



EN BILDESIGNERS DRØM GÅR I OPFYLDELSE

Ford afslører et unikt dør-koncept, som gør adgangen til kabine lettere end nogensinde før.

Fords Easy Access dør-koncept integrerer de centrale dørstolper inde i dørene på Fords nye multi-activity vehicle, B-MAX. Det resulterer i en unik 1,5-meter bred åbning, der giver uhindret adgang til kabinen på begge sider af bilen.

De fleste bagdøre har en åbning på omkring halvdelen af denne bredde. Opel Merivas bagdøre tilbyder f.eks. under 0,7 meters bredde*.

“Dør-koncepter som dette, har været en designers drøm i mange år,” siger Stefan Lamm, exterior design director, Ford of Europe. “Vi har løftet konceptet fra en designers stregtegning på en notesblok, til et stiligt og gennemtænkt resultat på det færdige produkt, Ford B-MAX”

“Vi har sat os selv den udfordring at se på hele konceptet omkring de små biler” tilføjer han. “Folk udfordres af de snævre forhold, der ofte ses ved bykørsel og derfor ville vi forsøge at gå helt nye veje.”

Under udviklingen af koncepter brugte designerne mange timer på, at iagttage førere i deres dagligdag – på indkøb eller ved afhentning af børn – for at få en præcis forståelse af, hvad kunderne virkelig vil sætte pris på, i en kompakt bil.

Derefter overtog ingeniørerne så udfordringen med at få udviklet en sikker og praktisk bil, som levede op til disse krav. De flyttede høj-styrke elementerne væk fra den centrale del af bilen og integrerede dem direkte i dørene, for at sikre et stærkt 'skelet' ved sammenstød, specielt i tilfælde af sammenstød fra siden.

Specielt ultra-høj-styrke stål som er op til fem gange så stærkt som almindeligt stål, blev brugt på udvalgte områder for, at skabe en ekstrem stærk og stiv konstruktion, uden at tilføre ekstra vægt.

Dør-konceptet har været udsat for ekstreme test på hvert enkelt stadie i udviklingen. “Vi udviklede B-MAX til at udnytte alle fordelene ved det nye dør-koncept, men samtidig gjorde vi chassis'et meget stærkt og let” siger Darren Palmer, Product Development Quality Director, Ford of Europe. “At skabe et stærkt og stabilt chassis giver en fantastisk køreoplevelse. Den nye B-MAX bliver mindst lige så sjov at køre som Fiesta”

B-MAX er fyldt op med features der udnytter fordelene ved Easy Access dør-konceptet. Bagsædet og forsædet kan foldes fladt ned og dermed skabe en stor, anvendelig flade, hvor det er let at få lastet alt fra cykler til store Ikea pakker.

“Med dør-konceptet kan du virkelig laste de helt store ting, helt op til 2,3 meter lange – og stadig gennem sidedørene” udtaler Ernst Reim, Chief Interior Designer, Ford of Europe. “Det her gør en tur i møbelforretning eller en dag på stranden med surfboard meget mere realistisk”

Den helt nye Ford B-MAX præsenteres på Geneve Motorshow i næste måned og lanceres over hele Europa senere på året.

#

Editor's notes:

* Ford B-MAX sammenligning mod udvalgte konkurrenter:

MODEL	DØR ADGANG (HORIZONTAL)	BREDDE
Ford B-MAX	For- og bagdør	1550mm
Opel Meriva	Bagdøre	685mm
Citroen C3 Picasso	Bagdøre	770mm
Renault Grand Modus	Bagdøre	780mm

Kilde: Ford Motor Company

#

Følg Ford på [Pressecenter](#) – [Facebook](#) – [ByFord](#) – [Ford.dk](#) – [Fords nyhedsbrev](#)

Foto og mere information findes på Ford Danmark pressecenter:

<http://www.mynewsdesk.com/dk/pressroom/ford-motor-company>

#

Kontaktinformation:

Lene Dahlquist
Communication & Public Affairs Manager
Ford Motor Company

Tlf: 43 48 06 20
Mobil: 40 32 82 68
Email: ldahlqui@ford.com

About Ford Motor Company

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's **automotive** brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.*

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.