

Pressemeddelelse

04/04/2012

## Scandlines' nye færge M/F Copenhagen har nu forladt værftshallen

Efter at Scandlines' første superfærge, M/F Berlin, så dagslyset for første gang i starten af december, har hendes søsterskib ventet i spænding på at følge trop. Og i dag skete det, da M/F Copenhagen her til morgen rullede ud fra værftshallen i P+S Werften i Stralsund til en såkaldt "roll-out" og "launching".

I dag mødte Scandlines' superfærge M/F Copenhagen for første gang sit rette element. Med en hastighed på to meter i minuttet rullede superfærgerne nemlig i dag ud fra sin faste plads i værftshallen og cirka 400 meter ud i dagslyset. Her blev færgen gjort klar til en såkaldt "launching", hvor en lift sænkede hende ned i vandet. M/F Copenhagen ligger nu ved udrustningskajen, hvor arbejdet med færgens interiør kan påbegyndes.

M/F Copenhagen og søsterskibet M/F Berlin bliver begge sat i drift på ruten Gedser-Rostock i 2012 og mere end fordobler den nuværende kapacitet på ruten. Færgerne har plads til 480 biler eller 96 lastbiler og 1500 passagerer. Med navnene på de to nye færger M/F Berlin og M/F Copenhagen understreger Scandlines det stærke bånd, rederiet binder mellem metropolerne Berlin og København, og markerer samtidig vigtigheden af et samarbejde på tværs af dansk-tyske landegrænser.

Scandlines' to nye superfærger bliver synonyme med fart, service og innovation. Deres kileform får færgerne til at fremstå i et tidløst design, og den lodrette overfladehældning med afrundede hjørner og store glaspartier på passagerdækket bidrager med ekstra meget lys, luft og dynamik om bord.

Ud over den æstetiske oplevelse sørger Scandlines' nye færger også for underholdning og gastronomiske oplevelser om bord igennem et væld af nye spisesteder og butikker. Passagererne kan blandt andet nyde en kop velduftende kvalitetskaffe i caféen "Berlin Coffee House", som bliver placeret i den forreste del af restaurantdækket. Indretningen i "Berlin Coffee House" er inspireret af farver og detaljer fra den tyske Bauhaus-bevægelse.

I færgernes midterste del finder man cafeteriet "foodXpress", der med en tilstødende legeplads giver forældrene mulighed for at tage et velfortjent hvil, mens børnene leger ved siden af. All Inclusive-buffeten "Baltic Buffet" vil blive placeret i det bagerste serviceområde, og herfra serveres friske og varierede temabuffeter. Færgernes "Travel Shop" er åbent døgnet rundt og tilbyder gæsterne en bred vifte af spiritus, vin og slik samt et bredt udvalg af kvalitetslegetøj, parfume, personlig pleje og skandinaviske designklassikere.

Læs mere om de nye færger på mikrositet:

<http://www.scandlines.com/da/nye-faerger-2012/velkommen>

### Fakta og tal M/F Berlin:

Længde:	169 meter
Max bredde:	24,80 meter
Udkast:	5,50 meter
Kapacitet:	1500 passagerer 480 biler eller 96 lastbiler (ca. 1600 lastemeter)
Hovedmaskiner:	15.800 kW

Fart: 20,5 knob

*Scandlines blev grundlagt i 1998 og er et af Europas største rederier. Scandlines' kerneforretning består af transport af personer og fragt i trekantsområdet mellem Tyskland, Danmark og Sverige samt på ruterne til de baltiske lande og Finland. Scandlines transporterede i 2010 12,4 millioner passagerer samt 2,8 millioner personbiler og 800.000 lastbiler og trailere med det hovedmål for øje at yde en effektiv, pålidelig og konkurrencedygtig transportservice.*

*Ordrebogen på P+S Værftet består af specialfartøjer med en samlet ordrebeholdning på næsten 1 milliard euro, hvilket sikrer, at værftet kan arbejde med fuld kapacitet indtil midten af 2013. Ordrene omfatter "M/S Berlin" og "M/S Copenhagen" for Scandlines, to offshore anlægsfartøjer, en af de største offshore tungvægtsfartøjer, to specielle transportskibe for DFDS, fem is-klasse specialfragtskibe for rederiet Royal Arctic Line og fire kystnære skibe for den svenske kystvagt.*

#### PRESSEKONTAKT P+S WERFTEN GmbH:

Britt Fischer-Jahn

Telefon: +49(0)3831-663298

[britt.fischer-jahn@pus-werften.de](mailto:britt.fischer-jahn@pus-werften.de)

#### PRESSEKONTAKT SCANDLINES:

*EHRENBERG Kommunikation*

Allan Sørensen

Mobil: 51 888 270

[a.sorensen@ehrenberg-kommunikation.com](mailto:a.sorensen@ehrenberg-kommunikation.com)

[www.ehrenberg-kommunikation.com](http://www.ehrenberg-kommunikation.com)

**Presse billeder** i høj opløsning kan downloades i presserummet på [www.ehrenberg-kommunikation.com](http://www.ehrenberg-kommunikation.com)



Efter at Scandlines' første superfærge, M/F Berlin, så dagslyset for første gang i starten af december, har hendes søsterskib ventet i spænding på at følge trop. Og i dag skete det, da M/F Copenhagen her til morges rullede ud fra værftshallen i P+S Werften i Stralsund til en såkaldt "roll-out" og "launching".