

Skatt på dubbdäck är ingen lösning

Jag har största respekt för synen på dubbdäcks negativa påverkan på miljön i Göteborg då vi alla har ett ansvar att säkerställa en livsduglig miljö för våra barn och barnbarn.

Att det nu kommit förslag om skatt på dubbdäck känns för mig mer som ett sätt att generera skatteintäkter i stället för att värna om miljön.

Var finns kopplingen till trafikskadeoffer som drabbas av att de inte använder dubbdäck på grund av en ny skatt?

Vid olyckshändelser, vem kompenserar de drab-

bade människorna, försäkringsbolagen etcetera.

Döm om min förvåning när också Västtrafik nu avser att höja biljettpriserna på kollektivtrafiken vilket definitivt inte gynnar kollektivåkande framför mindre miljövänliga alternativ.

Varför sänker man inte biljettpriset istället och lockar fler att åka kollektivt?

Hur rimmar den föreslagna prishöjningen med miljötänkandet totalt sett inom Göteborgs kommun?

Förslaget att begränsa

och beskatta dubbdäcksanvändandet har högst sannolikt marginell påverkan på miljön för Göteborgsregionen jämfört med en fullt ut fungerande kollektivtrafik.

Jag föreslår att kommunansvariga undersöker möjligheten att ta upp miljön som en post på balansräkningen och resultaträkningen där miljöpåverkan belastar båda.

Jag inser att det finns svårigheter med att sätta siffror på vad miljöförstöringen kostar men alternativet där olika enheter inom Göteborgs kommun



endast ansvarar för sitt eget finansiella område kommer definitivt inte att ge en optimal miljöeffekt.

Tommy