



Sollentuna 7 sep 2015

Nya Mitsubishi Outlander - Europas mest sålda Plug-In Hybrid gör entré i Frankfurt

- Ny design och identitet
- Förbättrad komfort och ljudisolering
- Förfinad interiör
- Utvecklad säkerhet
- Lägre CO2-utsläpp
- Ny utrustning



Mitsubishi Outlander PHEV är Europas mest sålda plug-in hybrid, med över 40.000 sålda bilar. Modellen är även Sveriges populäraste Plug-In Hybrid.

Nu lanseras nya Outlander, både som bensin/diesel och i Plug-In Hybrid utförande. Modellen som har premiär i Sverige i slutet av september visas på mässan i Frankfurt i mitten av september.

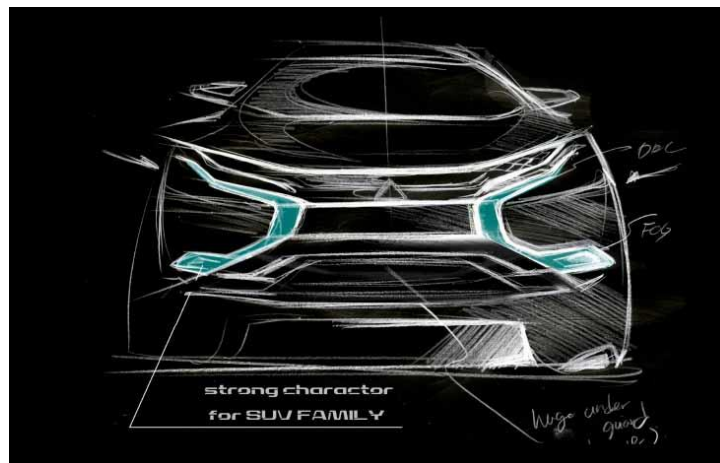
Låg miljöpåverkan, avancerad säkerhet och hög kvalitet har varit tre viktiga faktorer under framtagningen av nya Outlander.

”Dynamic shield” – ny design och identitet

I samband med lanseringen av nya Outlander presenterar Mitsubishi en helt ny visuell identitet under namnet ”Dynamic Shield”.

Från och med 2016 års Outlander så kommer den nya fronten att gradvis införas över hela Mitsubishis modellprogram. **Tetsuro Aikawa, President of Mitsubishi Motors Corporation, berättar om begreppet Dynamic Shield:**

"Den nya fronten anknyter både till vårt förflutna och till vår filosofi att form och funktion ska följas åt. Den är ett arv från Mitsubishi Pajero som med sina kraftiga stötfångare och sidolister ger ökat skydd för såväl bilen som för passagerarna. I den meningen är formgivningen av den nya fronten både en förädling och vidareutveckling av en klassiker."Dynamic Shield" kallar vi det konceptet."



För att symbolisera funktionaliteten och säkerheten i samtliga av Mitsubishi Motors suvar, så har Mitsubishis karakteristiska krominslag på vardera sidan integrerats i frontens design och ger en ytterligare dimension av rörelse. Syftet har varit att ge bilen en lägre, slimmad och bredare profil.



Outlander bensin/diesel



Outlander Plug-In Hybrid



Förändringar som är genomförda från tidigare modell

Nya Outlander är 40 mm längre (4 695 mm), slimmad, mer solid och med en ytterligare förbättrad komfort än sin föregångare, vilket är ett resultat av de europeiska kundernas återkoppling.

Förbättrad komfort

Köregenskaperna har utvecklats ytterligare med en total genomgång av åtgärder som minskar motorljud, vindbrus och oljud.

En rad förbättringar har gjorts när det gäller till exempel kaross, motor, fjädring, hjul och ljuddämpande material på strategiska ställen. Även glasrutorna är mer ljuddämpande än tidigare, och dörrtätningen är förbättrad.

Resultatet är betydligt tystare innerutrymmen som ger en behagligare körupplevelse, tack vare av exempel omarbetad hjulupphängning, ny styvare inställning av chassit, styvare kaross, nya däck och fälgar samt större omfattning av ljuddämpande material.

Förebyggande och utvecklad säkerhet

Outlander har blivit uppmärksammas för den höga säkerheten och de angenäma köregenskaperna. Nya Outlander fortsätter utvecklingen med ännu fler betydelsefulla förbättringar.

Super All Wheel Control (S-AWC)

- Mitsubishi Motors avancerade S-AWC är ett system för fyrhjulsdraft som integrerar Aktiv Girkontroll (AYC) med Aktiv Framdifferential (AFD). AYC kontrollerar bromsarna och servostyrningen för att fördela drivkraften mellan vänstra och högra hjulen, medan AFD minskar tendenserna till hjulspinn.

Resultatet är ytterligare förbättringar när det gäller bilens förmåga att ta kurvor, hålla en rak linje vid körning rakt fram och att behålla väggreppet på halt underlag.

