

Pressemeddelelse

København, den 19. februar 2018

Scandlines og COOL4SEA udvikler nyt innovativt kølesystem

På Scandlines' hybridfærge M/F Prinsesse Benedikte bliver overskudsvarme fra skibet brugt til at køle batterierne. Bag det innovative system står det nystartede firma COOL4SEA, der er klar til at lave kommercielle løsninger.

Tilbage i 2016 installerede firmaet COOL4SEA sit innovative kølesystem på Scandlines' hybridfærge M/F Prinsesse Benedikte, der sejler på ruten Rødby-Puttgarden. Siden da har skibet fungeret som kombineret showroom og pilotprojekt for det nye system. COOL4SEA fik på denne måde både mulighed for at teste systemet grundigt og videreudvikle det.

Idéen bag systemet er som sådan ikke ny: Overskudsvarme anvendes til at generere køling.

"Udfordringen ved at bruge absorptionskøling til søs ligger i, at processen normalt ikke tåler bevægelser og vibrationer," forklarer Christian Fønnesbæk Jensen, maskinmester og medejer af COOL4SEA. "Vi har udviklet et system, der tåler bevægelse, og vi har testet det helt op til 45 grader hældning, så det tåler alle scenarier til søs."

For Scandlines ligger fordelene lige for. Da systemet anvender restvarme fra maskinen, sparer rederiet brændstof.

"Kølesystemet ligger godt i tråd med Scandlines' grønne agenda, da vi sparer en del olie, der ellers skulle bruges til at producere strøm til køleanlægget. Samtidig er der ingen driftsomkostninger forbundet med det nye anlæg," udtaler Carsten Johansen, Senior Chief Engineer hos Scandlines. Det ligger i tråd med COOL4SEA's filosofi om både at reducere omkostningerne til vedligehold og brændstof.

"Samarbejdet med Scandlines har være ukompliceret og frugtbar. Og at systemet fungerer på en færge, der stort set aldrig ligger stille, har overbevist os om, at vores produkt fungerer," siger Christian Fønnesbæk Jensen, som er meget tilfreds med testforløbet på M/F Prinsesse Benedikte.

COOL4SEA forventer at være klar til at lave kommercielle løsninger i slutningen af 2018.

Magasinet Maskinmesteren bragte i sit februar-nummer en artikel om COOL4SEA. I den forbindelse blev der optaget en film om firmaet og kølesystemet om bord på M/F Prinsesse Benedikte.

Læs artiklen ["Overskudsvarme anvendes til køling hos Scandlines"](#) i Maskinmesteren. Her kan du også se filmen om samarbejdet.

Om Scandlines

Scandlines står som symbolet på et historisk og tæt samarbejde mellem Danmark, Tyskland og Sverige siden 1872. Under navnene Scandlines og Scandlines Helsingør-Helsingborg markedsføres i dag tre korte færgeruter med høj kapacitet og frekvens samt

en grøn vision for fremtiden. Kerneforretningen består i at levere en effektiv og pålidelig transportservice til både passagerer og fragtkunder. Hovedfokus i alle Scandlines' aktiviteter er at skabe værdi for kunderne om bord på færgerne såvel som i Scandlines' butikker.

Fordelt på over 90.000 afgang på 12 færger transporterede Scandlines i 2016 i alt 15 millioner passagerer, 3,2 millioner personbiler, 1 million fragtenheder og 64.000 busser på ruterne Rødby-Puttgarden, Gedser-Rostock og Helsingør-Helsingborg.

Læs mere om Scandlines på www.scandlines.dk

Pressekontakt:

Anette Ustrup Svendsen

Head of Corporate Communications

Mobil: +45 26 777 000

E-mail: anette.ustrup.svendsen@scandlines.com

Pressebilleder i høj opløsning kan downloades på www.scandlines.dk/presse

Om COOL4SEA

COOL4SEA er en maritim udviklingsvirksomhed med speciale i udnyttelse af spildenergi. Virksomhedens primære fokus er udvikling og implementering af resursebesparende og miljøvenlig køleteknologi til brug på kommercielle skibe.

Virksomheden blev etableret i 2014 og har base i Svendborg. Med udviklingsstøtte fra blandt andet EU-kommissionen, samt stor hjælp fra danske rederier, herunder Scandlines, er det lykkedes COOL4SEA at bringe den grønne køleteknologi frem mod kommerialisering i slutningen af 2018.

Læs mere om COOL4SEA på www.cool4sea.com

Pressekontakt:

Christian Fønnesbæk Jensen

Mobil: +45 40 73 13 79

E-mail: cfj@cool4sea.com