



SVEVIA



**Trafiksäkerhet
och vintertrafik**

Svevias trafikbarometer, januari 2011

Innehållsförteckning

| | |
|---------------------------------------|----|
| Inledning | 3 |
| Sammanfattning av huvudresultat..... | 4 |
| 1. Vintertrafik | 6 |
| 2. Köra för fort | 10 |
| 3. Farliga trafiksituationer | 14 |
| 5. Mitträcken och korsningar | 17 |
| 6. Trafikolyckor och incidenter | 19 |
| 7. Vägarbetarnas arbetsituation | 21 |
| 8. Stanna vid övergångsställen | 22 |
| 9. Användning av reflexer | 23 |

Inledning

Under vintermånaderna december och januari gör många svenskar långa resor med bil. Ofta kombineras de långa resorna med ett förrädiskt vinterväglag och stress. De återkommande råden om att starta resan utvilad, ta många raster och ha gott om tid borde vara självklarheter. Dessvärre sker varje år ett flertal olyckor med mycket olycklig utgång. Detta trots att Sverige rankas som ett av de trafiksäkraste länderna i världen.

Från myndighetshåll görs mycket för att minimera risker för olyckor med svåra följder. De flesta trafikanter gör sitt absolut bästa för att minska risken för olyckor. Det finns dock några områden där både Sverige och trafikanterna kan utvecklas.

Under den första veckan av december 2010 genomfördes en undersökning på uppdrag av Svevia. Undersökningen, Trafikbarometern, syftar till att kartlägga ett representativt urval av befolkningens syn på trafiksäkerhet och bilkörning med ett särskilt fokus på vintertrafik. Strax över 3 000 personer deltog i undersökningen som gav många intressanta svar och infallsvinklar. I denna rapport presenterar vi många av dem.

Vad har då Svevia att göra med trafiksäkerhet? Svaret är att Svevia är en av flera aktörer som arbetar för ett säkrare klimat på våra vägar. Både för trafikanter och för dem som arbetar på vägarna. Trafikbarometern ger ett gott betyg till svenskarnas förståelse och omsorg om våra vägarbetare. 82 procent av dem som svarat anger att de alltid tänker på de arbetande då ett vägarbete passeras. Det är en hög och bra siffra, men vi ger oss inte förrän den når 100 procent.

Svevia arbetar också med anläggning av vägar. Det är där säkerhetsarbetet för en väg börjar. Med rätt planering, rätt beläggning, rätt trafiksäkerhetstänkande, kanske i form av ett mitträcke, är Svevia en självklar aktör inom trafiksäkerhet.

Detta räcker dock inte. Alla som färdas på vägarna har ett ansvar för sig själva och sina medtrafikanter. Ett ansvar som blir extra tydligt under den intensiva vintertrafiken. Från Sveglias sida gör vi mycket och kan göra mer. Alla kan alltid sträva efter att bli bättre. Med Trafikbarometern i vår hand har vi en tydligare bild av svenska folkets syn på trafiksäkerhet.

Med önskan om ett trafiksäkert 2011,

Per-Olof Wedin
Koncernchef och vd Svevia

Och glöm inte: starta resan utvilad, ta många raster och ha gott om tid!

Sammanfattning av huvudresultat

3 164 svenskar representativt fördelade över hela landet har svarat på enkäten, som genomfördes via internetpanel av undersökningsföretaget PFM Research under perioden 25 november–3 december.

Hälften av alla kvinnor är rädda för att köra på vintern

Var tredje svensk bilförare är rädd eller känner obehag inför att köra bil i vinterväglag. Nästan hälften av de kvinnliga bilförarna är rädda att köra bil på vintern. Bland männen är det en av sex som är rädda.

Sju av tio vill att väglaget ska styra hastigheten

Fler än sju av tio svenskar tycker det borde vara olika hastigheter beroende på väglag på alla vägar, vilket är fallet på vissa vägar idag.

86 procent tror att dubbdäck är säkrast

Fler än åtta av tio svenskar (86 procent) tror att dubbdäck är de säkraste vinterdäcken. Endast tio procent tror att vinterdäck utan dubbar är de säkraste. Nästan sju av tio svenska bilister har antisladdsystem på bilen.

Vanligare att män kör för fort än att kvinnor gör det

36 procent av svenskarna uppger att de alltid eller ofta kör för fort. 42 procent av männen och 31 procent av kvinnorna säger att de alltid eller ofta kör för fort.

En av fyra bilister kör för fort på motorväg

Närmare var fjärde bilist, 23 procent, håller inte hastighetsbegränsningen på motorväg. Fler män än kvinnor svarar att de inte håller hastighetsbegränsningen, 31 procent respektive 17 procent.

Kvinnor bättre på att hålla hastigheten i tätort

I stad eller tätort är det bättre ställt. 58 procent svarar att de alltid håller hastighetsbegränsningen i stad eller tätort, 50 procent av männen och 65 procent av kvinnorna.

Väggkameror bästa sättet att få oss att sakta ner tycker sex av tio

Det bästa sättet att få svenska bilförare att hålla hastighetsbegränsningen är att sätta upp väggkameror. 62 procent svarar att väggkameror är det bästa sättet att få dem att hålla hastighetsbegränsningen. På andra plats kommer polisbilar i trafiken och på tredje plats trafikkontrolle. Minst effekt har höga böter.

Polisbilar i trafiken har större effekt på mäns hastighet än på kvinnors, medan väggkameror i större utsträckning får kvinnorna att sakta farten. Höga böter och indraget körkort får äldre att sakta ner farten i större utsträckning än yngre, medan trafikkontroller biter bättre på de yngre.

Närmare två av tio pratar ofta i mobiltelefon när de kör bil

18 procent av svenskarna pratar ofta i mobiltelefon när de kör bil, 20 procent av männen och 15 procent av kvinnorna. Bland 18–29-åringarna pratar en av fyra ofta i mobiltelefon när de kör bil. I takt med stigande ålder minskar sedan mobilpratandet vid bilkörning. Var fjärde mobilpratare använder handsfree.

Nästan fyra av tio bilister: Förbjud mobilpratande vid bilkörning helt

38 procent av de svenska bilförarna tycker att det borde vara helt förbjudet att prata i mobilen när man kör bil. Drygt hälften anser att det kan vara tillåtet om man använder handsfree.

Åtta av tio svenskar: Sätt upp fler mitträcken!

Åtta av tio, 79 procent, svenska bilister tycker att man borde sätta upp fler mitträcken. Fler än nio av tio bilförare tycker mitträcken förbättrar säkerheten, särskilt de äldre.

Hälften har råkat ut för en bilolycka – män mer olycksdrabbade

Nästan hälften av Sveriges bilförare har någon gång råkat ut för en trafikolycka som bilist. Hela 61 procent av männen mot endast 37 procent av kvinnorna har råkat ut för en trafikolycka som bilförare.

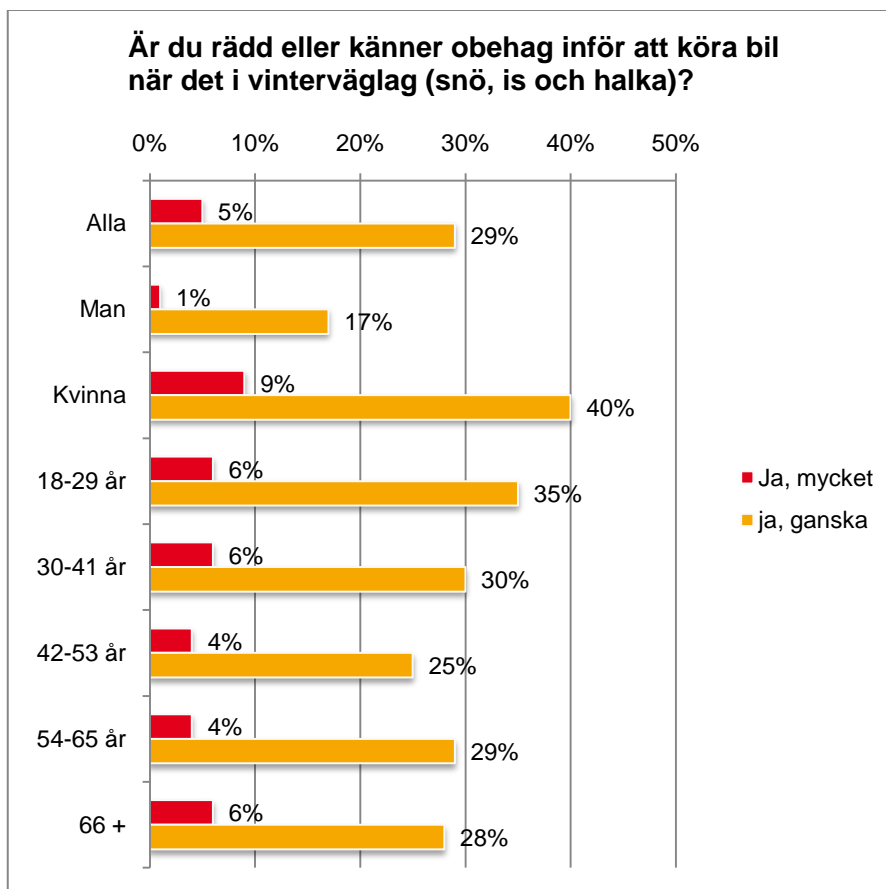
Trafikincidenter mycket vanliga bland unga

57 procent uppger att de själva eller någon av deras närmaste har varit i en trafiksituation som kunde ha blivit farlig de senaste fem åren. Fler män än kvinnor har varit med om detta. Av 18–30-åringarna är det så många som sju av tio som uppger att de själva eller någon av deras närmaste varit i en trafiksituation som kunde ha blivit farlig.

