



Ford starter produktion af den elektriske varebil StreetScooter Work XL

Ford har i fællesskab med Deutsche Post DHL Group påbegyndt produktionen af den elektriske varebil StreetScooter Work XL.

Den produceres på Fords joint venture-fabrik Ford Otosan i Kocaeli, Tyrkiet og er baseret på chassisset af en 2-tons Ford Transit, som er udstyret med en elmotor og et karrosseri baseret på StreetScooter-specifikationer fra Deutsche Post DHL Group.

Omkring 180 Ford-medarbejdere er sat i værk for at bygge op til 16 Work XL-modeller om dagen, hvilket svarer til en årlig produktionskapacitet på 3500 enheder.

“Fremstillingen af StreetScooter Work XL kobler Fords uovertrufne varebilsekspertise sammen med StreetScooters styrke som et agilt opstartsselskab,” udtaler Jörg Beyer, managing director, Product Development, Ford of Europe.

Work XL er den største leveringsvogn i StreetScooters modelprogram med et varerum på 20 m³, plads til mere end 200 pakker og en nyttelast på op til 1275 kg.

Ford fremstiller varebilen med en række elektriske motorer og lithium-ion-batterier, der leverer op til 90 kWh (122 hk) og et maksimalt moment på 276 Nm. Work XL-modellen har en rækkevidde på op til 200 km med en batterikapacitet på op til 76 kWh.

Med dette partnerskab bidrager både Ford og Deutsche Post DHL til redueringen af CO₂-udledning i tyske byer. Sammenlignet med dieselmotorer reducerer elektriske varebiler årligt CO₂-udledningen med 5 ton og brændstofforbruget med 1900 liter.

Work XL-modellen anvendes til Deutsche Post DHL's pakkelevering i tyske byområder. Den elektriske varebils fremtidige tilgængelighed overvejes i øjeblikket også til tredjepartskunder.

"Vi har i Ford fundet den ideelle partner, der forstår vores fleksible og kundeorienterede produktionstilgang. Sammen fremmer vi elektriciteten i Tyskland og gør bytrafik både mere miljøvenlig og støjsvag. Med den nye Work XL StreetScooter har vi nu den perfekte elektriske varebil til pakkelevering i storbyområder, som i fremtiden også vil gavne andre transportvirksomheder," siger professor Achim Kampker, StreetScooters grundlægger og administrerende direktør.

Elektrificering vil spille en central rolle i Fords europæiske produktudvalg. Ford investerer tæt på 71 milliarder kroner i foretagendet og planlægger at levere 16 fuldt elektriske biler inden for en global portefølje af i alt 40 elektrificerede biler gennem 2022.

Læs mere om StreetScooter Work XL i Fords pressekit.

#

Følg Ford på Pressecenter – Facebook – Ford.dk

Foto og mere information findes på Ford Danmarks

pressecenter: <http://www.mynewsdesk.com/dk/pressroom/ford-motor-company>

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately

201,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.