

Marcus Thomasfolk Kontaktperson

Informationschef

08 553 867 97 Telefon

070 35 896 57 Mobil

marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post

2016-01-25 Datum

Volkswagen: Europa måste ta ledningen när det gäller e-mobilitet

- **Koncernchef Matthias Müller: Bilens framtid ska inte lämnas till Silicon Valley**
- **Närmare samarbete behövs mellan industri och beslutsfattare för att bygga ut infrastruktur och ramverk**
- **Volkswagen kommer att låta externa och oberoende experter verifiera utsläppsvärdena i sina bilar i framtiden**
- **Flera EU-parlamentariker besöker företagets nyårsmottagning i Bryssel**

Volkswagen-koncernen vill att industriföretag och beslutsfattare ska arbeta närmare varandra när det gäller mobilitetens framtid inom EU. Europa behöver ta teknologiskt ledarskap när det gäller bilindustrins framtid och arbeta med beslutsfattare för att skapa nödvändiga förutsättningar. Det ansåg Volkswagen AG:s koncernchef Matthias Müller under företagets traditionella nyårsmottagning i Bryssel.

Oavsett om det handlar om digitalisering, förarlösa bilar eller elektrisk mobilitet så bör Europa peka ut kursen "även när det gäller infrastruktur och rätta ramverk och förutsättningar", sade Matthias Müller inför ett stort antal hedersgäster och EU-parlamentariker.

- Vi ska inte lämna över spelplanen till Silicon Valley.

Volkswagen-gruppen vill att beslutsfattare och bilindustrin ska ha ett närmare samarbete när det gäller digital överföring och elektrisk mobilitet.

- Enbart vår industris ansträngningar räcker inte. Vi måste arbeta tillsammans för att säkerställa att Europa fortsätter att vara innovativt och konkurrenskraftigt som en plats för vår industri i en omvärld som snabbt förändras, underströk Müller i sitt tal.

- Ett riktigt genombrott för elektrisk mobilitet kan bara uppnås om politiker, samhälle och myndigheter arbetar närmare tillsammans.

Han använde bristen på infrastruktur som ett exempel: Europa är i stort behov av ett omfattande nätverk med 150 kW snabbladdningsstationer. Kundens förtroende för elektrisk mobilitet kan bara öka om "det finns en tydlig och fungerande infrastruktur", sade Müller.

Han utlovade att Volkswagen ska koncentrera sig på hållbarhet "mer än någonsin tidigare" och det inkluderar företagets produkter, strategi och ledning. Han kommer att presentera den nya Strategi 2025 för koncernen under sommaren. Bland annat berättade han att företagets märken kommer att lansera ytterligare cirka 20 elbilar eller laddhybrider fram till 2020.

Ser man till utsläppsfrågan under de senaste veckorna, gjorde Matthias Müller följande uttalande för EU-parlamentarikerna:

- Vi använder den nuvarande krisen för att i grunden stöpa om koncernen. Jag känner starkt att vi nu har chansen att bygga ett nytt och bättre Volkswagen.

Koncernchefen underströk att Europas största biltillverkare kommer att låta bilarnas utsläppsvärden kontrolleras och certifieras av externa och oberoende inspektörer i framtiden. Företagets fordon kommer också att testas slumpmässigt under verkliga körförhållanden.

- Vi hoppas att det här kommer hjälpa oss att vinna tillbaka förtroendet, sade han och var samtidigt övertygad:
- De skillnader som finns mellan officiella testresultat och verklig förbrukning inom hela bilindustrin accepteras inte längre och är heller inte längre acceptabla. Vi måste bryta ny mark här.

Koncernchefen förklarade att EU-övergripande, omfattande tekniska lösningar för de cirka 8,5 miljoner bilarna har godkänts. Åtgärdsplanen inleds denna vecka. Kunden kan lita på Volkswagen, underströk Müller i Bryssel:

- Vi kommer att kunna genomföra åtgärderna på ett så kundvänligt och smidigt sätt som möjligt.

Volkswagen-koncernen består av tolv märken från sju europeiska länder. Volkswagen har mer än 440 000 anställda på 72 platser i Europa. Koncernen är den största industriella investeraren i flera EU-länder. Müller underströk att Volkswagen är fortsatt inriktat på Europa som en plats för utveckling och tillverkning.

- Volkswagen tror på Europa. Och jag ser det som vår och min viktigaste plikt att säkerställa att Europa ska lita på Volkswagen i framtiden.