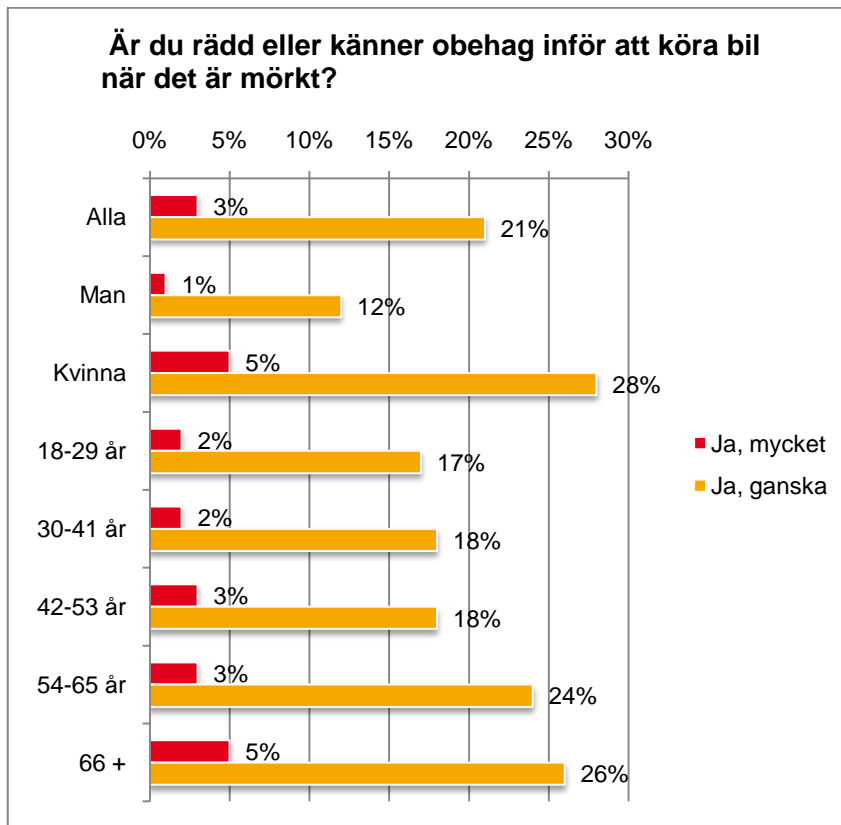
1. Vintertrafik

Hälften av alla kvinnor är rädda för att köra på vintern

Var tredje svensk bilförare, 34 procent, är rädd eller känner obehag inför att köra bil i vinterväglag (snö, is och halka). Betydligt fler kvinnor än män uppger att de är rädda eller känner obehag inför att köra i vinterväglag, 49 respektive 18 procent. Fler unga än äldre är rädda eller känner obehag i att köra bil i vinterväglag.

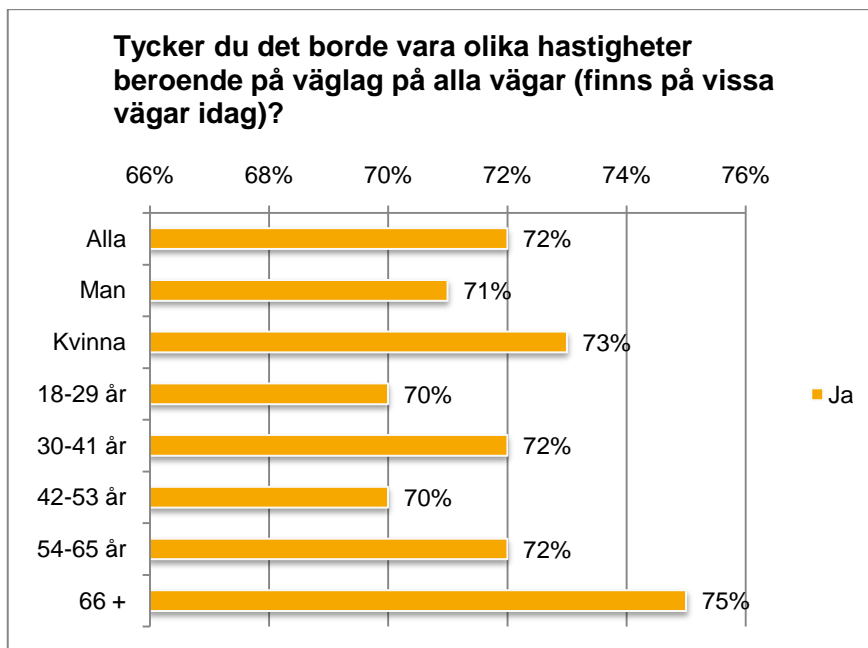


En av fyra bilförare är rädda eller känner obehag inför att köra bil när det är mörkt. Även här skiljer det sig stort mellan könen. Dubbelt så många kvinnor som män är rädda eller upplever det som obehagligt att köra bil när det är mörkt.



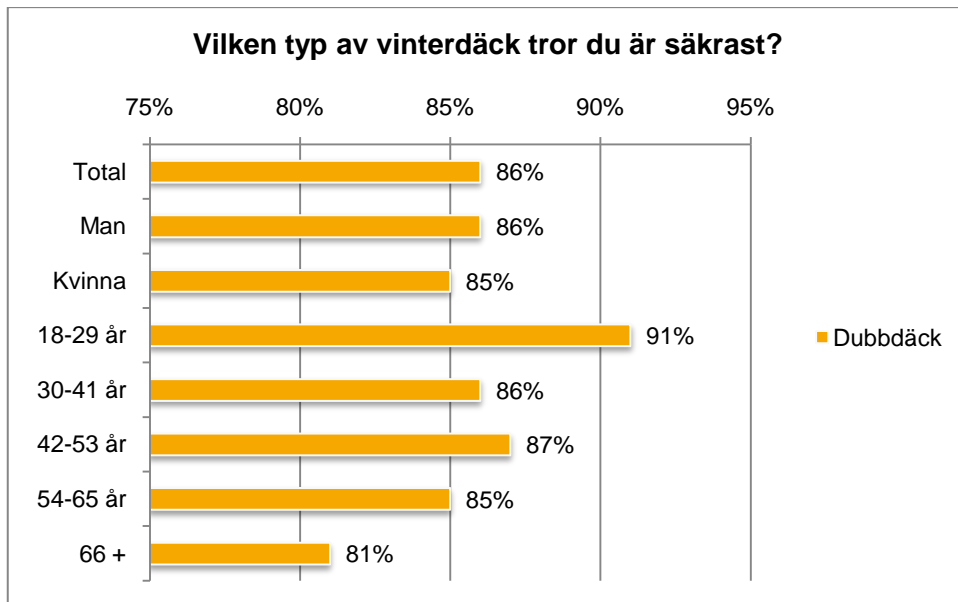
Sju av tio vill att väglaget ska styra hastigheten

Fler än sju av tio svenskar tycker det borde vara olika hastigheter beroende på väglag på alla vägar (finns på vissa vägar idag). Ungefär lika många män som kvinnor är av denna åsikt.

