

Minskade godsvolymer i Göteborgs Hamn 2009 Ljusning andra halvåret och fortsatt järnvägsökning

Göteborgs Hamn, Nordens största hamn, upplevde minskade godsvolymer under 2009 men noterade en ljusning under årets andra hälft. Trots lågkonjunkturen fortsatte dock järnvägstransporternas andel att öka och slog under året alla tidigare rekord.

Under första halvåret skeppades tio procent färre tjugofotscontainrar (TEU) över Göteborgs Hamn jämfört med motsvarande period 2008. Volymerna återhämtade sig sedan något och sett över hela året skeppades cirka 818 000 TEU över hamnen, vilket var en femprocentig minskning sett till året innan.

– Vi såg en förbättring under andra halvåret. Det var ingen stor uppgång men en svag tendens till ökning. Totalt minskade volymerna men vi har klarat oss bra jämfört med många konkurrerande hamnar, säger Magnus Kårestedt, vd för Göteborgs Hamn.

Även för rullande last (ro/ro), exempelvis lastbilstrailrar som dras på och av fartyg, var andra halvåret ljusare än det första. Totalt hanterades nära 504 000 ro/ro-enheter under året, en minskning med 19 procent från 2008.

Oljehantering i hamnen landade år 2009 på 21,1 miljoner ton. Jämfört med rekordåret 2008 var det en minskning med sju procent.

Utrikeshandeln med bilar är det godsslag som minskade mest. Under 2009 transporterades strax över 157 000 bilar vilket var en 42-procentig minskning sett till året innan. För första halvåret var motsvarande siffra minus 58 procent, så även inom bilsegmentet skedde en liten återhämtning under sista halvåret.

– Eftersom drygt en fjärdedel av Sveriges utrikeshandel går via Göteborgs Hamn ser vi tidigt förändringar i konjunkturen och givetvis har vi känt av fordonsindustrins motgångar. Det är glädjande för alla att det nu ser lite ljusare ut, säger Magnus Kårestedt.

Systemet med järnvägspendlar som Göteborgs Hamn tillsammans med bland annat järnvägsoperatörer och rederier byggt upp har visat sig framgångsrikt även i lågkonjunktur. Transportsättet har stått sig starkt och mängden järnvägstransporter uppgick år 2009 till 366 500 TEU, vilket är en sjuprocentig ökning jämfört föregående år och innebär att andelen järnvägstransporter av hamnens totala godsmängder fortsätter öka. Nu fraktas ungefär hälften av alla containrar till och från hamnen med järnväg. En positiv utveckling inte minst för miljön.

	Helår		
	2008	2009	%
Container (teu)*	862 500	818 000	-5%
Ro/ro-enheter	625 300	504 000	-19%
Bilar	271 500	157 000	-42%
Järnväg, teu	341 190	366 500	7%
Olja, 1000 ton	22 800	21 100	-7%
Passagerare (1000)	1 877 000	1 754 000	-7%

* en teu motsvarar en tjugofotscontainer

För mer information, kontakta Eva Jonasson, pressansvarig Göteborgs Hamn, tel +46 31 731 22 45.