

2017-01-09



Nya Lexus LS 500 omdefinierar begreppet premiumsedan

När Lexus nu presenterar den femte generationen av flaggskeppsmodellen LS är det en till alla delar fullständigt ny bil. Den har en kupéliknande silhuett och är längre, lägre och bredare än tidigare generationer, men med all den komfort som förväntas av en ny lyxsedan. Drivlinan är också helt ny, med en V6 dubbelturbomotor på 415 hästkrafter och en tioväxlad automatlåda. Interiört präglas nya Lexus LS 500 av traditionell japansk estetik.

Den femte generationen Lexus LS bygger på företagets nya globala plattform för bakhjulsdrivna premiummodeller, kallad GA-L, och är en utveckling av den plattform som används för den uppmärksammande sportkupémodellen Lexus LC. Det innebär att LS 500 erbjuder en ännu bättre körupplevelse, samtidigt som den omtalade Lexus-komforten har utvecklats ytterligare ett steg.

GA-L-plattformen har gjort det möjligt att skapa en lång och låg, kupéliknande profil. Jämfört med föregående generation är nya LS omkring 15 mm lägre, medan huven är ca 30 mm lägre och bagageluckan ca 41 mm lägre. För att understryka kupékänslan ligger sidorutorna helt i liv med sidstolparna.

Lexus har dessutom utvecklat en helt ny motor för LS 500, en 3,5-liters V6 bensinmotor med dubbelturbo. Motorn levererar 415 hästkrafter och har ett vridmoment på 599 Nm, vilket är mer än den tidigare V8-motorn och mer än tillräckligt för en acceleration från 0-100 km/tim på bara 4,5 sekunder. Motorn är kopplad till en 10-växlad automatlåda som, trots att den är av momentomvandlartyp, växlar lika snabbt som en dubbelkopplingslåda.

Interiören präglas av Lexus ledord "Omotenashi", som närmast betyder "gästfrihet". Ett exempel är framstolarna som kan fås inställbara i 28 olika ledder och med både värme, kyla och massage. Den organiskt utformade instrumentpanelen har alla bildskärmar i samma höjd för att ge föraren bra överblick och full kontroll. Den 12,3 tum stora infotainment- och navigations-skärmen kan kompletteras med en stor fullfärgs vindrutedisplay som kan visa en mängd viktig information.

Många detaljer i kupén bygger på japansk estetik, i kombination med högteknologi. Ett exempel är den sofistikerade innerbelysningen som samtidigt är inspirerad av traditionella japanska lyktor.

Även om LS nu är mer av en förarens bil, har mycket stor omsorg lagts på baksätesspassagerarnas välbefinnande. Bilen kan fås med breda fåtöljer bak, fotpall, Shiatsu-massage och det största benutrymmet hittills i en Lexus LS. I detta utförande kan ryggstödet på höger bakstol lutats ända ner till 48 grader och även resas upp till 24 grader för att underlätta när passageraren ska stiga ur bilen. Med luftfjädring kan bilen också höjas när den låses upp, samtidigt som sätets sidstöd viks ut för att välkomna föraren.

Den låga ljudnivån i kupén har alltid varit ett signum för Lexus och nya LS 500 har tagit ytterligare ett steg. Bland annat finns en aktiv ljuddämpning, liknande den teknik som finns i aktiva brusreducerande hörlurar. Då detekteras inkommande ljud och vissa frekvenser sänds ut i motfas genom bilhögtalarna. Den tysta kupén är också en utmärkt miljö för såväl den standardmonterade premiumljudanläggningen som valet av en 3D-surroundanläggning från Mark Levinson.

För att optimera viktfordelning och tyngdpunkt är lång hjulbas - 3 125 mm - nu standard, vilket är 35 mm längre än föregående LS i förlängd utförande. LS 500 är också utrustad med den allra senaste chassistyningen Vehicle Dynamics Integrated Management (VDIM), som utnyttjar såväl bromsar, styrning, drivlina som fjädring för att kontrollera karossens rörelser och därmed optimera både väghållning och komfort. Aktiva krängningshämmare och fyrhjulstyrning bidrar också. Trots att nya LS är längre och bredare än föregående generation är den ändå drygt 90 kilo lättare, tack vare ökad användning av lättviktsmaterial som höghållfast stål och aluminium.

Det är mycket väl sörjt för säkerheten i nya Lexus LS. Det avancerade systemet Lexus Safety System+ kan också kompletteras med världens första intuitiva fotgängarskydd med aktiv styrning. Om en gående upptäcks framför bilen och en påkörning verkar oundviklig bromsar bilen automatiskt och styr runt fotgängaren, utan att lämna filen.

Med nya Lexus LS 500 introduceras också ett stödsystem kallas Lexus CoDrive. Det möjliggör ett visst mått av styrsupport och underlättar vid körning på t ex motorväg.

LEXUS LS 500 SPECIFIKATIONER

Biltyp	Fullstor premiumsedan
Motor	3,5-liters direktinsprutad V6 bensinmotor med dubbelturbo
Transmission	10-stegad automatväxellåda
Effekt	415 hästkrafter
Vridmoment	599 Nm
Hjulbas	3 125 mm
Längd	5 235 mm
Höjd	1 450 mm
Bredd	1 900 mm
Hjul	19 alternativt 20 tum

Högupplösta bilder och en video finns på <http://www.mynewsdesk.com/se/lexus>

Läs mer om Lexus LS på www.lexus.se/lexus-today/the-new-ls

Presskontakt Lexus Sweden: Bengt Dalström, 08-706 71 00, pr@lexus.se

Lexus är Toyotas lyxbilsdivision, som startade serieproduktionen 1989. I Sverige säljs åtta Lexus-modeller, där alla är tillgängliga med hybridteknik. Toyota sålde 10,15 miljoner bilar 2015 och säljs i mer än 170 länder. Totalt sedan starten 1936 har Lexus & Toyota tillverkat över 210 miljoner bilar. Samtliga 65 fabriker runt om i världen, liksom Toyota Sweden, är miljöcertifierade enligt ISO 14001. Sedan Toyota Prius kom som första masstillverkade hybrid 1997 har Toyota tillverkat över 10 miljoner hybrider. Lexus & Toyota har 33 hybridmodeller i produktion.