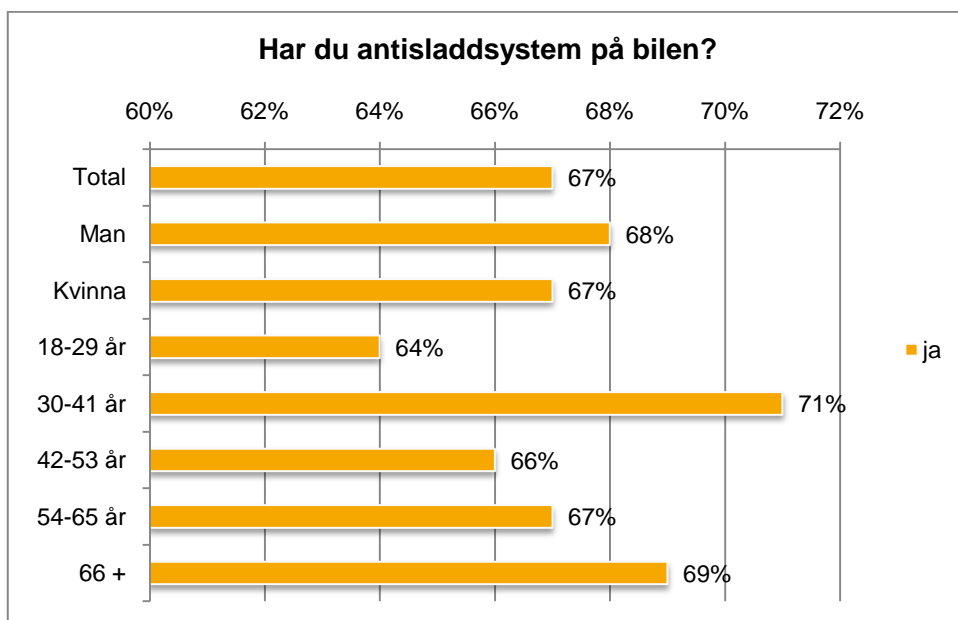


86 procent tror att dubbdäck är säkrast

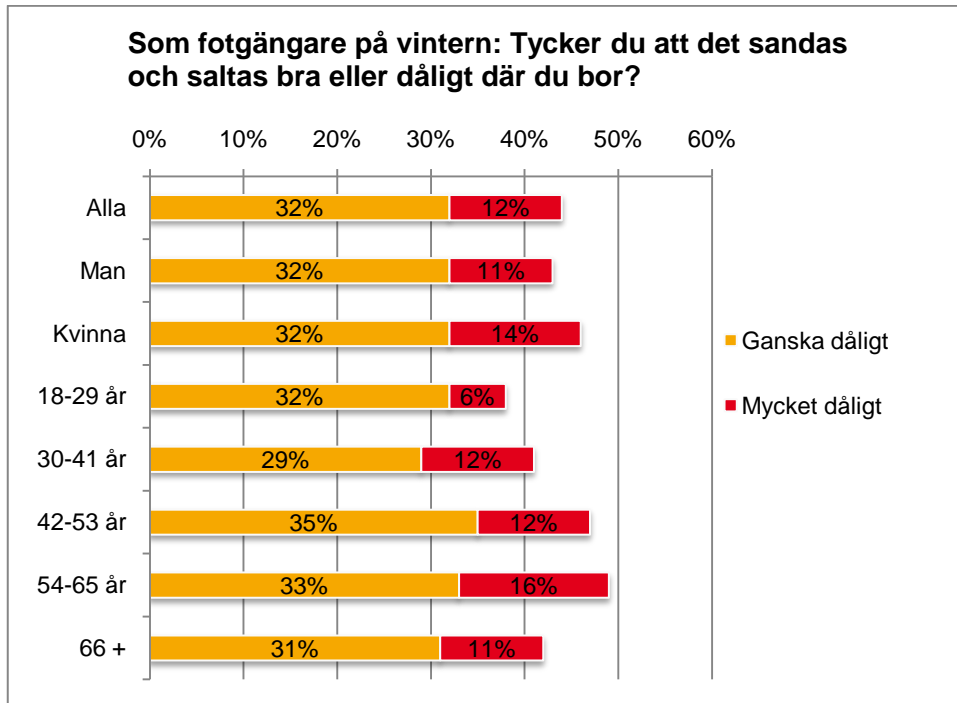
Fler än åtta av tio svenskar (86 procent) tror att dubbdäck är de säkraste vinterdäcken. Endast tio procent tror att vinterdäck utan dubbar är de säkraste.



Nästa sju av tio har antisladdsystem på bilen. Allra vanligast är antisladdsystem bland 30–41-åringarna.



I egenskap av fotgängare på vintern tycker 44 procent av svenska folket att det sandas för dåligt där de bor. Störst invändningar har 54–65-åringarna. I denna grupp tycker 49 procent att det sandas för dåligt.

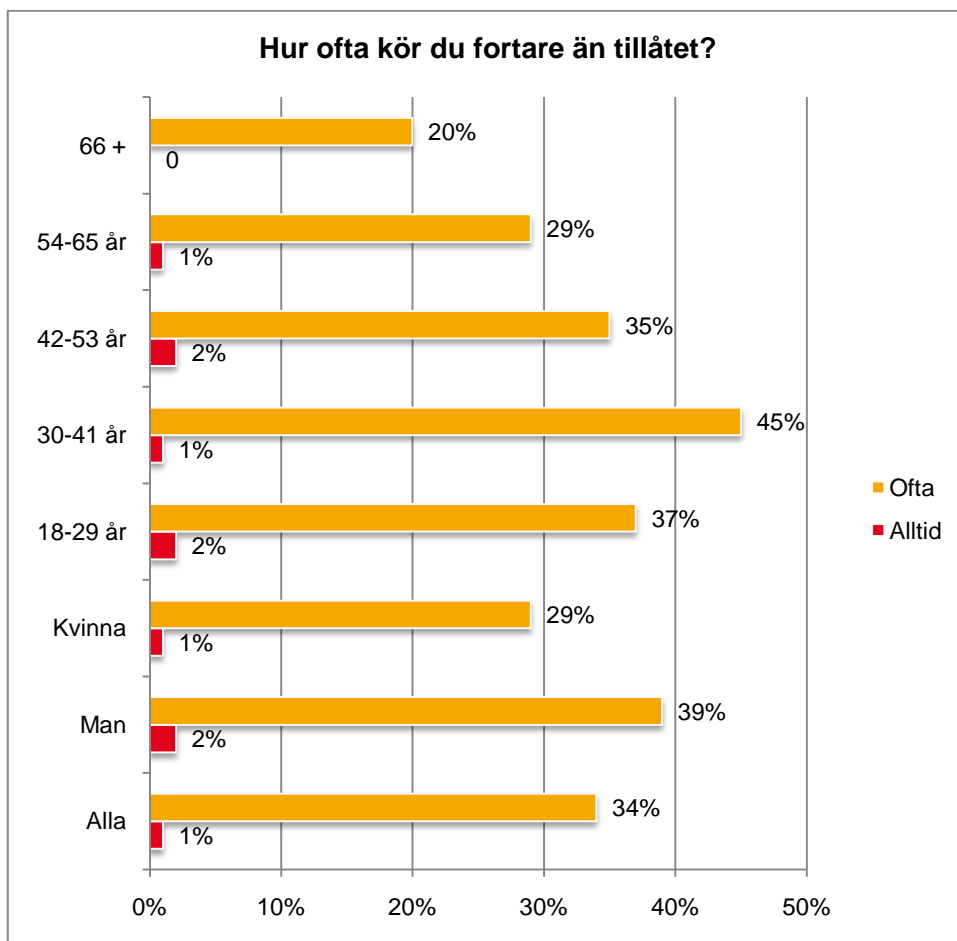


2. Köra för fort

Vanligare att män kör för fort än att kvinnor gör det

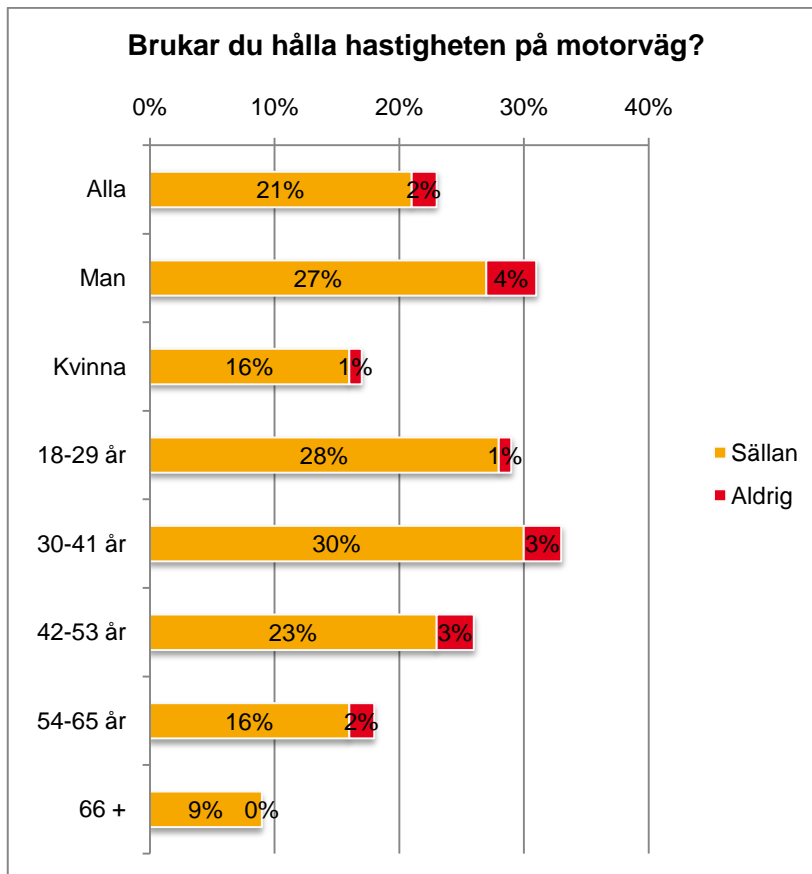
36 procent av svenskarna uppger att de alltid eller ofta kör för fort. 42 procent av männen och 31 procent av kvinnorna säger att de alltid eller ofta kör för fort.

