

Pressemeddelelse

København, den 8. februar 2018

## **Scandlines-færge transporterede gigantisk vindmøllevinge**

*Natten til den 7. februar 2018 fik verdens største hybridfærge M/F Berlin mulighed for at imponere med sin størrelse. En vindmøllevinge, der var for stor til komme gennem Elb-tunnelen ved Hamburg, blev transporteret fra Danmark til Tyskland med Scandlines-færgen.*

Når der ikke er plads i en tunnel, er det bare federe at sejle med en Scandlines-færge. Verdens største hybridfærge, Scandlines-færgen M/F Berlin, fik natten til den 7. februar lov til vise sin storhed frem. Kl. 02.30 blev en 70 tons tung vindmøllevinge kørt om bord på færgen. Den gigantiske vinge – 74 meter lang, 4,97 meter bred og 4,4 meter høj – kunne kun knebent komme ind på færgens enorme bildæk, men den kunne være der.

Vindmøllevingen var på vej fra Brande til Erwitte i Tyskland. Den direkte vej ned gennem Jylland til Tyskland havde nok været hurtigst. Men: Vindmøllevingen var for stor til at passere Elb-tunnellen ved Hamburg. Scandlines-færgen M/F Berlin havde derimod ingen problemer med at tage denne lidt usædvanlige last med om bord.

De to Scandlines-færger M/F Berlin og M/F Copenhagen, der har sejlet på ruten Gedser-Rostock siden 2016, er med en længde på 169,5 meter verdens største hybridfærger. Sidste år bidrog de med flotte vækstrater til det dansk-tyske rederi – alene fragtrafikken på Gedser-Rostock steg med 17 % sammenlignet med året før.

### **Om Scandlines**

*Scandlines står som symbolet på et historisk og tæt samarbejde mellem Danmark, Tyskland og Sverige siden 1872. Under navnene Scandlines og Scandlines Helsingør-Helsingborg markedsføres i dag tre korte færgeruter med høj kapacitet og frekvens samt en grøn vision for fremtiden. Kerneforretningen består i at levere en effektiv og pålidelig transportservice til både passagerer og fragtkunder. Hovedfokus i alle Scandlines' aktiviteter er at skabe værdi for kunderne om bord på færgerne såvel som i Scandlines' butikker.*

*Fordelt på over 90.000 afgang på 12 færger transporterede Scandlines i 2016 i alt 15 millioner passagerer, 3,2 millioner personbiler, 1 million fragtenheder og 64.000 busser på ruterne Rødby-Puttgarden, Gedser-Rostock og Helsingør-Helsingborg.*

Læs mere om Scandlines på [www.scandlines.dk](http://www.scandlines.dk)

### **Pressekontakt:**

Anette Ustrup Svendsen

Head of Corporate Communications



Mobil: +45 26 777 000

E-mail: [anette.ustrup.svensen@scandlines.com](mailto:anette.ustrup.svensen@scandlines.com)

**Pressebilleder** i høj opløsning kan downloades på [www.scandlines.dk/presse](http://www.scandlines.dk/presse)