



## **Bremen Classic Motorshow: BELMOT ohne Auto**

Zum Saisonauftakt der Oldtimersaison wartet BELMOT auf der diesjährigen Bremen Classic Motorshow nicht, wie gewohnt, mit einem Auto auf. Stattdessen begleitet ein Harley Davidson Police Special Servi-Car, Baujahr 1957, den Messeauftritt. Andreas Eismann stellt dieses als Ausstellungsobjekt für den BELMOT Messestand in Halle 4/ Stand-Nr. 4 A 22 zur Verfügung.

Das ausgestellte Servi-Car ist mit einem 750 ccm V-Motor, der auch gemeinhin als "Flathead" bezeichnet wird, ausgestattet. Es verfügt über einen Anlasser sowie einen Rückwärtsgang.

Harley Davidson produzierte über einen Zeitraum von 1932 bis 1973 die Dreiräder, die in den Vereinigten Staaten vorwiegend von Polizeibehörden und Kleingewerbetreibenden aus Handwerk und Handel eingesetzt wurden.

Andreas Eismann kennt die persönliche Geschichte jenes Servi-Cars: "Es handelt sich um eines, das zusammen mit weiteren Servi-Cars und hunderten Harley Davidson Panhead Duo Glides seinerzeit vom Schah von Persien für seine Leibgarde bestellt und ausgeliefert wurde. Bis weit in die sechziger Jahre wurden diese Fahrzeuge dort genutzt, um dann jedoch nach der Blütezeit in Vergessenheit zu geraten."

In den neunziger Jahren entflammte plötzlich innerhalb der Motorradszene wieder das Interesse an Servi-Cars. Zahlreiche Harley-Enthusiasten suchten weltweit nach den legendären Objekten. In Deutschland war Matthias Korte einer jener Enthusiasten. Der leidenschaftliche Harley-Sammler und gleichzeitig wohl bekannteste Harley-Händler Deutschlands importierte eine große Anzahl an Maschinen aus dem Iran und weiteren arabischen Ländern nach Deutschland. Das ausgestellte Servi-Car fand jedoch seinen Weg wieder zurück in die USA und wurde in Long Beach California bei West Coast Customs originalgetreu restauriert und an einen Kunden verkauft.

"Von dessen Witwe erstand ich dann vor zwei Jahren das Fahrzeug, ließ nochmals einige Details überarbeiten und brachte es erfolgreich durch die Vollabnahme", führt Andreas Eismann aus. "Nun ist es einsatzbereit und zulassungsfähig und könnte mit einem PKW-Führerschein Klasse 3 gefahren werden. Das Servi-Car hat heute einen Wert von circa 24.000 Euro."

**Bremen Classic Motorshow:** 02. bis 04. Februar 2018

**BELMOT Standnummer:** Halle 4/ Stand-Nr. 4 A 22



## Hintergrund:

BELMOT® ist seit 1994 die Oldtimerversicherung der Mannheimer Versicherung AG. Mit der Allgefahren -Deckung bietet BELMOT® Versicherungsschutz für Fahrzeuge bis Baujahr 1989 gegen nahezu alle denkbaren Gefahren - weit über die übliche Vollkasko hinaus.

Bilder können unter Angabe der Quelle (©Andreas Eismann) veröffentlicht werden.

Herausgeber:  
Mannheimer Versicherung AG  
Augustaanlage 66  
68165 Mannheim

Ansprechpartner:  
Roland Koch  
Unternehmenskommunikation  
0621. 457 -4359

E-Mail: [pir@mannheimer.de](mailto:pir@mannheimer.de)  
[www.mannheimer.de](http://www.mannheimer.de)

## Hintergrund:

Die Mannheimer Versicherung AG ist spezialisiert auf individuelle Versicherungslösungen für anspruchsvolle Privatkunden und mittelständische Firmenkunden. Für unsere Zielgruppen haben wir hochqualitative Markenprodukte entwickelt, zum Beispiel ARTIMA® für Künstler und Kunstsammler, BELMOT® für Oldtimerbesitzer und M-ERGIE® für Elektrofahrzeuge.

Mit einigen unserer Marken gehören wir zu den führenden Versicherern in Deutschland. Mit SINFONIMA® sind wir einer der führenden Musikinstrumentenversicherer. Mehr als die Hälfte aller Juweliere in Deutschland haben sich für VALORIMA® entschieden. Mit PRIGOM® ist die Mannheimer einer der maßgeblichen Versicherer von Golfplätzen.

Als mittelständisches Unternehmen mit Sitz in Mannheim bieten wir unsere Produkte auf dem deutschen Markt, in anderen EU-Ländern und in der Schweiz an.

Die Mannheimer Versicherung AG erzielte im Geschäftsjahr 2016 Beitragseinnahmen von 341 Mio. Euro und betreute rund 779.800 Versicherungsverträge. Sie beschäftigte 2016 im Durchschnitt 617 Mitarbeiter. Im Außendienst arbeitet sie mit ca. 300 selbstständigen AgenturPartnern sowie 2.500 Maklern zusammen.

Sie ist Teil des Continentale Versicherungsverbundes auf Gegenseitigkeit, der mit 3,7 Mrd. Euro Beitragseinnahmen und rund 7.500 Menschen im Innen- und Außendienst zu den großen deutschen Versicherern zählt.