Fortkörarna är vanligast i åldersgruppen 30–41 år. I denna grupp kör 47 procent alltid eller ofta för fort. Bland dem som är 66 år eller äldre är det däremot bara 20 procent som uppger att de brukar köra för fort.



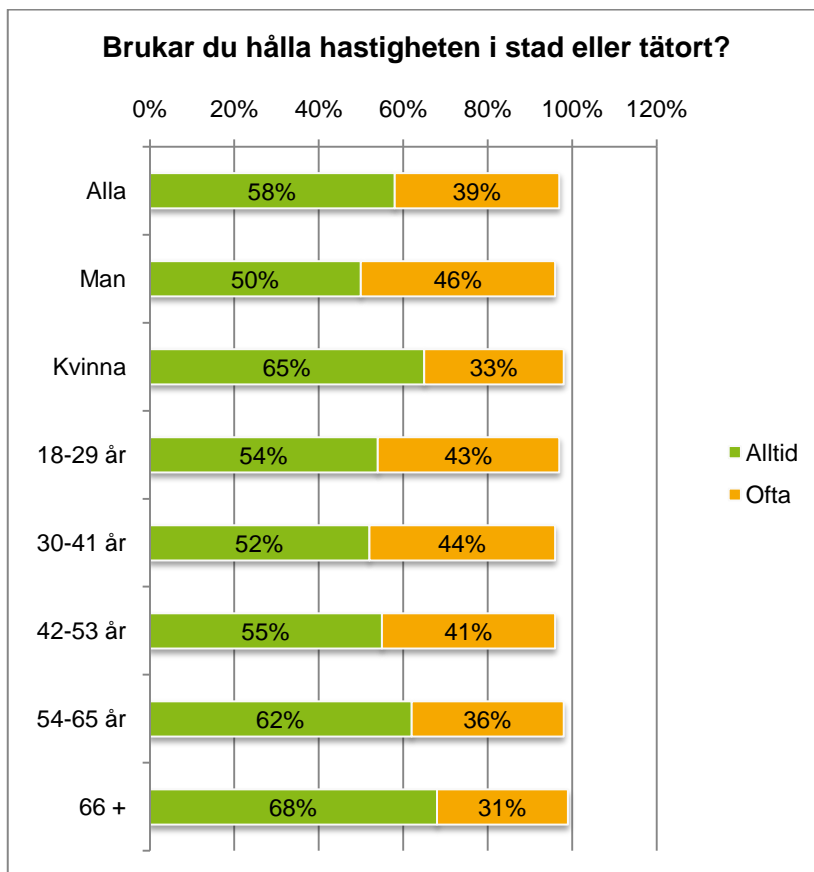
En av fyra kör för fort på motorväg

Närmare var fjärde bilist, 23 procent, håller inte hastighetsbegränsningen på motorväg. Fler män än kvinnor svarar att de inte håller hastighetsbegränsningen, 31 procent respektive 17 procent.



Kvinnor bättre på att hålla hastigheten i tätort

I stad eller tätort är det bättre ställt. Endast några procent svarar att de sällan eller aldrig håller hastighetsbegränsningen. 58 procent svarar att de alltid håller hastighetsbegränsningen i stad eller tätort, 50 procent av männen och 65 procent av kvinnorna. De äldre är mer noggranna med att hålla hastigheten än de yngre.



Vid skolor håller de flesta hastighetsbegränsningen

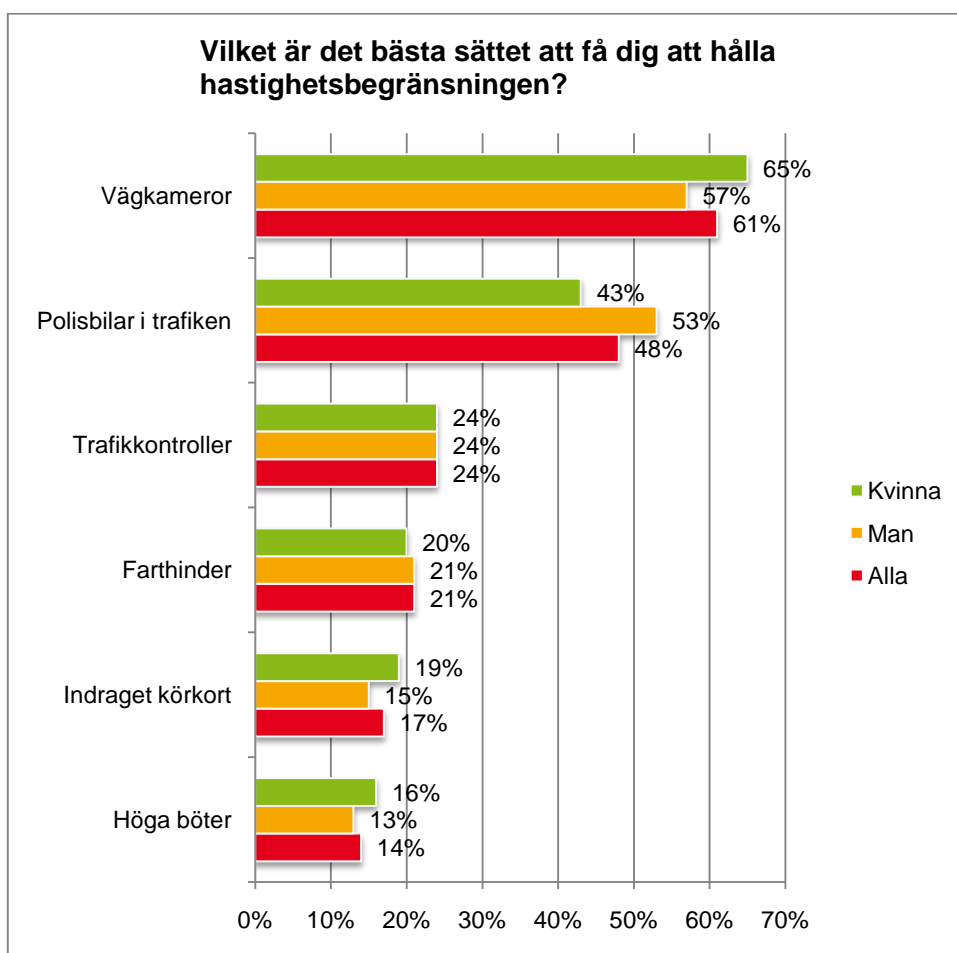
92 procent av bilförarna håller alltid hastigheten vid skolor och åtta procent svarar att de ofta gör det. Den grupp som syndar mest är 18–29-åringarna. I denna grupp är det 83 procent som alltid håller hastighetsbegränsningen.

Väggkameror bästa sättet att få oss att sakta ner tycker sex av tio

Det bästa sättet att få svenska bilförare att hålla hastighetsbegränsningen är att sätta upp väggkameror. 62 procent svarar att väggkameror är det bästa sättet att få dem att hålla hastighetsbegränsningen.

På andra plats kommer polisbilar i trafiken, 48 procent, och på tredje plats trafikkontroller, 24 procent. Minst effekt har höga böter, vilket endast 14 procent anser vara det bästa sättet att hindra dem från att köra för fort.

Polisbilar i trafiken har större effekt på mäns hastighet än på kvinnors, medan väggkameror i större utsträckning får kvinnorna att sakta farten. Höga böter och indraget körkort får äldre att sakta ner farten i större utsträckning än yngre, medan trafikkontroller biter bättre på de yngre.



