



Audi Sverige

Informationschef

Irene Bernald

Telefon: 070-5386551

e-mail: irene.bernaldaudi.se

www.audi-mediacyter.com

28 augusti 2015

Tung utmaning för Ekström i Ryssland

Återigen är Mattias Ekströms Audi RS5 DTM den tyngsta bilen i startfältet. Senast på Red Bull Ring lyckades svensken ändå vinna ett av racen och gick upp i mästerskapsledning. – Vi behöver helt enkelt göra det absolut bästa jobbet igen, gör vi det är allting möjligt, säger Mattias Ekström.

Audi Med 111 poäng leder Mattias Ekström DTM med fyra tävlingshelger kvar. Men marginalen ned till tvåan och märkeskollegan Edoardo Mortara är endast 13 poäng. Ytterligare fyra poäng längre ned skuggar Pascal Wehrlein.

Eftersom årets reglemente innebär tävling både lördag och söndag är det många poäng som står på spel på varje bana och stora förändringar i tabellen sker snabbt. Något Audiföraren Jamie Green fått erfa de senaste fem racen då han bland annat haft tekniska problem och inte tagit en enda poäng. Trots detta ligger britten fyra på 81 poäng tack vare en urstark säsongsinledning och inför helgens tävlingarna på Moscow Raceway ses britten som en av förhandsfavoriterna.

Med den allra tyngsta bilen, 1137,5 kilo mot de lättaste på 1105 kilo, väntar en tung uppgift för Mattias Ekström på den 3 931 meter långa banan utanför Rysslands huvudstad.

- Jag hade den tyngsta bilen senast på Red Bull Ring också och skulle faktiskt inte ha kunnat vinna där egentligen. Alla poäng räknas och i år kommer titeln tas av den förare som klarar av att ta bra med poäng trots en tung bil, säger Mattias Ekström.

Facit från de båda tidigare tävlingarna på Moscow Raceway talar till svenskens fördel. 2013 kom han tvåa och 2014 trea. Saknas gör endast en förstaplats på den utmanande banan.

Audiföraren Timo Scheider bestraffas nu hårt efter incidenten på Red Bull Ring där han stötte ihop med en Mercedes på slutvarvet. Tysken får inte köra i Moskva. Audi ska betala 200 000 euro i böter och Audis motorsportchef Wolfgang Ullrich får inte beträda pitlane eller ta aktiv del av Auditeamens radiotrafik. De 62 poäng som Audiförarna körde in under tävlingshelgen på Red Bull Ring stryks också i kampen om märkesmästerskapet.



Helgens tävlingar kan följas på DTM.com

Lördag 11.55 – kval race 1

Lördag 15.15 – race 1

Söndag 12.20 – kval race 2

Söndag 14.55 – race 2

Audi är en internationell tillverkare av premiumbilar och sålde drygt 1 741 100 nya bilar 2014. Företaget omsatte 53,8 miljarder euro 2014 och har ca 80 000 medarbetare runt om i världen. Audi är aktivt på mer än hundra marknader globalt och producerar bilar i Tyskland (Ingolstadt och Neckarsulm), Ungern, Spanien, Kina, Belgien, Slovakien, Ryssland, Indonesien och Indien. Företaget kommer även börjat tillverka bilar i Brasilien 2015 och i Mexico 2016. Mellan 2015 och 2019 planerar Audi att investera ca 24 miljarder euro i primärt nya produkter och hållbar teknik, där det långsiktiga målet är CO2-neutral mobilitet. Automobili Lamborghini S.p.A, sportmotorcykeltillverkaren Ducati Motor Holding S.p.A och quattro GmbH är helägda dotterbolag till Audi AG. Audi Sverige ingår i Volkswagen Group Sverige AB.