

## Fords EcoBoost-motor kåret til verdens bedste

**Fords kraftfulde og brændstoføkonomiske 1,0-liters EcoBoost-benzinmotor er blevet udråbt som International Engine and Powertrain of the Year 2019 (IEPOTY) i motorkategorien under 140 hk. Det er intet mindre end 11. gang, at Fords kompakte motor løber med titlen siden dens introduktion i 2012.**

Fords 1,0-liters lavfriktionsmotor yder op til 140 hk og sad under kølerhjelmen på hver fjerde solgte Ford i 2018 – mere end 410.000 af slagsen – i alt fra Fiesta til Transit Connect.

For nylig er den 1,0-liters EcoBoost-motor blevet optimeret i både Ford Focus og Ford Transit Connect med endnu højere brændstoffektivitet ved hjælp af ny teknologi, herunder branchens første cylinderdeaktiveringssystem til trecylindrede motorer.

Derudover er der foretaget afgørende forbedringer på cylinderhovedet, den direkte brændstofindsprøjtning og udslipskontrollen, der alle bidrager til EcoBoost-motorens enestående turboladning og Twin Independent Variable Cam Timing-teknologier. Den nye og optimerede version af EcoBoost-motoren vil blive introduceret i flere Ford-biler i år.

“Vores 1,0-liters EcoBoost-motor fortsætter med at sætte nye standarder for kompakte benzinmotorer – selv 7 år og 11 priser efter dens første titel som International Engine and Powertrain of the Year,” udtaler Carsten Weber, chef for Research & Advanced Powertrain Engineering hos Ford Europa. ”Selv om vi har 1,6 millioner 1,0-liters EcoBoost-motorer i omdrejninger ude på vejene, finder vi stadig nye måder at udnytte deres fulde potentiale på.”

En IEPOTY-jury på 70 dommere fra 31 lande har tildelt Fords 1,0-liters EcoBoost-motor en sejr på i alt 145 point i motorkategorien under 140 hk med 26 point foran andenpladsen.

Med sin introduktion i 2012 kickstartede EcoBoost-motoren en industritrend for kompakte, trecylindrede og turboladede benzinmotorer. ”Siden dens første sejr i 2012 har den lille juvel

stået tidens prøve, mens konkurrenterne har forsøgt at indhente den,” forklarer Nicol Louw, jurymedlem i IEPTY.

Ford meddelte tidligere i år, at den prisvindende motor vil danne basis for drivlinjerne i de kommende mildhybridversioner af både Fiesta og Focus, der vil levere yderligere optimeret brændstofføkonomi uden at gå på kompromis med Fords klasseledende køreegenskaber.

Derudover vil den alsidige 1,0-liters EcoBoost-motor også være at finde i de nye plug-in-hybridvarianter af både Transit Custom og Tourneo Custom, som begge kan køre på ren strøm.

Fords lange liste af IEPTY-priser omfatter:

- Samlet vinder: 2012, 2013 og 2014.
- Bedste nye motor: 2012.
- Bedste motor under 1,0 liter: 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 og 2017.
- Bedste motor under 140 hk: 2019.

###

**Følg Ford på Pressecenter – Facebook – Ford.dk**

**Foto og mere information findes på Ford Danmarks pressecenter:**

<http://www.mynewsdesk.com/dk/pressroom/ford-motor-company>

###

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 196,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

**Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 49,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 63,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor

*Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and seven unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*