3. Farliga trafiksituationer

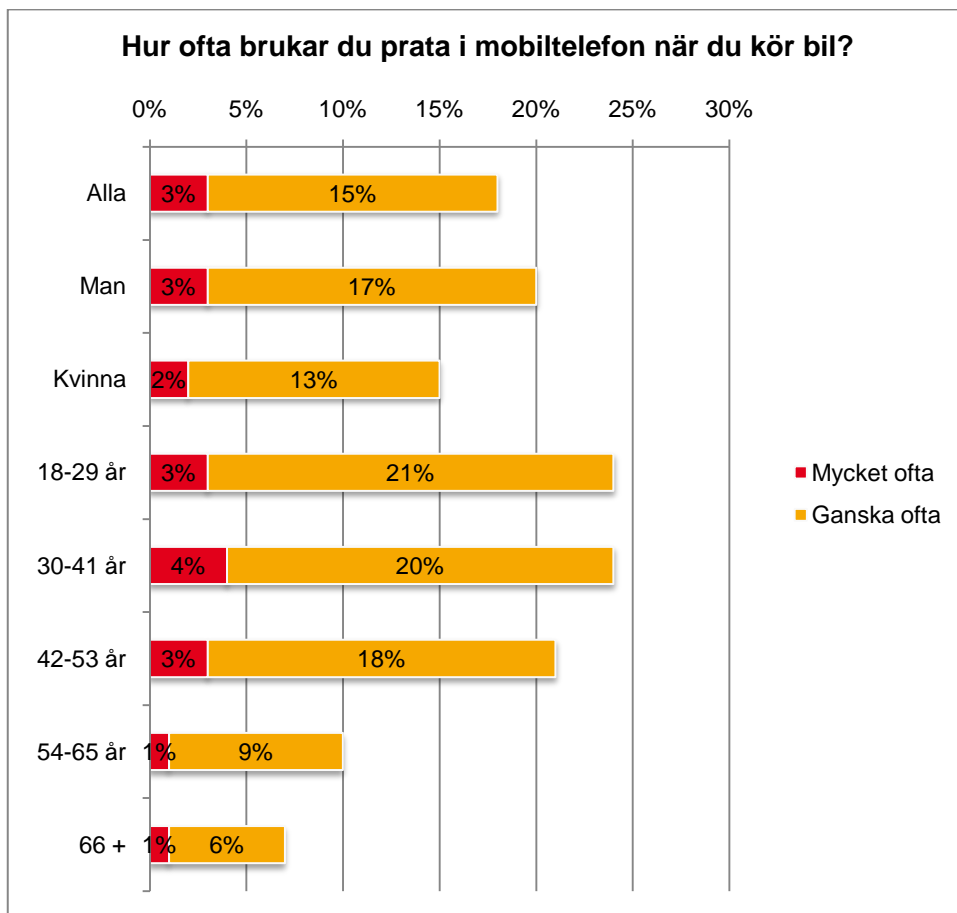
Omkörningar och att inte hålla avstånd mest farliga trafiksituationen

Oförsiktiga omkörningar är det som svenskarna upplever som mest riskfyllt i trafiken.

77 procent uppger att de upplever oförsiktiga omkörningar som den farligaste trafiksituationen.

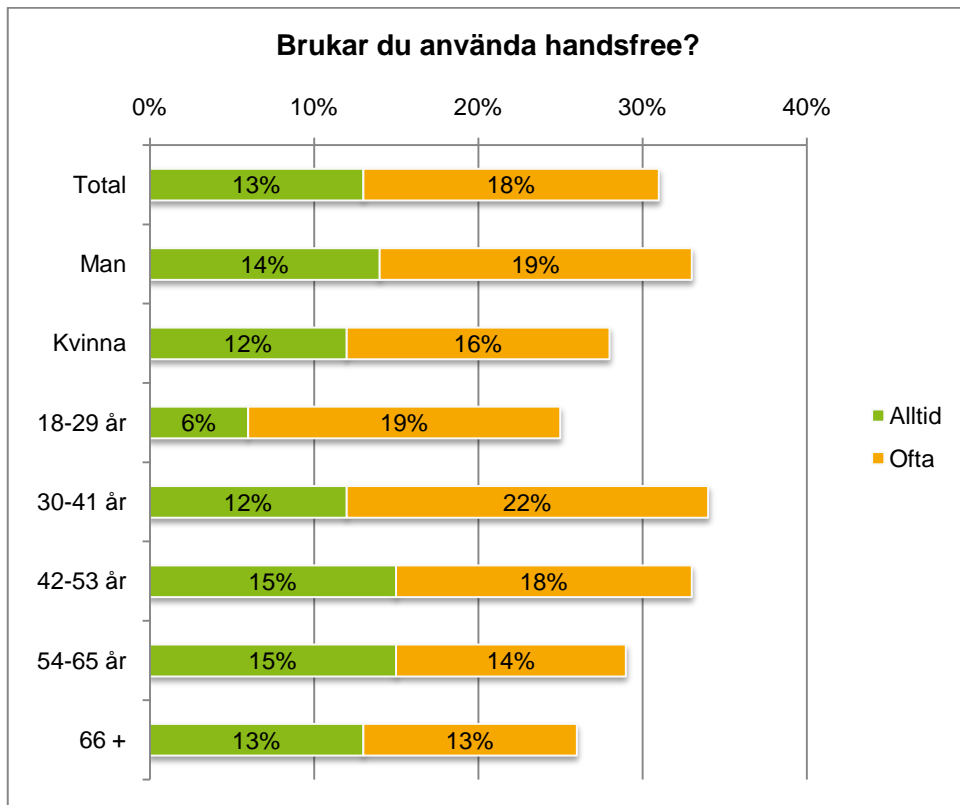
På andra plats kommer att man inte håller avstånd, vilket 56 procent ser som den farligaste trafiksituationen.

Djur på vägarna tycker 30 procent är den farligaste trafiksituationen.



Var fjärde använder handsfree

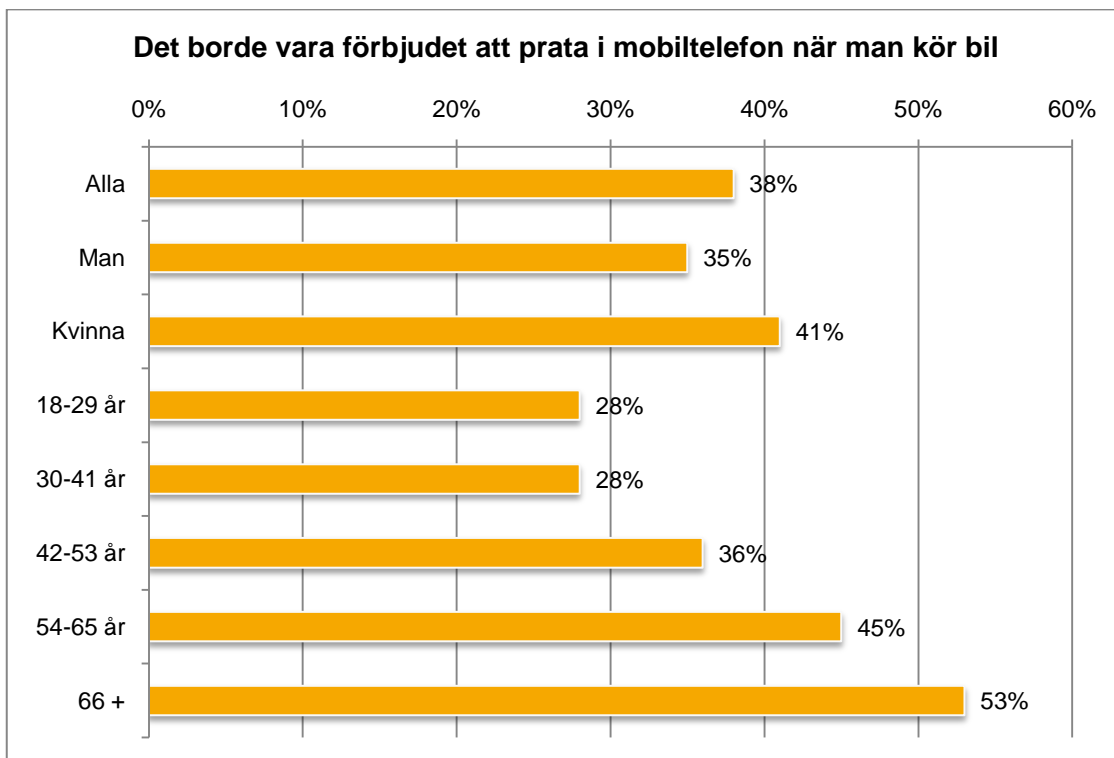
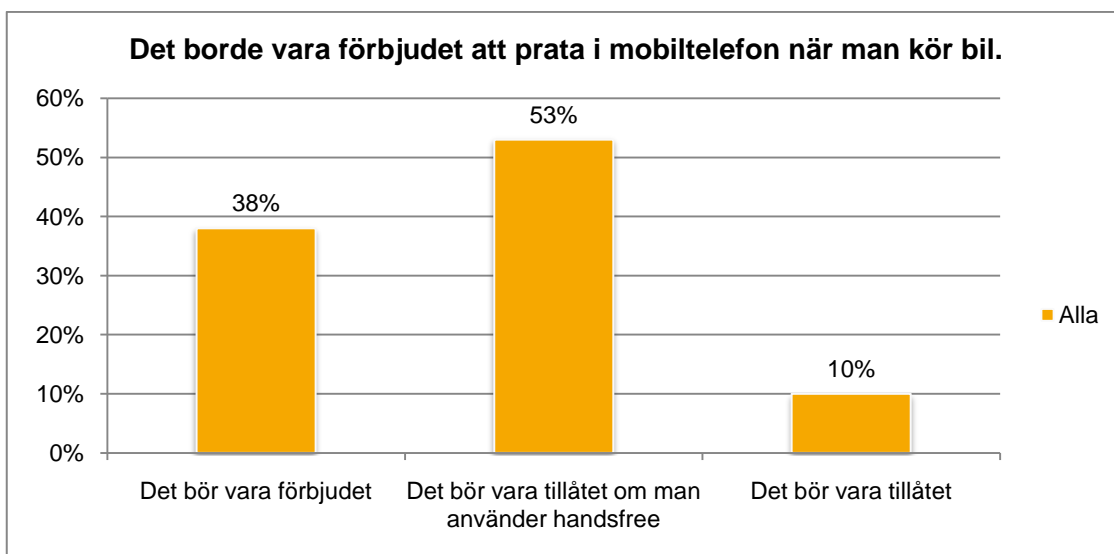
Bland dem som pratar i mobiltelefon vid bilkörning uppger 25 procent att de ofta eller alltid använder handsfree. Något fler män än kvinnor använder handsfree



