

Pressemeddelelse

23. februar 2015

Scandlines tilslutter sig Trident Alliance

Trident Alliance er en sammenslutning af rederier, der samarbejder om håndhævelse af alle maritime svovlkrav eksempelvis de nye svovlkrav gældende fra 1. januar 2015. Scandlines støtter initiativet for at sikre og engagere sig i, at reglerne implementeres på en miljø- og konkurrencemæssig måde.

Med medlemskabet af Trident Alliance forpligter Scandlines sig til at støtte en fast og transparent håndhævelse af de nye svovlkrav, såvel som øvrige gældende miljøregler.

Scandlines introducerede i 2013 hybriddrift på ruten Rødby-Puttgarden. Søren Poulsgaard Jensen, Scandlines' CEO, forklarer: "Færgerne drives af et revolutionerende hybridsystem, der kombinerer traditionel dieseldrift med elektrisk batteridrift. Som verdens første færgerederi kan Scandlines lagre overskydende energi i batterierne om bord i en mængde, der svarer til 600 hybridbiler."

I oktober 2013 startede Scandlines med at installere røgrensere, såkaldt scrubbers, på færgerne. Scrubberen renses udledningsgasser og reducerer svovludledningen med mindst 90 procent. "Jeg er glad for, at Scandlines, som medlem af Trident Alliance, længe inden 1. januar 2015 havde en præcis og ambitiøs plan for hele vores flåde i forhold til at imødegå de nye svovlkrav", fortæller Søren Poulsgaard Jensen. EU har desuden blåstemplet Scandlines' innovative grønne tiltag med en medfinansiering på lidt over 48 millioner kroner. Scandlines modtog i 2014 Ship Efficiency Award for effektiv omstilling til hybrid færgedrift, der i kombination med scrubber reducerer svovludledningen.

Scandlines har herudover investeret i to nye færger til ruten Gedser-Rostock. Disse færger får ligeledes installeret det prisvindende hybridsystem sammen med en scrubber, og de eksemplificerer de betydelige fordele, hybriddrift giver både operationelt og miljømæssigt. De to færger vil blive sat i drift i anden halvdel af 2015.

Trident Alliance er kommet i stand på initiativ af rederibranchen for at fremme overholdelse og håndhævelse af de nye maritime svovlregler. De 32 medlemmer udgør en forening af nogle af de mest prominente rederier i blandt andet Danmark, Tyskland, Sverige, Norge, Belgien, Holland, Grækenland og Chile.

Læs mere om Trident Alliance: <http://www.tridentalliance.org/>



**Samfinansieret af EU**

Det transeuropæiske transportnet (TEN-T)

Scandlines blev grundlagt i 1998 og er et stort europæisk færgereferi. På to korte færgeruter med høj frekvens og kapacitet mellem Danmark og Tyskland leverer vi en effektiv og pålidelig transportservice til både passagerer og fragtkunder. Hovedfokus i alle Scandlines' aktiviteter er at skabe værdi for vores kunder om bord på færgerne såvel som i vores BorderShops.

I 2014 transporterede vi 7,5 millioner passagerer, 1,8 millioner personbiler og 0,5 millioner fragtenheder på ruterne Rødby-Puttgarden og Gedser-Rostock.

PRESSEKONTAKT:

Anette Ustrup Svendsen

Communications Manager

Mobil: +45 26 777 000

anette.ustrup.svendsen@scandlines.comLæs mere om Scandlines på www.scandlines.dk**Pressebilleder** i høj opløsning kan downloades på www.scandlines.dk.