I nya Outlander har S-AWC fyra lägen som enkelt väljs manuellt med ett reglage.

- AWC ECO fördelar drivkraften till bara framhjulen under normala förhållanden, för överlägsen bränsleekonomi, medan drivkraften fördelas till alla hjulen vid halt underlag.
- NORMAL fördelar drivkraften till varje individuellt hjul beroende på omständigheterna.
- SNOW ger optimalt väggrepp och kontroll på snö, is och annat halt underlag.
- LOCK är avsett för körning i tuff terräng.

Nya avancerade säkerhetsfunktioner på Outlander PHEV

Förutom ett varningssystem vid filbyte (LDW), aktiv farthållare (ACC) och ett automatiskt kollisionsvarningssystem (FCM), som redan finns på Outlander, så har nya modellen berikats med ytterligare säkerhetsfunktioner.

- Ultrasonic Miss-acceleration Mitigation System (UMS).
Systemet är avsett att förhindra en kollision om föraren ger oavsiktligt gaspådrag samtidigt som sensorer upptäcker ett hinder närmare än fyra meter framför eller bakom bilen vid stillastående eller körning långsammare än 10 km/timme. Föraren varnas med en signal och ett meddelande i informationsdisplayen och gaspådraget strypps
- Ny 360-graders kamera för parkeringshjälp.

Lägre CO₂-utsläpp

Nya Outlander har lägre CO₂-utsläpp, bättre bränsleekonomi och ökad prestanda. Som exempel kan nämnas:

Outlander 2,0-liters bensinmotor 2WD/4WD

- Ny generation CVT växellåda med snabbare och rakare respons
- Lägre CO₂-utsläpp från 145 g/km till 139 g/km (2WD)

Outlander Plug-In Hybrid 4WD

- Optimering av plug-in hybridsystemet
- Lägre CO₂-utsläpp från 44 g/km till 42 g/km
- Accelerationen har förbättrats med 2 sekunder på 0-40 km/h

Outlander Plug-In Hybrid totala räckvidd är drygt 80 mil om den körs kombinerat på el och bensin. Plug-in hybriden kan köras på enbart el i hastigheter ända upp till 120 kilometer i timmen. Räckvidden på endast el är upp till 50 km.

Ny utrustning Outlander bensin/diesel

- Nya framstolar med omarbetad stoppning för bättre komfort
- Ny tygklädsel (komfortmodellen)
- Ny läderklädd ratt
- Svarta dekoraccenter på dörrar och instrumentpanel
- Automatiskt avbländbar innerbackspegel
- Bättre användargränssnitt på navigations-systemet
- LED strålkastare istället för Xenon

Ny utrustning Outlander Plug-In Hybrid

- Uppgraderad kvalitet av läderklädsel. Finns i svart läder med kontrastsömmar i silver, eller ljusbrunt läder med röda kontrastsömmar
- Ny sportigare klädsel med mockaliknande inslag, "Cool Touch" konstläder och silverfärgade horisontella kontrastsömmar
- Nya framstolar med omarbetad stoppning för bättre komfort
- Nya dörrpaneler
- 360 graders-kamera med parkeringssensorer fram
- Ny fyr-ekrad läderklädd ratt
- Eluppvärmd ratt och vindruta
- LED innerbelysning under instrumentpanelen och i mittkonsolens förvaringsutrymme
- Antenn i form av hajfena
- Nya färger exteriört; Ruby Black och Granite Brown



Outlander Plug-In Hybrid

Sammanfattning:

- 5-års nybilsgaranti (8 års garanti/160 000 km för batteriet)
- Ny design
- Ny interiör och utrustning
- Förbättrad komfort och ljudisolering
- Förbättrad och utvecklad säkerhet
- Lägre miljöpåverkan (Plug-In Hybriden)
- Outlander i Plug-In Hybrid utförande är Sveriges och Europas mest sålda Plug-In Hybrid.

Priser:

Outlander 2.0 2WD från 261.900 kr

Outlander 2.0 4WD CVT från 313.900 kr

Outlander 2.2D 4WD från 309.900 kr

Outlander PHEV 4WD från 409.900 kr

Fakta om Mitsubishi Motors

Mitsubishi Motors personbilar säljs i Sverige via MMC Bilar Sverige AB. Företagets svenska huvudkontor ligger i Sollentuna utanför Stockholm. MMC Bilar Sverige AB har 33 anställda och ett nätverk av 73 återförsäljare och 100 serviceverkstäder runt om i Sverige. Mer information finns på www.mitsubishimotors.se

Mitsubishi Motors Sverige

För mer information, kontakta gärna:

Lotta Thulin, PR- och informationsansvarig, Mitsubishi Motors Sverige

070-580 68 06 eller lotta.thulin@mitsubishimotors.se

www.mitsubishimotors.se