Förbjud helt tycker nästan fyra av tio

38 procent av de svenska bilförarna tycker att det borde vara helt förbjudet att prata i mobilen när man kör bil. Något fler kvinnor än män tycker att det borde förbjudas helt. Ju högre ålder desto fler som anser att det bör vara förbjudet.

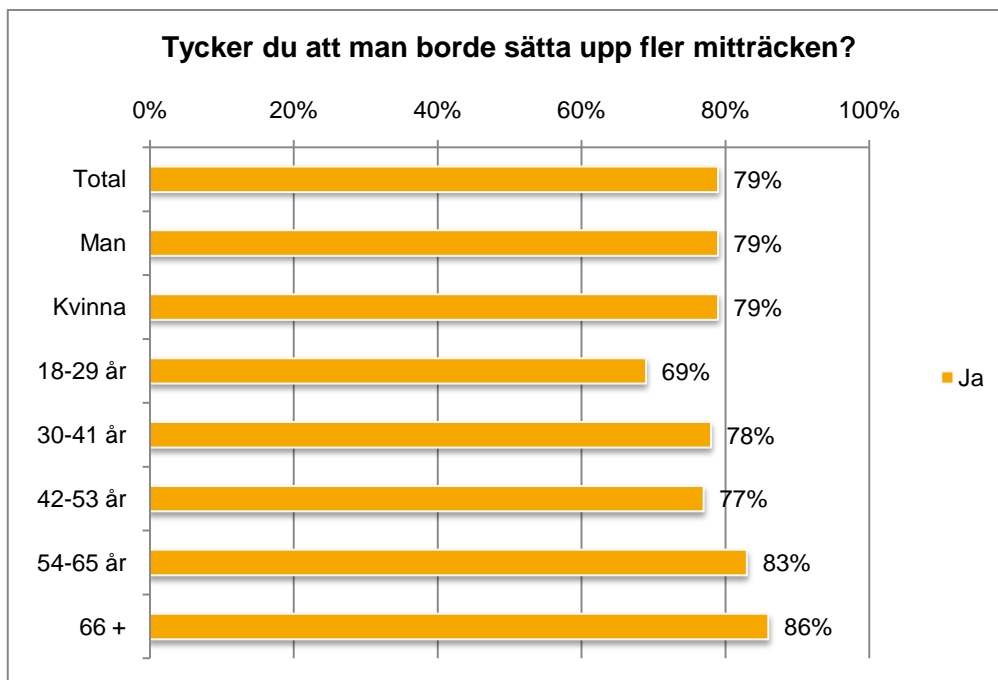
53 procent anser att det bör vara tillåtet att prata i mobiltelefon vid bilkörning om man använder handsfree. Tio procent anser att det bör vara tillåtet oavsett om man använder handsfree eller inte.



5. Mitträcken och korsningar

Åtta av tio svenskar: Sätt upp fler mitträcken!

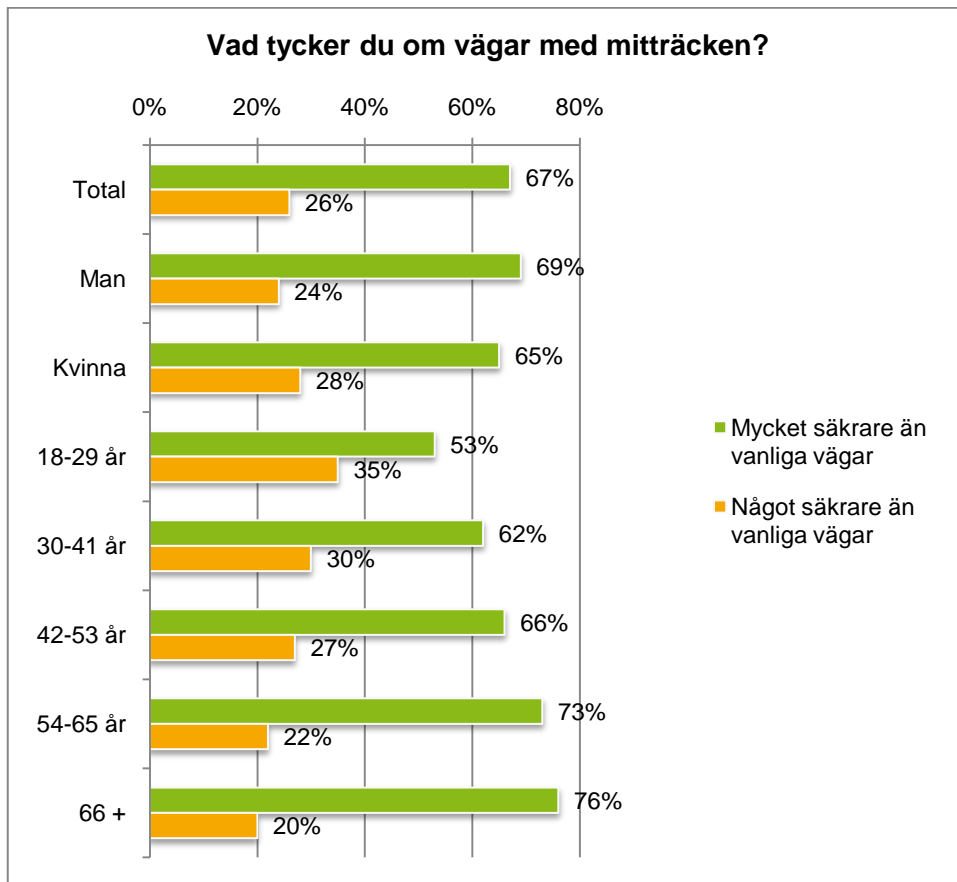
Åtta av tio, 79 procent, svenska bilister tycker att man borde sätta upp fler mitträcken.



