åren arbetat med att utveckla den nya och täta dunken av alkylat. STIHL blir därmed först på den nordiska marknaden att införa en dunk som ger betydligt mindre avtryck på vår gemensamma miljö.

– Med den här dunken vill vi bidra till att minska miljöpåverkan och utsläppen. Och nu kan vi garantera att nästintill varje droppe bränsle finns kvar även om dunken står förvarad länge innan användning. Vi är övertygade om att dunken kommer väcka stort intresse hos miljömedvetna slutkunder och våra återförsäljare, säger Mats Gustafsson, nordisk produktchef på STIHL.

STIHL har sålt fyllda bränsledunkar under de senaste 15 åren. Det intressanta är att även en standardprodukt går att utveckla. Förutom mindre klimatpåverkan blir den nya dunken lättare att hantera, packa och förvara då den inte sväller. Något som inträffar, speciellt vid varmare väder. Nu väntar ytterligare långtidstester. De utförs av Titab Pac men även av ackrediterade laboratorier. För närvarande pågår ett test med dunkar som förvarat bränsle i upp till ett år.

Den nya dunken kommer att finnas på den nordiska marknaden från januari 2019.

Bildtext: STIHL lanserar en femliters bränsledunk som minimerar avdunstning. En orange dunk för 2-taktsmotorer och en grå dunk för 4-taktsmotorer. Foto. STIHL.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Mats Gustafsson, nordisk produktchef STIHL, 0302-248 00, mats.gustafsson@stihl.se

STIHL utvecklar och tillverkar verktyg till trädgård, skogsbruk och landskapsunderhåll. Produkterna säljs endast via den servande fackhandeln med över 400 specialiserade butiker i Sverige. Det nordiska huvudkontoret ligger i Stenkullen utanför Göteborg. 2017 omsatte STIHL 3,8 miljarder euro. Koncernen har närmare 16 000 medarbetare i ca 140 länder. Läs mer på www.stihl.se.