



Ford Fiesta finalist til Årets Brugtbil 2019

Ford Fiesta årgang 2013-2017 fik med videreudviklingen af Fords velkendte køreegenskaber fortjent ros fra både kunderne og motorjournalisterne for dens dynamiske og rendyrkede køreglæde. Fiestaens folkekære status har nu gjort den udgåede model finalist til Årets Brugtbil 2019.

Da sjette generation af Ford Fiesta blev lanceret i 2013, landede den på et særdeles tørt sted med en omfattende designoverhaling og et væld af nye teknologier som Fords kommunikationssystem SYNC, den elektroniske funktionsnøgle MyKey og sikkerhedsfeatures som prækollisionsteknologien Active City Stop, der øgede komforten og gjorde hverdagen lettere.

Derudover var kompaktmodellen en af de første til at køre med Fords prisvindende 1,0-liters EcoBoost-benzinmotor, der bidrog til dens knivskarpe køredynamik, som den blev hyldet for af både de danske kunder og motorjournalister.

Selvom en ny generation af Fords populære kompaktbil sidenhen er kommet til og ligeledes har gjort et godt indtryk, er den udgåede Fiesta ikke gået i glemmebogen. Tværtimod er den netop blevet nomineret som finalist til kåringen af Årets Brugtbil 2019.

”Det er med stor stolthed, at Ford igen er shortlistet som finalist til Årets Brugtbil,” udtaler Lene Dahlquist, PR- og kommunikationschef hos Ford Danmark. ”Ford er kendt for at lave biler, der både dækker vores kunders hverdagsbehov og holder længe – og det bekræfter denne nominering.”

Ford har tidligere vundet titlen som Årets Brugtbil med Ford Mondeo i 2008, Ford Focus i 2009 og senest Ford C-MAX i 2017.

2019 er 14. år for kåringen af Årets Brugtbil. Juryen er en bred vifte af bileksperter i form af motorjournalister og tekniske eksperter fra Applus Bilsyn og FDM's tekniske afdeling.

Jurymedlemmerne fokuserer på, om de nominerede biler er godt skruet sammen, hvilke typefejl de har og hvad de koster at eje og holde kørende. Inden afstemningen vil de nominerede biler blive udførligt testkørt og gennemgået på FDM's testcenter.

"Årets Brugtbil er kåringen, der handler om bilmodellernes samvittighed, og vinderen er den bil, som har den reneste samvittighed i forhold til holdbarhed, lave omkostninger for ejeren og hvor meget bil, man får for pengene," siger Ebbe Sommerlund, brugtbilekspert fra Bilbasen og jurymedlem i Årets Brugtbil.

Udover Ford Fiesta udgøres finalefeltet af Nissan Qashqai (2014-2017), Skoda Octavia (2013-2017), Skoda Superb (2015-2017) og Volkswagen Golf VII (2013-2016).

Vinderen af Årets Brugtbil 2019 bliver offentliggjort den 3. oktober.

#

Følg Ford på Pressecenter – Facebook – Ford.dk

Foto og mere information findes på Ford Danmarks pressecenter:

<http://www.mynewsdesk.com/dk/pressroom/ford-motor-company>

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 196,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 51,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 65,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (17 wholly owned or consolidated joint venture facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