Fler än nio av tio tycker mitträcken förbättrar säkerheten

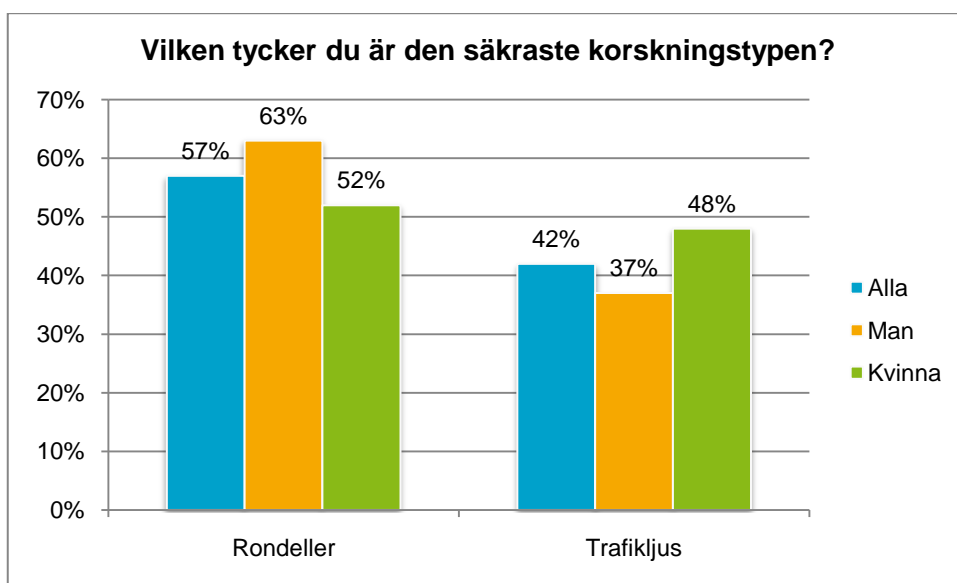
Svenska bilförare anser att vägar med mitträcken är betydligt säkrare än vägar utan mitträcken. 67 procent av svenska folket tycker att vägar med mitträcken är mycket säkrare än vanliga vägar och 26 procent anser att de är något säkrare. Endast tre procent anser att de är mindre säkra.

Betydligt fler äldre än yngre tycker att vägar med mitträcken är mycket säkrare än vanliga vägar.



Rondeller vinner över trafikljus

57 procent tycker att rondeller är den säkraste korsningstypen och 42 procent anser att trafikljus är den säkraste korsningstypen.



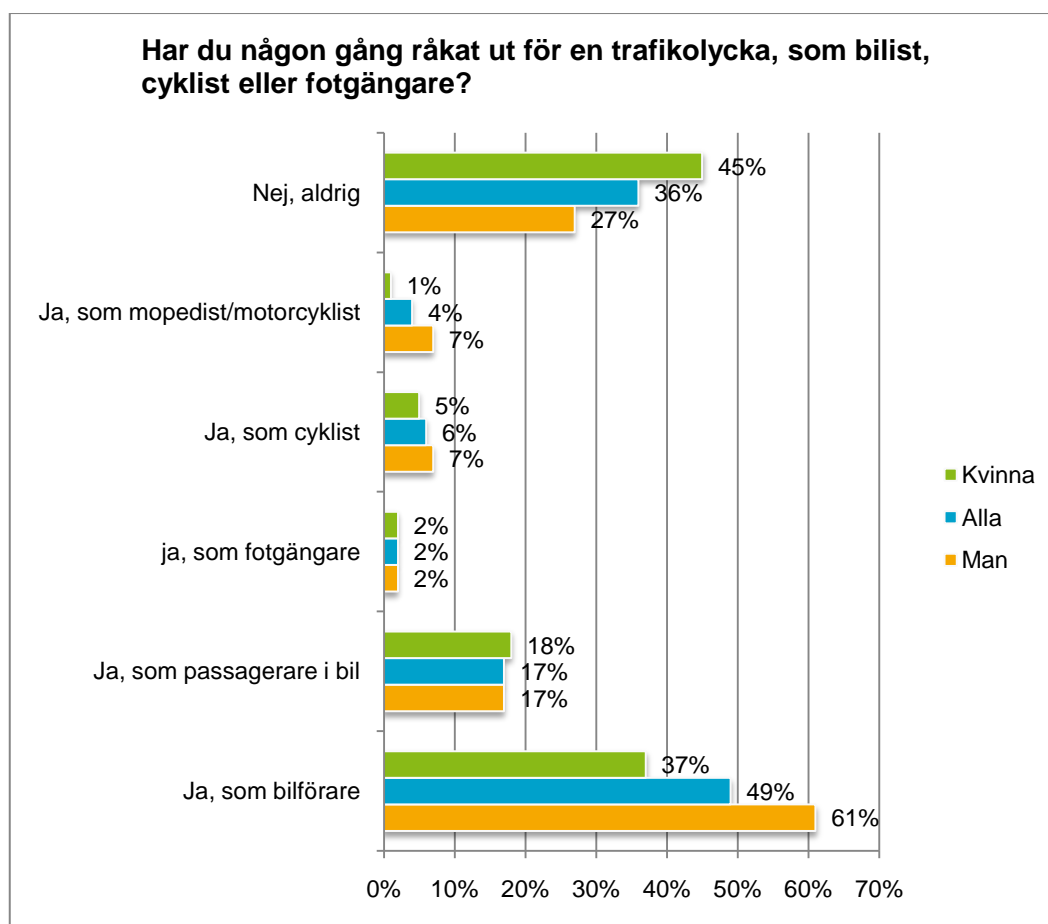
6. Trafikolyckor och incidenter

Hälften har råkat ut för en bilolycka

Nästan hälften av Sveriges bilförare, 49 procent, har någon gång råkat ut för en trafikolycka som bilist. Män är mer olycksdrabbade än kvinnor. Hela 61 procent av männen mot endast 37 procent av kvinnorna har råkat ut för en trafikolycka som bilförare.

17 procent har råkat ut för en trafikolycka som passagerare i bil, sex procent som cyklist och fyra procent som mopedist/motorcyklist.

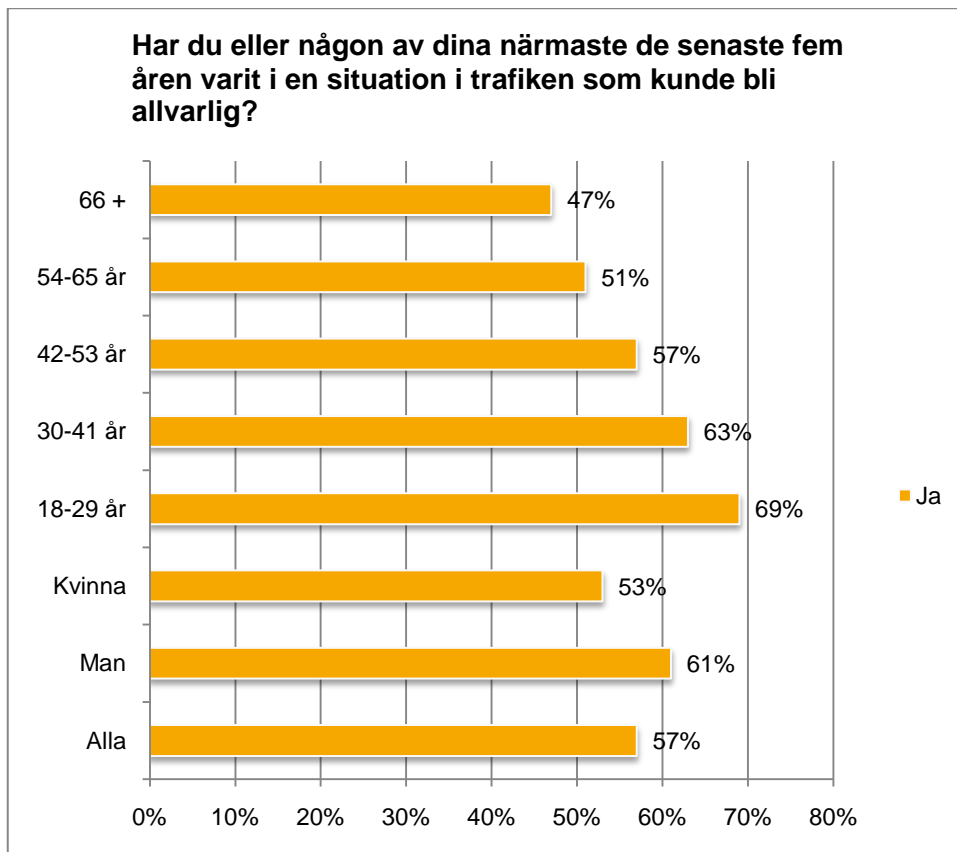
36 procent har aldrig råkat ut för en trafikolycka, 45 procent av kvinnorna och 27 procent av männen.



Trafikincidenter mycket vanliga bland unga

57 procent uppger att de själva eller någon av deras närmaste har varit i en trafiksituation som kunde ha blivit farlig de senaste fem åren. Fler män än kvinnor uppger att de själva eller någon anhörig varit med om en incident som kunde blivit farlig.

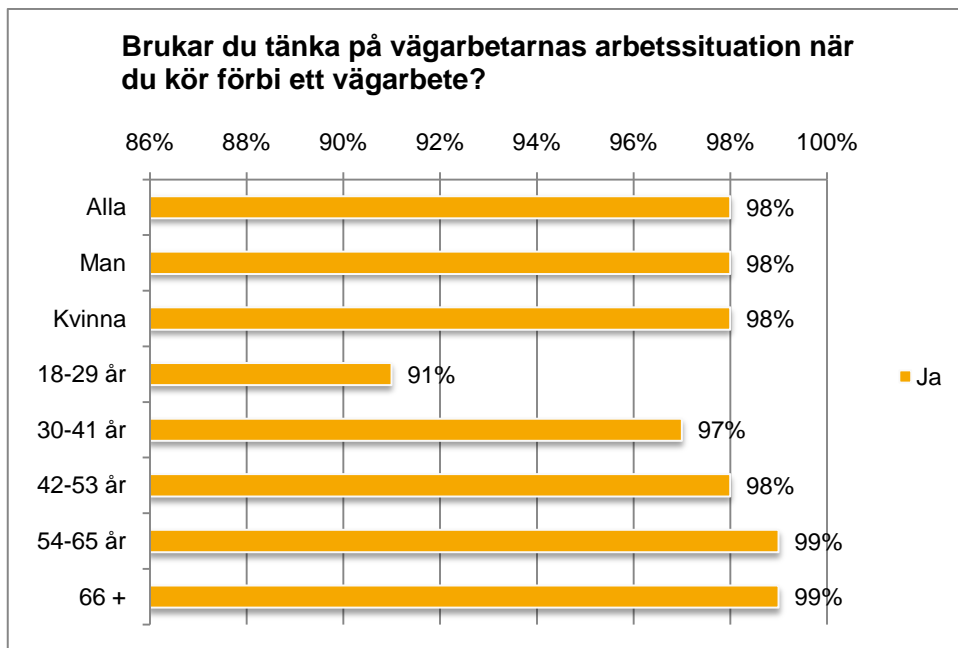
Bland de unga mellan 18 och 30 år uppger sju av tio att de själva eller någon av deras närmaste varit i en trafiksituation som kunde ha blivit farlig.



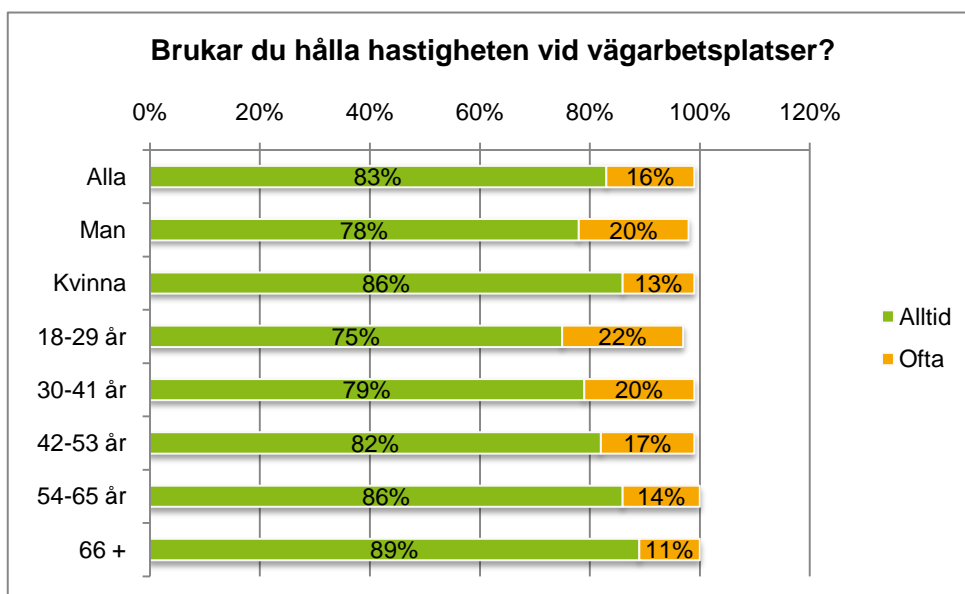
7. Vägarbetarnas arbetssituation

Stor hänsyn till vägarbetare

98 procent svarar att de brukar tänka på vägarbetarnas arbetssituation när de kör förbi ett vägarbete. 18–29-åringarna tänker i något mindre utsträckning på vägarbetarna än övriga grupper.



83 procent av de svenska bilisterna säger att de alltid håller hastighetsbegränsningen vid vägarbetsplatser. Något fler kvinnor än män säger att de alltid håller hastighetsbegränsningen. Särskilt de äldre är noga med att hålla hastighetsbegränsningen vid vägarbeten.

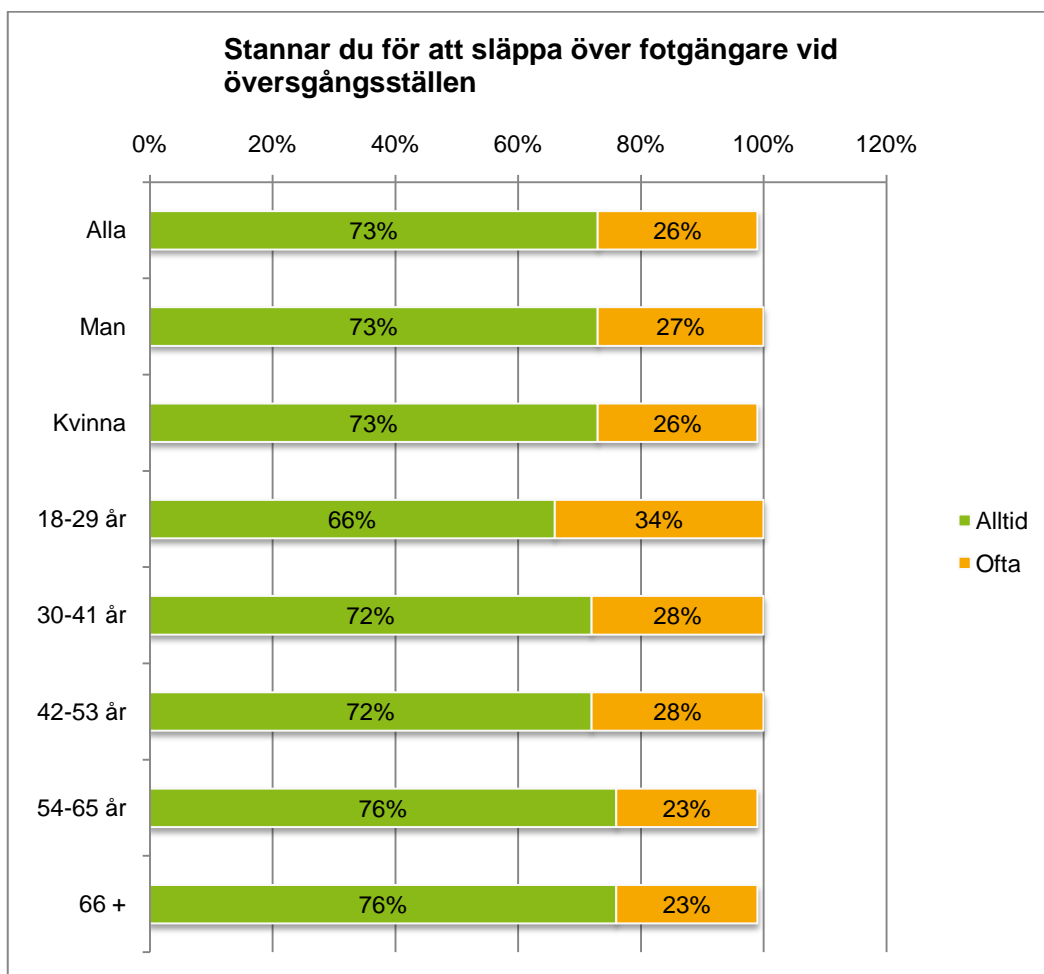


8. Stanna vid övergångsställen

Tre av fyra stannar vid övergångsställen

73 procent stannar alltid för att släppa över fotgängare vid övergångsställen och 26 procent svarar att de ofta gör det.

Ju äldre man är desto mer hänsyn tar man till fotgängare. Bland de över 54 år uppger 76 procent att de alltid stannar vid övergångsställen. Bland dem mellan 18 och 29 år är det 66 procent som alltid stannar för att släppa över fotgängare vid övergångsställen.



9. Användning av reflexer

Män dåliga på att använda reflexer

En av tre använder sällan eller aldrig reflexer när det är mörkt. 42 procent av männen använder inte reflexer jämfört med 26 procent av kvinnorna.

Det är främst de som är mellan 18 och 30 år som slarvar med reflexerna. I denna åldersgrupp är det nästan hälften, 47 procent, som sällan eller aldrig bär reflexer när det är mörkt.

Bland dem som har barn uppger 13 procent att deras barn sällan eller aldrig har reflexer när det är mörkt.

